

El globus sonda de la variant pel llit del Güell

(desembre 1985 / març 1986)

PUNT
DEBAT

Girona · Salt

Diumenge, 22 de desembre
de 1985

11

En el debat final de les jornades sobre carreteres i ordenació del territori

La construcció d'un vial pel Güell com a solució a la variant pren consistència

GIRONA (De la nostra Redacció). — La possibilitat que la solució al problema del trànsit que travessa Girona de nord a sud passi per l'especialització d'un vial que el Pla General de la ciutat preveu a la zona del Güell va prendre consistència en el debat que tancà, ahir, les jornades sobre les carreteres i l'ordenació del territori centrades, sobretot, en la variant de la Nacional-II. Malgrat que An-

toni Font, arquitecte al front de l'equip redactor del Pla General de la ciutat, insistí a no voler revelar el traçat exacte de la variant urbana de la N-II — «perquè l'alcalde de Girona així m'ho ha demanat» —, les preguntes i intervencions dels tècnics assistents a l'acte es dirigiren a aspectes concrets del que en el Pla General s'anomena frontissa del Güell.

El geògraf Lluís Casasses i Simó en tancar les jornades apuntà que havien servit per aclarir la situació actual. Efectivament, després de dos dies de ponències, en el debat celebrat ahir al migdia va quedar ben clar que la solució al problema del trànsit que travessa Girona de nord a sud — un 10% del total — passa per l'especialització d'un dels vials previstos al Pla General de la ciutat. Tal com informà PUNT DIARI en l'edició d'ahir, tot fa pensar que aquest eix se centrarà a la frontissa del Güell, entre Bell-lloc del Pla i la plaça de braus. Un pont sobre el Ter, també previst en el Pla General, unirà aquesta via amb el sector de Fontajau.

Els tècnics que participaren en l'acte, que tancà les jornades, s'interessaren sobre els aspectes puntuals d'aquest eix que travessa Girona de Nord a Sud. Antoni Font — a qui es dirigiren la majoria de preguntes — manifestà que es veia obligat a parlar



La notícia apareguda ahir a PUNT DIARI, punt central del debat d'ahir. Foto: Jofre

«en morse» perquè «un alcalde que sap el que diu així m'ho ha demanat». En morse o no, Anto-

ni Font va dir que la variant urbana no tenia perquè resultar més cara que una solució per l'exte-

rior: «La inversió pública s'ha d'intentar que sigui rendible socialment i s'ha de tenir en compte la millora urbana que es realitza, si es dóna un reagrupament de sectors, si es dota la ciutat de zones verdes...».

No negà que la variant pel Güell podria resultar cara quant a obres hidràuliques, «però tot depèn dels objectius». «La més barata de les variants — afegí — costa al voltant dels 2.000 milions de pessetes. Amb aquests 2.000 milions invertits en el primer quadrienni del Pla General podrien suposar un parell d'alternatives nord-sud i una gran millora urbana».

Des de la taula de ponents s'afirmà que les solucions dins la malla urbana no responen a les normes habituals del MOPU, però si Girona i els altres ajuntaments acaben posant-se d'acord en demanar la variant pel Güell, «pot ser un bon punt de partida per a un replantejament».

El ministre ha de complir el compromís

Malgrat que arribà un xic tard, l'alcalde, Quim Nadal, no es va voler deixar perdre el debat i, d'ençà que entrà a la sala, hi participà activament. En un moment del debat es plantejà que s'havia decidit per una variant urbana pagada pel MOPU i es preguntà si això no anava contra el tarannà habitual del ministeri. Joaquim Nadal no va fer esperar la resposta: «El Ministre va prendre el compromís explícit que si hi ha acord entre tots els alcaldes abans del 31 de desembre, el MOPU la faria per on s'hagi acordat». «Només en cas que no hi hagi acord ha de ser el MOPU qui decideixi». «Si finalment els alcaldes ens posem d'acord en aquesta solució urbana — afegí — el ministre ho ha d'acceptar, si és que no hi ha explicacions tècniques argumentades que ho desaconsellin».

Cloenda de les jornades a l'auditori Narcís de Carrera

«La frontissa del Güell» monopolitza el debat sobre

Amb un debat que tingué com a tema monogràfic la variant de Girona es clogueren ahir les jornades-debat sobre «Les carreteres i l'ordenació del territori. La variant de Girona», que s'havien iniciat divendres organitzades per la Societat Catalana d'Ordenació del Territori, el Col·legi d'Arquitectes de Catalunya, el Col·legi d'Enginyers de camins, canals i ports, i el Col·legi d'Aparelladors i Arquitectes Tècnics de Girona.

M.^a J. BOUIS
Foto DANI DUCH

El debat comptà amb la presència fora programa de l'alcalde de la ciutat, Joaquim Nadal, que intervingué diversos cops en la taula rodona donant en tot moment la versió oficial de l'estat actual del tema de la variant. Els especialistes que participaren en el debat analitzaren sempre que en el Pla General d'Ordenació Urbana de Girona s'anomena «la frontissa del Güell» que va des del Bell-lloc fins a la plaça de braus i que sembla que definitivament és la proposta gironina al tema del desviament de la N-II. Pel que fa a aquesta possible alternativa, Joaquim Nadal va assegurar que en aquests moments «el tema està pendent del consens i l'acord entre els alcaldes dels municipis afectats. Quan arribem a aquest acord, demanarem una entrevista amb el ministre». Davant l'opinió d'algun dels membres de la taula que es qüestionava si el ministeri estaria disposat a acceptar el criteri proposat de malia urbana en substitució de la variant, l'alcalde de Girona manifestà que el compromís del ministre havia estat el de respectar la decisió gironina sempre que existís l'acord unànime

dels municipis, «per tant, si s'arriba a un acord sobre aquesta proposta, l'haurà d'acceptar».

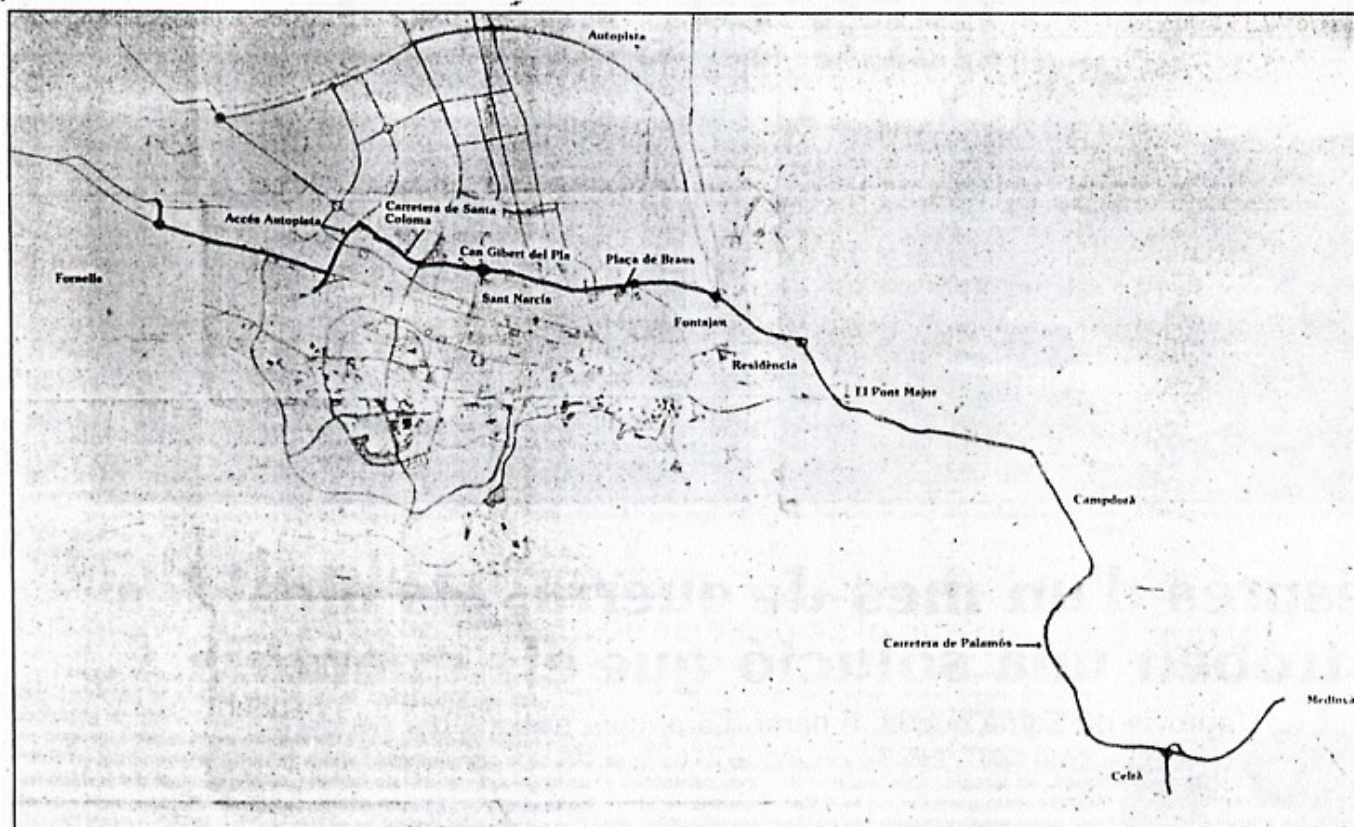
Antoni Font havia afirmat, abans, que la proposta llençada anomenada «la frontissa del Güell» no sols possibilitava la canalització del trànsit de pas sinó que significava una millora urbana considerable, «una inversió pública molt més rendible des del punt de vista social». Antoni Font afegia que l'únic que representaria un encariment serien els trossos coberts, si bé aquesta despesa es compensaria amb la no necessitat d'expropiacions.

El director i moderador del debat, el geògraf Lluís Casasses i Simó parlà de les «males jugades que tenen els rius» referint-se a la solució de cobrir el Güell i manifestà si no seria més convenient fer una via a nivell. Joaquim Nadal prengué altre cop la paraula per afirmar que «només si aquesta via és enfonsada pot funcionar la proposta. Si es fes a peu pla tot el moviment veïnal s'hi posaria en contra. No volem assumir el cost que suposaria el tenir postures contràries a casa nostra ara que és

possible un acord entre els diferents alcaldes». Contestant el tema dels possibles problemes amb el riu, declarà que es preveia la construcció d'un sobreeixidor i el desviament del Güell davant possibles crescudes.

Abans del debat s'havien plantejat dues ponències. La primera tocà els temes de «La concepció global de l'ordenació del territori», a càrrec de l'arquitecte Manel Ribas, de «L'optimització de la inversió pública» per l'economista Pere Leonart. La segona ponència fou tractada pel geògraf Lluís Casasses, que parlà de «Les vies de comunicació i el possible equilibri entre l'assentament humà i el medi natural». La gairebé totalitat dels ponents de les jornades que ahir es clausuraven foren presents en la sessió de debat a l'auditori Narcís de Carreras de la Caixa.

La variant de la N-II



En el plànol superior es pot veure el traçat que els alcaldes proposaran al MOPU.

La variant anirà del Fornells Parc a Medinyà, creuant Girona pel llit del Güell

Els alcaldes es reuniren ahir amb el governador civil

GIRONA (De la nostra Redacció, per E. Gispert). — La variant de la Nacional II passarà per l'actual llit del riu Güell si el ministre d'Obres Públiques i Urbanisme accepta la proposta que li presentaran aviat els alcaldes dels nou municipis afectats per aquest problema. La proposta consensuada per tots els alcaldes transcorre, en un 80%, pel municipi de Girona. Comença a la corba actual del Fornells Parc i acaba a Medinyà, travessant el casc urbà de Girona, aprofitant l'actual llit del Güell amb

El governador civil de Girona, Pere Navarro, demanarà una entrevista amb el ministre d'Obres Públiques i Urbanisme per tal que els alcaldes dels nou municipis afectats per la variant li presentin una proposta consensuada que, en la seva major part, la fa transcorrer pel terme municipal gironí, segons s'acordà en una reunió celebrada ahir al matí al govern civil.

Abans del termini fixat pel ministre Javier Sáenz de Coscuella —el 31 de desembre—, els alcaldes s'han posat d'acord en un traçat, elaborat per l'equip redactor del Pla General de Girona, que comença a la corba del Fornells Parc i acaba a Medinyà.

Es preveu que comenci a

l'alçada del Fornells Parc, salvant l'actual corba de la N-II, passant directament sobre el ferrocarril fins a enllaçar amb l'accés a l'autopista, per on transcorreria fins a empalmar amb la carretera de Santa Coloma. El traçat consensuat segueix aquesta via fins a arribar a la zona de Bell-lloc del Pla on, després d'una Cruïlla s'enfonsaria pel llit del Güell fins a arribar a l'alçada de la plaça de braus, on es tornaria a posar a nivell.

Segons els tècnics, aquesta variant urbana no comportaria la creació d'una nova barrera, sinó tot el contrari, ja que, a través d'un disseny acurat, uniria els barris de Can Gibert i Sant Narcís. Efectivament, la variant pas-

sa un disseny que intenta, cobrint-ne alguns trams, unir els barris de Sant Narcís i Can Gibert i evitar que vies importants com el passeig d'Olot i la carretera de Santa Eugènia no la creuin a nivell. Segons la proposta elaborada per l'equip redactor del pla general de Girona, i consensuada per tots els alcaldes, el cabal habitual del riu passaria canalitzat per sota la variant, però s'hauria de construir un sobreexidor per tal de desviar les aigües quan es produïssin crescudes importants.

saria enfonsada al llarg del casc urbà seguint el llit del Güell, però es cobriria la part que actualment separa els barris de Can Gibert i Sant Narcís, incloent el pas del passeig d'Olot, i també el punt per on travessa la carretera de Santa Eugènia. En la plataforma que serviria de nexa d'unió entre els dos barris, actualment d'esquenes, el Pla General de la ciutat hi preveu la construcció d'equipaments esportius i zona verda. De la mateixa manera, amb la construcció de les plataformes que cobriran part del traçat, s'aconsegueix que tant el passeig d'Olot com la carretera de Santa Eugènia no el creuin al mateix nivell. Una de les obres més complexes d'aquesta pro-

posta pot ser la construcció de d'un sobreexidor que desviï les aigües del riu en moments de crescudes importants, ja que el cabal habitual passarà canalitzat per sota la variant.

A l'altura de la plaça de Braus, el vial es tornaria a posar a nivell i continuaria fins a Fontajau amb un pont sobre el Ter. Tornaria a travessar el Ter per darrera la Residència i passaria per darrera del Pont Major fins a enllaçar amb l'actual carretera de Palamós, pocs metres després que aquesta salvi el tren, abans d'arribar a la recta de Campdorà. En aquest punt, seguiria la carretera de Palamós fins abans d'entrar a Celrà, on es desviaria per enllaçar amb la Nacional II i l'autopista.

Aprofitar una barrera física existent

Joaquim Nadal, batlle de Girona, considera que el traçat que es proposa al MOPU té la virtut d'aprofitar una barrera física de la ciutat, el riu Güell, i té la virtut d'unir dos barris que actualment es donen l'esquena: el de Sant Narcís i el de Can Gibert del Pla. Tant ell com els tècnics que l'han redactat l'observen com una via absolutament lligada a la xarxa viària que preveu el pla general, especialitzada per donar sortida al trànsit de pas en sentit nord-sud, que es calcula en un 10% del total. El fet que no el travessi, a nivell, cap via important, facilita aquesta funció. «Pot ser un nou element que relligui barris, posi zones verdes i solucioni el problema del trànsit a través».

La variant de la N-II



El problema que ara han de resoldre els tècnics és el de les possibles crescudes del riu. Foto: Joan Castro.



La variant serà el Gudià gironí i tan aviat anirà per sobre com per sota, coberta o descoberta.

Després d'un mes de guerra, els alcaldes troben una solució que els enamora

L'autovia de Sarrià queda, a partir d'ara, com assignatura pendent

GIRONA (De la nostra Redacció, per Xavier Sala). — Pocs dies després de la visita del ministre d'Obres Públiques, els alcaldes dels nou municipis afectats establien entorn d'una taula de restaurant l'anomenat Pacte de Fornells. La primera reunió oficial que varen mantenir els batlles dels ajuntaments va acabar amb una entesa de silenci que a poc a poc s'aniria engrunant. Quart es desmarcaria després d'aquest pacte manifestant-se públicament contrari al fet que la variant es fes passar

per les Gavarres. Des de la primera reunió de Fornells, s'han produït altres contactes entre els ajuntaments i no ha faltat ni la guerra de declaracions ni les pintades, com les que han aparegut a Celrà i Girona contra la solució est. Ara el que s'ha pactat és el traçat urbà d'una variant que travessarà la ciutat de Girona i que al final ha enamorat tots els alcaldes.



Pere Cabarroques:
«Ens ha tocat la loteria»

Per a l'alcalde de Quart, «Girona és la primera interessada en una solució urbana com aquesta. Però tots els altres pobles i fins i tot tota la comarca, també se'n beneficia». Pere Cabarroques està convençut que «aquells que tenien interès en una solució que passés per les Gavarres, per a mi, en realitat, tenien interessos. Ara bé, la situació de les comunicacions a les Gavarres és una barbaritat».

L'alcalde, tot i que reconeix que, «sobre el paper, Quart pràcticament no notaria la variant» veu amb molts bons ulls la solució pactada, «perquè ens permetrà l'accés a la xarxa viària gironina. El que no podem fer ara és jugar a ser tècnics. La paraula la té el ministre, però no hi ha dubte que avui tots els ajuntaments fan festa major: ens ha tocat la loteria!»

Bartomeu Bernabeu:
«Nosaltres encara no hem dit que sí»

Bartomeu Bernabeu no va ser a la reunió que feren ahir tots els alcaldes, però hi va anar un tinent d'alcalde. «És veritat —afirma l'alcalde— que la solució que s'ha proposat no afectarà gaire el municipi de Celrà però un tram sí que afecta el casc urbà». En aquest sentit des de l'ajuntament celranec no hi ha pas ni la més mínima intenció d'oposar-se al projecte, «però cal que quedi clar que l'Ajuntament no s'ha definit encara i que, abans, convocarà un ple per votar amb els plànols a la mà».

Per la informació que ha rebut fins ara de la variant, Bartomeu Bernabeu està convençut que «serà un clar benefici pel problema del trànsit que patim, però és evident que el gran benefici per a Celrà serà l'enllaç de la carretera de Girona-Palamós i aquesta variant. Això es podria fer utilitzant un dels vials del polígon».



Benet Garriga:
«Aquest és el roc a la faixa»

Benet Garriga, ara que té al davant el projecte de la variant, ha desenvolupat quin era el roc que Nadal s'havia amagat a la faixa. «És aquest el roc. El problema és que no s'hagi pogut fer un debat públic sobre el tema. Llàstima». L'alcalde de Fornells afirma que veu bé la solució plantejada, senzillament «perquè és la que ens afecta menys. A Girona li toca més tram i si els gironins hi estan d'acord, no hi ha res a dir». Amb tot i això, el batlle de l'Ajuntament de Fornells preveu que serà inevitable «que el projecte de la variant es desplaci un xic cap a l'oest, al seu pas pel poble, perquè tal i com està trepitja una zona que al pla general està marcada com a zona industrial». Benet Garriga no creu que hi hagi entrebancs, «però la paraula la té el ministre i si el ministre digués que no, ja seria massa».

Jordi Canyiguer:
«Queda pendent el tema de l'autovia»

A Sarrià de Ter, el batlle Jordi Canyiguer també considera que: «Aquesta és una solució positiva perquè és una solució pactada entre tots». La necessitat que s'imposa ara, segons el criteri de Canyiguer, «és que sigui una via sense embussos, amb la suficient fluïdesa per beneficiar, de veritat, la xarxa viària de Girona».

Si és així, les repercussions del projecte sobre Sarrià de Ter «seran clarament bones perquè alliberarà molt de trànsit a l'autovia. Per evitar els problemes que poden derivar-se de l'amplada del llit i el perill de l'algu, han de treballar els tècnics».

Tot i que si s'accepta aquesta opció consensuada, quedarà sol·licitat un tema que ha provocat mil i una reunions, Jordi Canyiguer recorda que «encara està pendent, amb el ministre, la solució a l'autovia de Sarrià. Nosaltres no ho hem condicionat, però volem una solució a part de la variant».



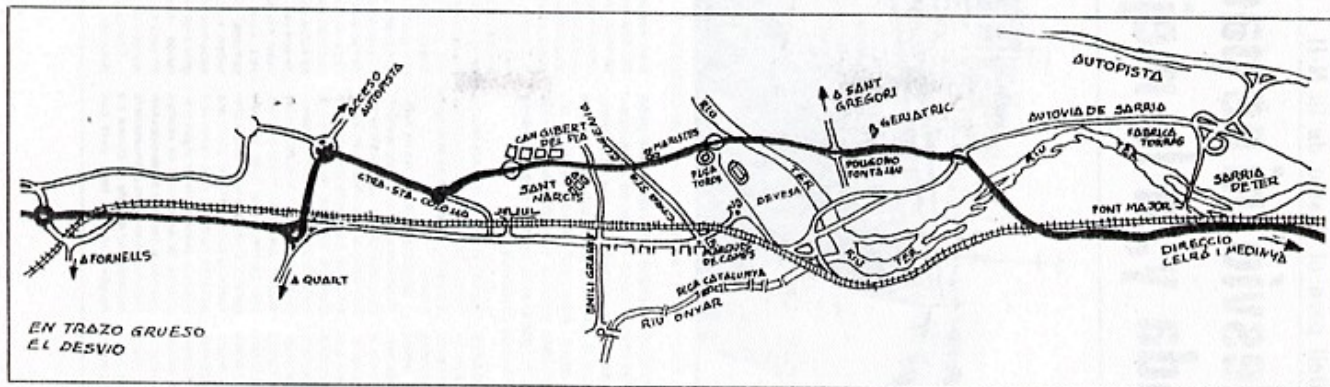
Salvador Sunyer:
«Alleugereix el trànsit de Salt»

L'Ajuntament de Salt va ser un dels primers a manifestar, per acord de ple, que de cap manera no volia la variant pel seu terme municipal. La primera cosa que va fer l'alcalde saltenc, Salvador Sunyer, en assabentar-se de la proposta elaborada per l'equip redactor del pla general de Girona, fou fer-ho saber a tots els regidors: «Tots hi han estat d'acord i la meua opinió és, també, favorable».

Considera que aquesta via, a part de «facilitar l'entrada i la sortida de vehicles cap a França i Barcelona, alleugerirà el trànsit de Salt». De la mateixa manera, és de l'opinió que el nou vial, en anar enfonsat i, en alguns trams, cobert, «no constitueix cap barrera».

Cambio de criterio para la variante

Ahora, el cauce del Güell será el eje central del desvío



Los nueve alcaldes se han puesto de acuerdo en lo que no les disgusta

Antes del 31 de diciembre, los nueve alcaldes implicados en el posible desvío de la Nacional-II, se han puesto de acuerdo. No tanto en lo que quieren sino en lo que no quieren. Lo que se va a llevar ante el ministro de Obras Públicas, va a ser un desvío que no es otra cosa que una posibilidad de mejorar la red viaria local de Girona. Ya decimos que la única ventaja es que todos los alcaldes se han quitado de encima esa «patata caliente». Se han quitado de encima la responsabilidad inmediata. Ya veremos lo que dirá el futuro.

F. BOUSO MARES
Fotos CARLOS SANS

Desde hace tiempo atrás veníamos diciendo algo parecido a esto que ha sucedido. El Ayuntamiento de Girona lo que quería era mejorar su red viaria local. Porque por muy buena solución que sea ésta del Güell, no es una variante. Eso, en primer lugar. Y como a eso se sumaba el que ninguno de los otros ocho alcaldes estaba de acuerdo con nada, ha quedado así firme una propuesta, elaborada por el equipo director del plan general de Girona.

No obstante, no es hora de críticas sino de información. Y lo que ha sucedido en estos días es lo siguiente.

Desde la vuelta del alcalde de Girona de los Estados Unidos, éste se ha dedicado al tema con total dedicación. El resultado ha sido éste que hoy sale a nuestras páginas. Una solución para la Nacional-II que se aleja totalmente de las seis propuestas que lanzara en un primer momento el Ministerio de Obras Públicas.

Repetimos que durante la pasada última semana las reuniones entre unos y otros alcaldes se iban sucediendo. Esta vez el silencio era total. Nadie decía nada. Pero se podía adivinar por los semblantes que las cosas iban bien. No se iba a hacer lo que se tenía que hacer. Pero como lo que se iba poniendo sobre el tapete era algo que no comprometía a nadie, se iban dando los síes.

A finales de semana, el acuerdo era total. Y en la mañana de ayer lunes, los nueve alcaldes se entrevistaban con el gobernador civil, señor Navarro Olivella, para hacerle llegar este acuerdo y pedirle que tramitara una entrevista de todos —incluido el señor Navarro Olivella— para presentar la cuestión al ministro de Obras Públicas, manifestándole que «eso había llegado a

un acuerdo antes del 31 de diciembre, que era la fecha límite que había dado el ministro».

Es muy difícil explicar en qué consiste esta nueva propuesta, porque nueva es. Pero viene a quedar de la siguiente forma.

Por su entrada sur, es decir, viniendo de Barcelona, el desvío entraría por Fornells a la altura de hierros Puig. En principio seguiría por la Nacional II, dejando en el este, la curva del Hotel Fornells Park. Cabe la posibilidad, no obstante, de realizar un nuevo trazado recto que salga de Fornells y vaya hasta Mas Xirgu, al cauce del Güell. Una vez allí, desde Bell-lloc habría un tramo hasta la actual plaza de toros. Un tramo que sería deprimito y cubierto en algunos espacios. Queremos decir con esto que serían tramos totales por bajo de los niveles actuales —es decir sin que se efectúe sobre ellos ningún cruce— y que algunos de ellos serían subterráneos.

Como esta trayectoria utilizaría el tramo y el cauce del Güell cabe suponer que serían necesarias obras para situar más abajo el deslizador del agua del Güell, siendo necesaria la construcción de un regulador que vigile el paso del agua que podía venir, en épocas de crecida, formando grandes masas tanto del Güell como de la riera Massana.

Al llegar a la altura de la plaza de toros, un poco más al norte y por detrás del actual pabellón de deportes, habría un puente que enlazaría por Fontajau, y desde allí seguiría a la residencia. De nuevo allí habría que ir a la construcción de otro puente hasta Pont Major, y por la parte de atrás —mirando desde Girona— de la vía del tren, pasar a Campdorà, Celrà, y acabar en Medinyà.

Este es el trazado previsto que, lógicamente, no está todavía definido sino simplemente dibujado sobre un papel.

Lógicamente preguntamos sobre el coste de esta obra. Nadie nos pudo decir nada, toda vez que se ha de iniciar el estudio del proyecto, ya que, insistimos, se trata de una solución dibujada sobre el papel. Pero —aunque haya muy pocas expropiaciones— la tarea de canalizar el Güell, la tarea de cubrir parte del trazado, y los tres puentes, como mínimo, que habrán de

realizarse, suponemos que ha de elevar necesariamente los números que ya se habían hecho por el Ministerio de Obras Públicas.

Aunque, lógicamente, no tenemos ni el más mínimo índice para saber lo que puede costar este invento, cabe suponer que duplicará o triplicará, como mínimo, esos dos mil y pico de millones que el ministerio tenía idea de gastar.

Nuestra pregunta es ésta. ¿Podrá el Ministerio disponer de todo ese dinero? ¿O será la habilidad del alcalde de Girona quien tenga que disponer los medios para que en las aportaciones económicas entren el Ministerio, la Confederación Hidrográfica y el propio ICS?

La solución no parece ni buena ni mala. Es una solución más a las que ya había. Dicen que no habrá ni un solo semáforo en todo este deambular para no entrar a Girona y salir de Girona. Pero es absurdo que se haya de pasar por medio de Girona para no entrar a Girona.

Pero todo esto, a pesar de las informaciones espectaculares, no es más que un apunte de los redactores del Plan General de Girona. Es decir, que estamos mucho más atrás que al principio. Porque seriamente hablando, el MOPU había dado seis posibles soluciones y había valorado las seis. Ahora se hace un apunte sobre el papel y se



Por el cauce puede pasar el desvío.

le va a decir al ministerio que haga el proyecto y que diga qué es lo que va a valer porque nadie sabe nada de nada. Una mínima seriedad hubiera sido la de presentar una mínima valoración del proyecto. Lo que se va a conseguir con eso no es otra cosa sino retrasar la puesta en marcha de ese desvío que, según ese dibujo, ni es desvío ni es nada.

El ciudadano cada día está más confuso. Esto es lo grave. Pero no se trata de decir nada más. Ahora que lo es importante. Que el ministro y su equipo decidan asumir el proyecto. Esto va a ser más difícil...

Al Museu d'Història de la Ciutat

S'obre l'exposició del Pla General amb la variant pel Güell d'estrella

GIRONA (De la nostra Redacció). — En l'acte d'inauguració de l'exposició del Pla General de Girona va quedar demostrat que, com a mínim, les associacions de veïns de Can Gibert del Pla, Santa Eugènia i Sant Narcís no veuen amb bons ulls la proposta de fer passar la variant pel llit del Güell. El que havia de ser la inauguració oficial

Ahir es va obrir al públic l'exposició «Girona 2.000. El present i el futur d'una ciutat» que romandrà oberta, al Museu d'Història de la Ciutat, fins al dia 19 de gener. En aquesta mostra s'hi pot contemplar detalladament, a través de diferents plànols i maquetes, el Pla General d'Ordenació Urbana i els plans especials de les principals zones verdes.

L'acte inaugural va quedar, però, tan en segon pla que ni tan sols es va arribar a fer. Deixant al marge qualsevol acte protocolari, Nadal donà per oberta l'exposició tot fent-hi una primera visita.

La proposta de fer passar la variant de la Nacional II pel llit del riu Güell fou el que atragué l'interès de la gent que acudí al

Museu d'Història. I, sobretot, va atraure l'interès de persones com Josep Maria Amor, Eduard Herreros i Ramon Maria Castells que, malgrat assistir-hi a títol personal, estan directament relacionades amb les associacions de veïns de Can Gibert del Pla, Santa Eugènia i Sant Narcís, respectivament.

D'ençà que arribaren al Museu, s'interessaren per les explicacions sobre el traçat fet públic ahir, i el batlle Nadal no les escatimà. Damunt dels plànols exposats, Nadal explicà els avantatges que comportaria la construcció d'aquesta variant urbana «si es resol bé el tram que va des del Bell-lloc fins a la plaça de braus», amb les màximes garanties per als ciutadans».

Les explicacions del batlle, però, no acabaren de convèncer el representant de Can Gibert, ni el de Sant Narcís ni tampoc el de Santa Eugènia que, lluny de veure-hi avantatges, consideren que pot comportar greus problemes. Sortint del Museu d'Història de la Ciutat, es reuniren amb Joaquim Nadal a l'alcaldia, on posaren damunt la taula els diferents punts de vista existents.

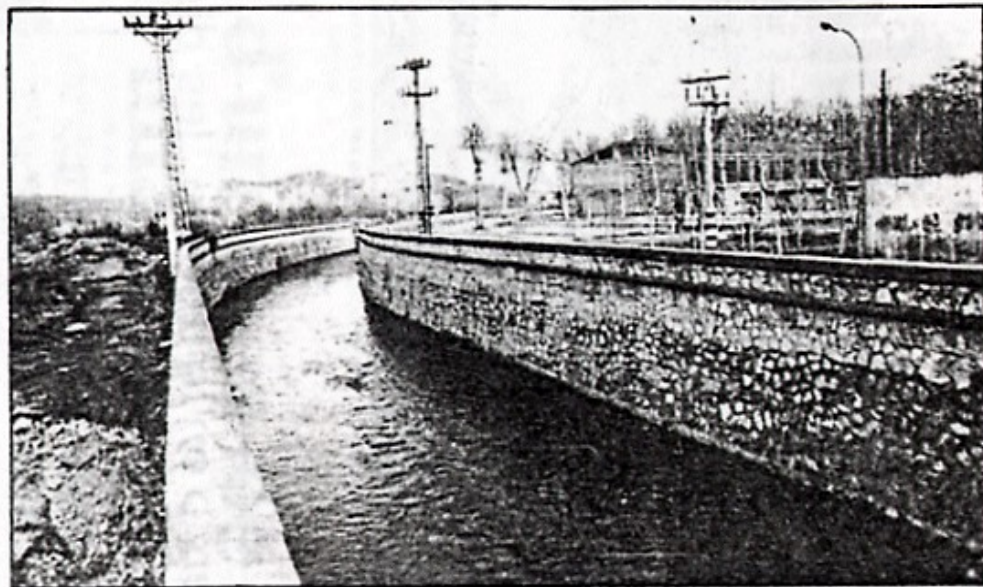
de l'exposició «Girona 2.000. El present i el futur d'una ciutat» amb la mostra del Pla General i dels plans especials i zones verdes, es va convertir en una primera passejada per la sala d'exposicions del Museu d'Història, en la qual la proposta de fer passar la variant pel Güell es convertí en l'estrella.



Nadal intentà convèncer els veïns que la variant pel Güell és la millor solució
Foto: Joan Castro.

La solución Güell para el desvío de la N-II

Ni es desvío, ni es pactada, ni es evaluada y, a lo mejor, ni factible



Sobre el cauce y dentro del cauce... (Foto CARLOS SANS).

Dos o tres días de reposo, aunque estos días te obliguen a hacer una vida familiar más intensa —y eso se agradece— han dado tiempo a pensar sobre esa solución que se ha dado al desvío de la nacional II. El tema es lo suficientemente importante como para que volvamos sobre él. Suficientemente importante porque condicionará la vida futura de la ciudad. Y ello, por sí solo, es más que suficiente como para que nos sintamos preocupados.

F. BOUSO MARES

Lo que vamos a escribir a continuación obedece a unos criterios personales. Pero unos criterios personales amalgamados desde tiempo atrás. Desde tiempos lejanos en que seguimos el tema, e íbamos anotando datos y posturas.

En principio lo que parece que está claro, y esto no es sólo opinión personal, sino criterio sustentado por el mayor número de asociaciones de vecinos con las que hemos mantenido contacto, es que lo que se va a presentar al MOPU antes del 31 de diciembre —es de suponer— no es un desvío. Es algo que responde a un criterio que sustentaba el alcalde de Girona, desde tiempo atrás. Y esto no es ningún secreto ni ninguna crítica, entre otras cosas porque eso no lo decimos nosotros, sino que lo ha mani-

festado el alcalde durante mucho tiempo. Es decir, primera cuestión, la solución propuesta no es ningún desvío.

Segunda cuestión. No ha habido consenso, sino «desconsenso». Nos explicamos. Los alcaldes no han dicho sí a esta solución Güell, sino que han dicho que «bueno». Que los alcaldes no querían la variante por sus territorios respectivos es algo claro. Mientras no les toquen, que hagan lo que quieran. Esa parece haber sido la regla general. O sea que no se puede presentar la solución Güell como una solución pactada, sino como una solución evasiva. Había algún presidente de Asociación de vecinos que nos lo decía: «Los alcaldes han callado. Y han dicho, como ésa es la solución del alcalde de Girona y a nosotros no nos toca, pues que

tiren adelante. Es su problema y con su pan se lo coman». Nos parece recordar que nosotros, desde unas líneas en nuestro periódico, lo planteábamos de esa forma: «Los alcaldes han pactado, no lo que les gusta, sino lo que no les disgusta».

Tercera cuestión. La informalidad. No es serio presentar una propuesta como la que se va a presentar al ministro. Unos trazos de última hora en grueso y sobre el plano del plan general, no pueden engañar a nadie. Es una chapuza de mal gusto. Además, nadie sabe lo que puede valer eso. Ni qué posibilidades de enlace tiene con el resto de red urbana. No es serio presentarse al ministerio con el papel y decirles: «Ahora hagan ustedes los cálculos, que nosotros no sabemos de qué va». Porque, ¿cuánto puede valer esa solución Güell? ¿Cinco, seis, siete, ocho mil millones de pesetas? Si los técnicos no lo saben, ya pueden imaginar lo que sabemos nosotros. Uno ya se imagina a los técnicos del MOPU laborando —porque se lo ordenarán— en esta solución. Pero ustedes se pongan en su piel...

Cuarta cuestión. El cambio de dirección. No de dirección del

**Los
alcaldes se
«han
quitado» de
encima el
problema y
se lo han
cargado al
MOPU**

desvío, porque se mire por donde se mire, por algún sitio tiene que pasar, sino de dirección localizada. El MOPU hizo seis proposiciones. No sabemos si buenas o malas. Pero seis proposiciones pensadas, evaluadas, estudiadas. Ahora se van a encontrar con un papel en el que en un trazo negro y más grueso que los demás, se les dice por dónde debe ir. La sorpresa va a ser mayúscula...

Quinta cuestión. Las asociaciones de vecinos no acaban de estar conformes con esta solución. Es decir que es una solución que no refrendan los «alcaldes», ni refrendan las asociaciones de vecinos. ¿Quién la refrenda?

Total, que esta solución, ni es desvío, ni es pactada, ni es aceptada, ni es conocida, ni es cuantificada, ni es evaluada y ni siquiera se sabe si es factible.

De momento, un presidente de asociación de una zona que se va a ver atravesada por la «solución Güell» nos manifestaba el martes que «era un error histórico».

Los demás, tranquilos. Y los alcaldes también. Lo que han conseguido está claro. No un desvío para la N-II, sino algo que les deje tranquilos y no les incordie. Demasiado poco para algo que, a la larga, tendrá que constituirse como área metropolitana. Porque para otras cosas se está trabajando en ese sentido. ¿O no?

Anit, reunió de la coordinadora

Les AA.VV. s'organitzen contra la variant pel llit del Güell

GIRONA (De la nostra Redacció). — Mentre l'Associació de Veïns de Sant Narcís ja ha convocat una assemblea extraordinària per a dilluns vinent per adoptar — si es vota favorablement — les mesures necessàries contra la proposta de fer passar la variant pel llit del riu Güell, l'associació de veïns de Can Gibert del Pla considera, segons informava ahir el seu president, que és un tema

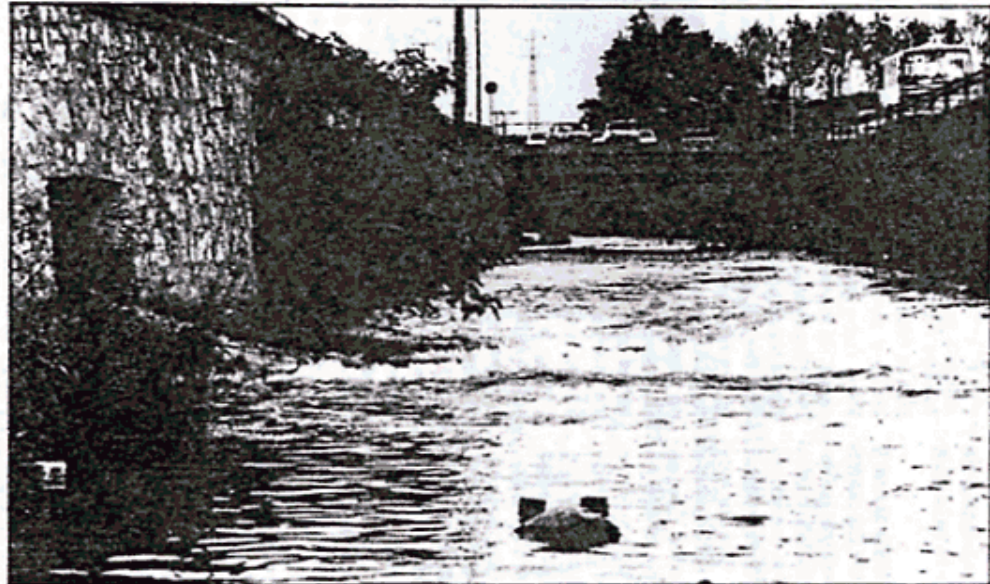
que depassa l'àmbit de l'entitat i que s'ha d'estudiar el problema a nivell de coordinadora d'associacions i després, si cal, actuar en conseqüència. Per la seva banda, l'associació de veïns de Santa Eugènia també celebrarà una assemblea extraordinària a primers de la setmana vinent.

Els barris de Sant Narcís i Can Gibert del Pla són els que, d'una manera més directa, es poden veure afectats per la proposta de fer passar la variant enfosada pel llit del riu Güell. L'associació de veïns de Sant Narcís ha convocat una assemblea extraordinària per estudiar les possibles mesures a prendre.

Per la seva banda, l'associació de veïns de Can Gibert del Pla, segons informava el seu president Josep Maria Amor, esperarà a les resolucions que prengui la coordinadora de les més de 30 associacions de veïns de Girona que anit es va reunir per primera vegada per estudiar aquest tema.

Malgrat això, Amor no amaga que al barri es noten «impressions desfavorables, encara que falta conèixer a fons el contingut de la proposta». «És un tema que ultrapassa l'àmbit de l'associació i exigeix la màxima coordinació i un estudi seriós».

A darrera hora de la nit, encara no havia acabat la reunió de la coordinadora d'associacions de veïns que, per primera vegada, es reunia per analitzar «la nova situació» després que es fes públic el consens dels alcaldes de demanar la variant pel Güell en el seu tram urbà. Des de la coordinadora s'afirma que la nova perspectiva s'ha d'estudiar «no des d'un barri concret i un altre, sinó en una concepció global de la ciutat, i sembla clar que amb aquest vial es tornarà a marcar la ciutat».



La proposta de variant pel Güell fa moure les associacions de veïns

Dilluns, assemblea a Sant Narcís

L'associació de veïns de Sant Narcís no ha esperat a la reunió de la coordinadora que tingui lloc ahir a la nit al centre civí de Santa Eugènia i ja ha convocat una assemblea extraordinària de caràcter urgent per a dilluns a les nou del vespre.

L'assemblea extraordinària se celebrarà al centre parroquial del barri, a la plaça Assumpció, 18 i se centrarà en tres punts fonamentals, segons es pot llegir en la convocatòria:

En primer lloc, «informació sobre la construcció d'un possible vial o via ràpida que discorre dins l'actual llit del riu Güell, destinat a absorbir el trànsit de l'actual carretera Nacional II al seu pas per Girona, a manera de possible variant que travessa els límits de Sant Narcís, Can Gibert del Pla, Santa Eugènia i la Devesa». El segon punt de l'ordre del dia són les «repercussions que en patirien el barri de Sant Narcís, així com els seus entorns i altre bar-

ris veïns». Finalment, la junta té la intenció de «prendre acords sobre l'acceptació o rebuig del projectat vial pel llit del Güell, i actituds a adoptar per fer efectiva l'oposició del veïnat, si així s'acorda».

Per la seva banda, el president de l'Associació de Veïns de Santa Eugènia també ha manifestat que convocarà una assemblea extraordinària «tan aviat com sigui possible». És possible que se celebri dimarts vinent.

Enviaran una carta al ministre advertint del perill de la proposta dels alcaldes

Els veïns consideren irresponsable i poc solidària la solució de la variant

GIROA (De la nostra Redacció, per Pere Madrenys). — La Coordinadora de les Associacions de Veïns de Girona ha enviat una nova carta al Ministre d'Obres Públiques, demanant que estudiï amb atenció la seva proposta sobre el traçat de la Variant de la Nacional II, traçat que la Coordinadora assenyalava pel mateix costat de l'Autopista. El motiu de la carta ha estat ara el consens a què han

arribat els alcaldes dels municipis afectats per les alternatives de Salt i les Gavarres en el sentit que la Variant passi finalment per dins el terme municipal de la Ciutat, concretament pel llit del riu Güell. Les Associacions qualifiquen d'«irresponsables i mancats de solidaritat» els batlles esmentats.

La Coordinadora de les Associacions de Veïns de Girona es va reunir el dia 27 per estudiar el problema de la Variant i acordà redactar un escrit dirigit al Ministre d'Obres Públiques. L'escrit va ser enviat finalment ahir i s'hi afirma que «el traçat consensuat pels alcaldes de les poblacions afectades no assumeix les funcions d'una veritable Variant, ja que continua barrejant el trànsit urbà amb el trànsit pesant».

A més, diu que el traçat «no connecta correctament amb les diferents carreteres que conflueixen a la ciutat, per la qual cosa la circulació haurà de ficar-se dins la xarxa viària per accedir-hi o sortir-ne». Per altra banda, afirmen que «crearia contaminació i degradació urbana en els nuclis de població actual i en els de nova creació». La Coordinadora afegeix que «el traçat que proposen els senyors alcaldes no és més que la conseqüència de la irresponsabilitat i manca de solidaritat dels mateixos que, amb una postura purament inhibicionista del problema, han obligat l'alcalde de Girona a presentar una via urbana com a alternativa de la Variant, evitant així la possibilitat d'un autèntic plantejament del problema».

MENYS ADEQUADA

Les Associacions de Veïns afirmen que la seva proposta,



La coordinadora ja té a punt la carta.

que ja fou presentada al mateix Ministre a principis d'aquest mes, «resol essencialment el trànsit de pas, connecta perfectament tots els accessos de les poblacions de l'interior, comunica els nuclis interurbans i redueix el trànsit del centre de les poblacions de Salt, Sarrià i Girona». A més, diuen que «el seu traçat, paral·lel i adossat a

l'Autopista, no constitueix cap nova barrera».

Per altra banda, adverteixen que «no podem deixar de valorar com la menys adequada l'alternativa que proposen els alcaldes i, observant la xarxa viària proposada pel Pla General de Girona, es constata la possibilitat d'altres traçats amb una menor incidència urbana». I afegeixen

que «volem deixar constància que, en qualsevol cas, l'estudi informatiu prestat al seu dia i sobre el qual sembla preveure's una decisió de Vostè en el cas de no arribar-se a un consens pels alcaldes afectats, per a nosaltres té un valor molt relatiu, perquè la majoria dels ciutadans el desconeixien, per causa d'una deficient informació pública».

L'alcalde Nadal aguantà el ruixat a Sant Narcís

Prop d'un centenar de veïns varen assistir ahir a l'assemblea extraordinària que va convocar l'Associació de Veïns de Sant Narcís per parlar també de la variant. La reunió va comptar, també, amb dos assistents d'excepció: L'alcalde Nadal i el tinent d'alcalde Gelada, que varen cantar les excel·lències del projecte, però que varen insistir igualment «en el fet que només és una proposta que s'ha d'estudiar tècnicament».

L'associació va convocar la reunió per abonar públicament la decisió de la coordinadora i exposar la postura al seu veïnat. Per a Sant Narcís, la proposta

pactada pels alcaldes «és temerària i insegura pel barri. Comportaria perill d'aigua i camions perillosos que podrien passar a prop. A més de la poca estètica, es respiraria gasolina tot el dia». Aquesta postura es farà arribar per escrit a l'alcalde. Nadal va voler deixar clar ahir que el qualificatiu d'irresponsable no es podia donar als batlles, perquè en tot cas representaven els interessos del seu ajuntament, no pas personals. Al capdavant, Joaquim Nadal va demanar un vot de confiança entre els assistents, els quals coincidien a afirmar que no veïen gens clara la proposta.



A Sant Narcís, els veïns escoltaren l'alcalde

La manca d'un estudi sobre les pluges

Els presidents de les associacions de veïns que integren la coordinadora que varen presentar ahir la carta enviada al ministre als mitjans informatius varen advertir que un dels problemes principals que comporta el traçat sobre el riu Güell «és el del risc de les inundacions». En aquest sentit, varen recordar que «no fa pas molts anys hi hagué una important inundació al barri de Sant Narcís, deguda al desbordament del Güell».

Els presidents lamenten que no s'hagi fet ja un estudi sobre el règim de pluges d'aquesta àrea, abans de proposar el traçat sobre el Güell. També lamenten que el Ministeri d'Obres Públiques no hagi contestat la seva proposta de fer passar la variant pel costat de l'autopista, «solució que no implicaria cap nova barrera per a la població de Salt».

Per altra part, també observaven que l'ajuntament de Salt «no ha donat encara cap explicació lògica i convincent per oposar-se a aquesta proposta». I afegien que tampoc no eren lògiques ni convincentes les xifres publicades fa un temps sobre el trànsit de vehicles per dins de Girona.

En l'assemblea d'anit es començaren a fer propostes

Santa Eugènia vol organitzar el «no» a la variant pel Güell

GIRONA (De la nostra Redacció, per E. Gisbert). — Demanar a totes les associacions de veïns de Girona que penguin pancartes als carrers, sol·licitar a tots els col·legis, situats prop del Güell que prenguin una postura, convocar una assemblea general de veïns de la ciutat, recollir firmes a tots els nivells i, fins i tot, realitzar una

seguda al mig de la Nacional II, van ser les propostes que es llençaren en l'assemblea de veïns de Santa Eugènia celebrada anit, per intentar evitar que fructifiqui la proposta dels alcaldes de fer passar la variant de la Nacional II pel llit del riu Güell.

En una multitudinària assemblea, celebrada anit al centre social de Santa Eugènia, els veïns d'aquest sector van deixar ben clar que no volen que la variant de la Nacional II passi pel llit del Güell, tal com proposaran al ministeri d'Obres Públiques i Urbanisme, dilluns vinent, els alcaldes dels municipis afectats pel desviament.

Malgrat que en la convocatòria hi figurava que es posaria a discussió el recentment aprovat Pla General d'Ordenació Urbana de la ciutat, aquest tema va quedar arraconat a un segon pla, davant del fet que dilluns els alcaldes presentaran al ministre una proposta de variant de la Nacional II que passa, com s'ha informat a bastament, pel llit del Güell.

Després que el president de l'Associació de Veïns de Santa Eugènia, Eduard Herreros, fes ràpid repàs a la història recent de la variant i a les gestions realitzades per la coordinadora d'associacions de veïns, de seguida es va observar que els assistents a la reunió no estaven disposats a acceptar la proposta de variant consensuada pels alcaldes. Herreros informà sobre el contingut d'aquesta proposta i exposà que «Nadal ens ha dit que demanaria al ministre que la variant quedi tapada en tot el seu recorregut urbà, però dubto molt que això sigui acceptat perquè encarriria sensiblement el cost de les obres». De la mateixa manera, Herreros repetí quina és la proposta que ha fet la coordinadora de l'Associació de Veïns: «fer-la passar enganxada al costat oest de l'autopista», proposta amb la qual semblava que se sentien identificats la majoria de veïns. Potser per aquest motiu es va

posar damunt la taula la incomprensió envers l'actitud adoptada per l'Ajuntament de Salt a oposar-se que la variant passi pel seu municipi. Josep Vicens Alhambra, tinent d'alcalde d'Urbanisme de l'Ajuntament saltenc, que es trobava a la reunió «a títol personal», va intervenir



Els veïns de Santa Eugènia van respondre a la convocatòria d'assemblea, com es pot observar en la fotografia.
Foto: Joan Comalat.

en aquest moment indicant que ell coincidia amb els urbanistes en el sentit que «no cal gastar tants milions per una variant exterior que no resoldrà cap problema». «Té més sentit —va dir— fer una via que relligui la xarxa viària; que faci ciutat». Després de demanar que es respectés la «legimitat de la decisió de l'Ajuntament de Salt», Alhambra afirmà que «qualsevol traçat pels voltants de les Deveses crea un mecanisme d'especulació d'assentaments industrials que el nostre consistori vol evitar». La intervenció del regidor saltenc no va convèncer un sector de l'assemblea, ja que considerava que «no ha donat les veritables raons per les quals Salt es treu de sobre la variant». En aquest punt de la reunió fou

quan sorgí una de les explicacions més aplaudides sobre el per què del projecte de variant pel Güell: «Aquí els únics que tenen força són els alcaldes i resulta que l'únic municipi històric sense ajuntament i, per tant, sense alcalde, és Santa Eugènia».

Els arguments del no

Alguns dels principals arguments que donaren els veïns per oposar-se frontalment a la variant pel Güell són:

• «De cap manera és un vial que ajudi a relligar la trama de la xarxa viària de Girona ja que, des de Bell-lloc fins a la plaça de braus no té cap entrada. El trànsit que ve des d'Anglès, per Salt, ha de continuar passant per Santa Eugènia».

• • • •

• «Si ara diuen que només passen uns 400 camions diaris per la Nacional II és perquè els camioners prefereixen agafar l'autopista i pagar que travessar Girona. En el moment que tinguin un vial ràpid, com el que es projecta pel Güell, desenganyem-nos, que gairebé tots l'utilitzaran i el trànsit de vehicles pesats augmentarà espectacularment».

• • • •

• «S'han de tenir en compte els col·legis o centres escolars que hi ha a les proximitats del Güell: Bell-lloc del Pla, Llar d'Infants El Tarlà, Dalmau Carles, Centre de Formació Professional de Sant Narcís, Col·legi Groc, Montfalgars, Mare de Déu del Món i Maristes».

• • • •

• «Entre els barris de Santa Eugènia, Sant Narcís i Can Gibert del Pla, sumem un total de 20.000 habitants que patirem el soroll, la contaminació, el perill i, en general, la degradació que comporta un vial com el que es proposa».

Assemblea a Can Gibert del Pla

La variant pel Güell es presenta demà al ministre

GIRONA (De la nostra Redacció). — Demà al matí els alcaldes dels nou municipis afectats per la variant de la carretera nacional II presentaran al ministre d'Obres Públiques i Urbanisme, Javier Sáenz de Cosculluela, una única proposta — tal com estava pactat — que surt del terme municipal de Fornells, a l'alçada del restaurant Altamira, i torna a enllaçar amb la N-II a Medinyà.

Malgrat aquest fet, que es va ratificar en una reunió celebrada ahir al matí, en un Ple municipal de Celrà, que va tenir lloc el passat dia 7, es posa en qüestió alguns dels punts del traçat final de la proposta que es presenta demà a Madrid. Segons es pot llegir en l'acte d'aquesta sessió plenària, l'Ajuntament de Celrà considera que seria més oportú que la variant tornés a empalmar amb la N-II a l'alçada de Campdorà, i no a Celrà, per evitar problemes de trànsit a la carretera de Palamós i al Polígon industrial celranenc.

«Donat que el document que ha facilitat l'Ajuntament de Giro-

na —es diu en l'acte— un sol plànol a escala 1/10.000, és insuficient per fer-hi qualsevol estudi detallat, per fer una anàlisi en profunditat de la proposta caldria disposar, almenys, d'un avantprojecte complet».

LES ASSOCIACIONS DE VEÏNS NO VEUEN GENS CLAR EL PROJECTE

De totes maneres, els conflictes més importants de la proposta han sorgit pel fet que, en el seu recorregut urbà, travessa Girona pel llit del riu Güell. En aquest sentit, tant la coordinadora d'Associacions de veïns de Girona, en general, com les associacions de veïns de Sant Narcís i Santa Eugènia en particular, han manifestat el seu rebuig a aquest projecte. Demà a la nit, seran els veïns de Can Gibert del Pla els que es pronunciaran al respecte, ja que tenen previst realitzar una assemblea general de veïns del barri a partir de dos quarts de nou del vespre al local social.

El MOPU rebutja la proposta dels nou alcaldes

La variant de la carretera Nacional II no passarà pel llit del riu Güell

GIRONA (De la nostra Redacció, per E. Glapert). — El ministeri d'Obres Públiques i Urbanisme ha rebutjat la proposta de fer passar la variant de la carretera Nacional II pel llit del riu Güell per raons tècniques, econòmiques i jurisdiccionals. La decisió serà comunicada en breu als nou alcaldes que, en el seu moment, consensuaren el traçat, i s'obrirà un nou

període de negociacions entre el MOPU i cada un dels municipis afectats. Fonts consultades per PUNT DIARI apunten que el ministeri estudia diverses alternatives, entre les quals ha pres força, darrerament, una solució per l'oest amb un traçat paral·lel a l'autopista, malgrat que l'ajuntament de Salt hagi manifestat, per acord del Ple, la seva oposició

Arguments de tipus tècnic, econòmic i jurisdiccional han fet que l'estudi realitzat sota la direcció de l'enginyer Àngel Puente, sots-director general de Planejament del MOPU, plantejés la inviabilitat d'un traçat de la variant de la Nacional II que passi pel llit del riu Güell, tal com van proposar el ministre d'Obres Públiques i Urbanisme els alcaldes dels nou municipis afectats, el dia 13 de gener d'enguany.

Les raons tècniques i econòmiques van molt lligades. Les dificultats que comportaria executar el projecte d'un vial enfonçat pel llit del riu i, sobretot, la necessitat de desviar les aigües en els períodes de més cabal, implicaria un fort augment del cost de les obres. Així, mentre el MOPU té una previsió pressupostària de 2.000 milions de pessetes, es calcula en més de 4.000 milions el cost de la variant pel Güell.

PROBLEMES JURÍDICS

Per altra banda, en l'informe redactat pels tècnics del MOPU, s'indiquen els problemes jurisdiccionals que s'originarien entre l'administració estatal i l'administració autonòmica després que, l'1 de gener passat, es traspassessin a la Generalitat les competències en matèria d'Obres Hidràuliques.



El llit del Güell no acollirà, definitivament, la variant de la Nacional II.

La redacció de l'estudi tècnic i econòmic sobre la viabilitat d'un projecte pel Güell va ser encarregat

pel ministre Javier Sáenz de Cosculluela el mateix dia que fou informat de la proposta elaborada

per l'equip redactor del Pla General de Girona i consensuada pels alcaldes de Salt, Sarrià, For-

nells, Quart, Vilablareix, Celrà, Riudellots, Sant Julià de Ramis i Girona. Les conclusions no han estat fetes públiques, tot esperant que el mateix ministre ho comuniqui, per escrit, a cada un dels alcaldes, la qual cosa es produirà en els propers dies.

ES DECATEN PER L'OEST

A partir del moment en què Sáenz de Cosculluela s'adreça als alcaldes, s'obrirà un nou període de negociacions en el qual el MOPU serà, directament, l'interlocutor de cada un dels municipis. Malgrat el silenci oficial sobre el tema, les fonts consultades pel PUNT coincideixen a afirmar que el ministeri es decanta per un traçat que, per l'oest, transcorri paral·lel a l'autopista. De tota manera, Joaquim Nadal, alcalde de Girona; Salvador Suñer, alcalde de Salt i Jordi Cahi-guerol, alcalde de Sarrià, han assegurat no tenir coneixement ni tan sols de l'informe que planteja la inviabilitat del projecte de variant pel Güell.

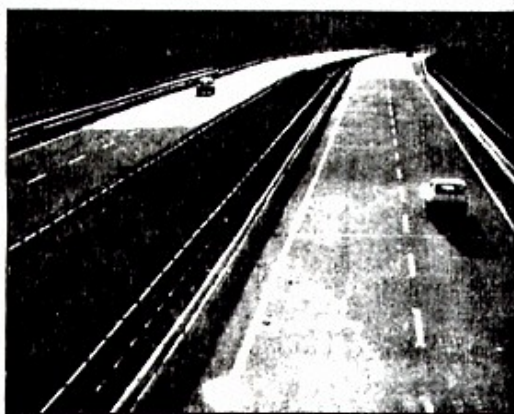
José Javier Dómbritz, cap de la demarcació de carreteres de l'Estat a Catalunya es desplaça demà a Madrid per acabar d'enllestir — molt probablement — un calendari de negociacions.

El ministeri vol negociar una solució per l'oest

En un ple municipal celebrat el 22 de gener d'enguany, l'ajuntament de Girona aprovava una moció segons la qual es contemplava el ministeri d'Obres Públiques i Urbanisme com a l'administració que, a partir d'aquell moment, havia d'establir negociacions per trobar el traçat definitiu. De fet, la idea d'aquesta moció ja la posseïa de manifest Joaquim Nadal el dia que, juntament amb els altres vuit alcaldes, va exposar al ministre la proposta de variant pel Güell. En aquells moments, Nadal manifestava: «Ha quedat molt clar que Girona ja ha esgotat totes les seves possibilitats de negociació. Si el que hem proposat resulta no ser el traçat definitiu, haurà de ser el ministeri el que negociï amb cada un dels municipis afectats». El batlle gironí feta aquestes declaracions argumentant que, «nosaltres — els nou alcaldes — ens hem posat d'acord abans del 31 de desembre del 85, tal com havia fixat el mateix ministre».

Ara, el ministeri està disposat a assumir el paper de negociador davant cada una de les nou administracions locals, començant, segons ha pogut saber aquest diari, per Salt.

Per obrir aquesta negociació amb l'ajuntament saltenc, el MOPU haurà de fer front, en primer lloc, a un acord unànime del



El MOPU tindrà difícil negociar un traçat paral·lel a l'autopista

ple en el qual es manifesta una oposició total a qualsevol traçat de la variant que passi pel terme municipal. Per altra banda, en el mateix acord es contemplava enviar un dossier a Sáenz de Cosculluela i demanar-li explicacions sobre el tema. Les explicacions del ministre arribaven a Salt en una carta datada el dia 12 de novembre del 85. Dela, textualment, entre d'altres coses: «... El 7 de març passat va ser aprovat l'expedient d'informació pública corresponent a

aquest — referint-se a un estudi informatiu sobre el desviament de la N-II — i s'elegí la solució Est mantenint, aquest ministeri, la idea que la variant es desenvolupés efectivament per l'est, per considerar-la la solució més adequada i que compleix millor les funcions que té encomanades aquesta carretera dins el sistema de transports, i resol els problemes allí plantejats». Tant l'acord del ple com la carta fan pensar que la negociació no serà gens senzilla.