

Roda de premsa. 16 de març de 1990.

RESUM PER ALS MITJANS DE COMUNICACIÓ

=====

LA "COORDINADORA N-II PER L'AUTOPISTA" CONVIDA DEMÀ A XAMPANY EN EL
TERCER ANIVERSARI DEL BRINDIS DE LA "VARIANT EST"

ES FA PÚBLIC EL TRAÇAT QUE PRETÉN EL M.O.P.U., SUPERPOSAT AL PLA
ESPECIAL DE PROTECCIÓ DE SANT DANIEL

El 17 de març de 1987 l'alcalde de Girona, el Ministre d'Obres
Públiques i el Cap de la Demarcació de Carreteres del MOPU a Catalunya
segellaven amb xampany el pacte que condemnava la vall de Sant Daniel
a servir de pas a l'anomenada "variant est" de Girona.

Any rera any, i aquest ja és el tercer, la COORDINADORA N-II PER
L'AUTOPISTA repeteix cada 17 de març aquell "brindis". El 1988, s'en-
trà a la sala de plens i es convidà a xampany a tots els assistents,
regidors inclosos. L'any passat, una subhasta a la Rambla oferia als
assistents (a més a més de bnyols i cava) la possibilitat d'adquirir
bon nombre d'objectes relacionats amb la variant i Sant Daniel. Aquest
any no serà menys. El dissabte 17 de març hi haurà a la Rambla de
Girona xampany per a tothom.

La COORDINADORA N-II PER L'AUTOPISTA té el costum, considerem que
encertat, de recolzar allò que diu en estudis, textos i projectes,
alguns elaborats o promoguts per la pròpia COORDINADORA i altres de la
pròpia administració, cosa que posa encara més en qüestió les actua-
cions d'aquesta.

Avui la COORDINADORA N-II PER L'AUTOPISTA presenta als mitjans de
comunicació, i demà ho farà a la Rambla per a tots els ciutadans, el
PLA ESPECIAL DE PROTECCIÓ DEL PAISATGE I LA VEGETACIÓ CARACTERÍSTICA
DE LA VALL DE SANT DANIEL. Aquest no és un pla nou, però sí és un pla
VIGENT. Redactat el desembre de 1983 per Josep M. Deulofeu i Llorenç
Panella, va ser aprovat per l'Ajuntament de Girona de forma inicial el
9-10-84 i de forma provisional el 12-2-85. Finalment, el 16-7-85 era
aprovat definitivament per la Comissió Provincial d'Urbanisme de la
Generalitat.

Perquè presentem aquest PLA? Poc després de la seva aprovació
definitiva, l'equip de govern de l'Ajuntament de Girona va variar la
seva posició de defensa de la vall de Sant Daniel, fins a convertir-se
en el més aferrissat defensor de la "variant est" a partir del famós
brindis de març de 1987. Després d'aquesta data, en diverses ocasions
responsables municipals han dit que el projecte de "variant est" no
afectava la Vall de Sant Daniel, sinó les Gavarres.

No volem que aquest argument els serveixi per seguir generant
confusió: damunt un dels molts plànols del PLA ESPECIAL DE PROTECCIÓ,
hem dibuixat el projecte de "variant est" segons els mateixos plànols
del MOPU. El traç deixa clar si afecta o no la Vall.

En el moment de la informació pública del PLA ESPECIAL DE PROTECCIO, bona part de santdanielencs es varen mostrar contraris a l'excésu proteccionisme que es contemplava en aquell. Es cert que el pla és molt restrictiu per als habitants de la vall, fins al punt que això fa encara més escandalós voler destrossar-la amb ponts, túnels, talusos, sorolls i expectatives especuladores quan un pagès no ha pogut fer una casa per al seu fill en el propi terreny.

L'aprovació del PLA, però, va obrir expectatives de salvació definitiva de la VALL. No la gaudirien del tot els santdanielencs, però no la malmenarien els de fora. El primer pas era la constitució d'un PATRONAT. Mai l'Ajuntament de Girona no s'ha proposat de constituir-lo. A l'annex 1 us fem un petit extracte de disposicions del PLA, que mostren la contradicció entre aquest i l'actuació municipal (vegeu ANNEX 1).

La COORDINADORA N-II PER L'AUTOPISTA us convida a fer un seguiment del PLA ESPECIAL DE PROTECCIO (i de tots els grans plans aprovats, com per exemple el de la Devesa), i potser us portareu la sorpresa que ben poques vegades allò que ha sortit en grans titulars arriba mai a fer-se realitat.

No volem deixar de denunciar, també, el mutisme dels departaments corresponents de la GENERALITAT, que s'han beneficiat per la polarització del conflicte de la variant cap als promotors actius (MOPU i Ajuntament), mentre que ells en són promotors passius quan no fan ús de cap de les opcions ni compleixen amb les obligacions de la legislació vigent:

- No diuen res tot i saber que un PLA vigent, aprovat pels seus Serveis d'Urbanisme, pot ser anorreat per un projecte del MOPU.
- No exigeixen l'Estudi d'Impacte Ambiental que no només preveu la legislació comunitària (Directiva 85/377/CEE) i estatal (R.D.L. 1302/86), sinó també la legislació catalana (D.114/88).
- Incompleixen, a més el manament emanat de la sessió plenària del Parlament de Catalunya de 13 d'abril de 1989, que aprova per unanimitat una moció en el sentit de l'apartat anterior.

La desconexió del Departament de Carreteres de la Generalitat es fa més palesa encara en el projecte de desdoblament de la carretera de Banyoles a Girona. El projecte de 3r. carril de l'autopista proposar per la COORDINADORA preveu l'enllaç de la comarcal de Banyoles a Medinyà, i des d'allí un pont sobre el Ter comunica amb la C-255 provinent de Palamós abans del polígon industrial de Celrà. Així, un sol pont sobre el Ter comunica la C-255 (Palamós-Girona), la N-II, l'A-7 i la C-150 (Olot-Girona). I a més, serveix de variant de Celrà!

Pretenir fer un nou traçat a Sant Julià de Ramis, fer un pont a Campdorà i un nus de comunicacions a l'inici del Congost, a 200 metres de l'altre nus de comunicacions que pretén fer el MOPU amb la seva variant, ens sembla una bogeria. L'adjectiu ha de ser més gruixut si tenim en compte que el pressupost d'aquesta bajanada supera els 3.000 milions de ptes.

El problema de la "variant est" no és només ecològic. Es una qüestió merament urbanística, i així ho entenen els propis arquitectes redactors del Pla General de Girona. El relligament urbanístic de les vies de pas i d'accés a Girona -ho repetirem sempre que calgui- és en l'eix nord-sud, i amb tots els accessos entre aquests eixos i l'oest. A l'est de la plana de Girona només hi ha natura.

La COORDINADORA no es limitarà a esperar el veredict judicial que pot suspendre i anul·lar definitivament el projecte de "variant est". Un nou estudi econòmic, que serà fet públic aviat, demostrarà que ara mateix encara és més viable la recuperació de la concessió de l'A-7 entre Fornells i Medinyà. I com que sembla que el Ministre d'Obres Públiques no s'ha enterat de res del què passa a Girona, li trametrem directament juntament amb l'estudi tècnic que permet afegir un tercer carril al tram alliberat sense expropiar ni un sol pam de terreny.

Com ja deveu saber, quatre empreses s'han presentat a la licitació per executar les obres de la "variant est", i malgrat haver-se obert les pliques el 27 de novembre, encara no se sap oficialment a qui s'han adjudicat.

Extraoficialment, però, tot fa pensar que si el MOPU fa l'adjudicació, aquesta recaurà en la "Unió Temporal d'Empreses" formada per FERROVIAL i OCISA.

La COORDINADORA ha tramès a les quatre empreses licitants una carta amb el text que s'adjunta (vegeu l'ANNEX 2). Si es fa l'adjudicació definitiva, s'informarà novament a l'empresa adjudicatària dels problemes que es poden generar de la decisió del MOPU, especialment si es pretén iniciar les obres abans que "la Audiencia Nacional" es pronunciï respecte del recurs contenciós-administratiu admès a tràmit el passat 1 de desembre.

COORDINADORA N-II PER L'AUTOPISTA =====>

ANNEX 1

=====

PLA ESPECIAL DE PROTECCIO DE LA VALL DE SANT DANIEL (EXTRACTE)

DISPOSICIONS DE CARÀCTER GENERAL

Article 3

Aquest PLA ESPECIAL entrarà en vigor el dia següent de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província (estiu 1985) i mantindrà la seva VIGÈNCIA INDEFINIDA.

Article 4

Les determinacions i disposicions del PLA ESPECIAL SERAN VINCULANTS A TOTS ELS EFECTES pels particulars I L'ADMINISTRACIÓ, sense perjudici de les facultats pròpies dels Departaments de la Generalitat i de l'Administració Central per l'exercici d'acord amb les seves competències institucionals.

Article 8

Per garantir un millor funcionament i gestió de l'espai natural protegit, l'Ajuntament promourà la creació d'un PATRONAT representat per:

- Ajuntament de Girona
- Generalitat de Catalunya
- Centre Recreatiu, Esportiu i Cultural (CREC)
- Associació de Veïns de la Vall de Sant Daniel
 - Associació de Naturalistes de Girona
- Un arquitecte especialitzat en paisatgisme
 - Un biòleg
 - Un geòleg

Funcions del PATRONAT:

1. Proposar projectes tècnics..., estudis..., adquisicions..., repoblació..., prevenció... que revaloritzin l'espai natural protegit.
2. INFORMAR DE QUALSEVOL ACTUACIÓ QUE PROVINGUI D'UN ORGANISME, entitat o particular, la qual finalitat signifiqui o PRETENGUI UNA ACCIÓ, instal·lació O CONSTRUCCIÓ IMPORTANT sobre el territori afectat pel PLA ESPECIAL, així com de totes aquelles que siguin sol·licitades per l'Ajuntament de Girona.
- 3 i 4. Proposar... a fi de possibilitar una millor gestió de l'espai natural.

Article 60.9

Es prohibeix l'establiment de carreteres, línees fèrries, gaseoductes i qualsevol altra instal·lació que representi una alteració notable del paisatge i la vegetació del sector.

Article 65. Protecció de les crestes

Es consideren "crestes" els punts més alts dels turons... Es prohibeix l'obertura de noves pistes forestals en els casos que signifiqui una desfiguració del perfil característic.

Article 67. Protecció contra els incendis

L'Administració vetllarà pel compliment de la normativa vigent sobre els incendis... S'ESTABLIRÀ UN LLOC D'OBSERVACIÓ I AVÍS EXPRESSAMENT PER A PREVENCIÓ D'INCENDIS, connectat per ràdio-telèfon amb el Parc de Bombers i amb el Medi Natural.

Article 78

Limitacions a l'obertura i ampliació de camins i vials

- a). Xarxa viària principal:
- Es prohibeix l'obertura de nous vials...

- c). Xarxa viària de serveis:

- ...
- L'augment de l'amplada dels vials ja existents ... no admetrà un terraplè que sobrepassi 1 metre en alguna de les cotes...
- L'amplada màxima de la plataforma vial serà de 3 metres.

NORMATIVA DE PROTECCIÓ

1. Dels llits fluvials i torrenteres

Els terrenys inclosos en la banda de protecció de 30 metres a banda i banda del llit no podran ser destinats a utilitzacions que impliquin una transformació de les seves condicions naturals actuals, encara que sigui mínima...

Es prohibeix ... els moviments de terres, l'obertura de nous vials que modifiquin les condicions naturals del terreny, les tallades que puguin malmetre el bosc de ribera...

2. De les fonts

L'Ajuntament vetllarà pel manteniment, millora i recuperació de les Fonts de la Vall... així com per la qualitat de les aigües subterrànies del seu entorn.

ACTUACIONS PROGRAMADES SEGONS EL PLA ESPECIAL DE PROTECCIÓ

1. Primer quadrienni (1985-1988):

ACTUACIONS DE MILLORA URBANA

1. Clavegueram Sector Sant Daniel-Torrassa
2. Pavimentació Sector Sant Daniel-Torrassa
3. Jardí urbà-mirador del sector de la Torrassa
4. Millora del sector Montorro
5. Restauració antigues escoles i acondicionament de la plaça
6. Placeta de Can Sala

ACTUACIONS DE MILLORA I REVALORITZACIÓ DE LA VALL

1. Retolament i senyalització
2. Passeig Arqueològic
3. Reforestació dels "boscós i parcs urbans" de Montjuïc
4. Pantalles arbrades
5. Obertura d'un nou vial entre casa dels Jurats i la Font d'en Pericot
6. Sector de Montjuïc
7. Sector de Torre Gironella, Font del Bisbe i Font d'en Pericot
8. Sector de la Muntanya de l'O i Calvari, Font de les Curculles
9. Sector del Polvorí
10. La Terrera
11. Camí de les Roques-Mirador

2. Segon quadrienni (1989-1992):

=====

ACTUACIONS DE MILLORA URBANA

1. Plaça Carne Auguet
2. Carrer de Sant Daniel

ACTUACIONS DE MILLORA I REVALORITZACIÓ DE LA VALL

1. Sector Cementiri-Plaça de les Sardanes, plaça de les Sardanes, àrea al camí de la font del Ferro
2. Camins a la Font del Ferro des del Monestir i Camí a la Terrera, Font del Ferro
3. Camí del monestir a la plaça de les Sardanes
4. Camí a Sant Miquel
5. Sector de Sant Miquel, esplanada del Castell de Sant Miquel
6. Camins als Angels, àrea al camí dels Angels, Font d'en Fita i Font dels Lleons
7. Riu Galligants
8. Sector comprès entre el carrer Sant Daniel, el riu Galligants i la plaça del Dr. Figueres

ANNEX 2
=====

Carta tramesa a les empreses que opten a la construcció de la variant.

Girona, 5 de desembre de 1989

Srs.:

Per la premsa ens hem assabentat que heu presentat una opció a l'adjudicació de la construcció de la variant de la N-II al seu pas per Girona, ofertada pel MOPU amb data 28-9-89 (Referència 23-GE-400 - 11.28/89).

La vostra activitat en el camp de les obres públiques us haurà permès de veure que no sempre són ben vistes, sobretot quan destrueixen o posen en greu perill la supervivència d'un territori considerat vital per tots els qui hauran de patir-ne les conseqüències.

Volem exposar-vos un d'aquests casos, el nostre cas. De molts anys, els gironins han reivindicat una variant, ja que una carretera radial com la N-II atravesava pel bell mig la capital i contribueix a col·lapsar-la bona part del dia.

El problema sorgeix a l'hora de decidir per on passarà aquesta variant. L'any 1983 el MOPU va presentar sis propostes diferents: una per l'est de la ciutat (afectant una zona de temps llunyans reivindicada com a parc natural - el massís de les Gavarres i la Vall de Sant Daniel), les altres pel pla i l'oest de la ciutat, properes o paral·leles a l'autopista A-7. Gran nombre d'entitats ciutadanes i els ajuntaments afectats (al davant de tots, el de Girona) es varen negar a acceptar l'opció est, i proposaren al MOPU procedir al rescat d'un tram d'una vintena de km. de l'autopista, alliberant-la de peatge i convertint-la en variant de Girona. La proposta venia avalada per un estudi jurídic i econòmic que demostrava la competitivitat, la viabilitat i els avantatges d'aquesta opció.

L'any 1984 l'Ajuntament de Girona i els Serveis d'Urbanisme de la Generalitat varen aprovar el Pla Especial de Protecció de la Vall de Sant Daniel, espai únic a l'est de la ciutat. Aquest pla prohibeix l'obertura de qualsevol mitjà de comunicació asfaltat, i restringeix en gran mesura l'obertura de nous camins. L'actitud d'Ajuntaments i entitats, a més de l'aprovació d'aquest pla, permetia pensar que la variant per l'est de Girona passaria a l'història.

Les pressions del titular del MOPU i la feblesa de l'alcalde de Girona varen fer que aquest canviés sobtadament d'opinió. Sorprenentment, es convertí en el millor defensor de la variant per la zona est. Des de 1987 gran nombre de ciutadans gironins ens hem organitzat per impedir que es destrueixi l'únic pulmó que ens queda: la vall de Sant Daniel.

La tardor del 1988 la COORDINADORA N-II PER L'AUTOPISTA va fer públic un nou estudi jurídic i econòmic que seguia presentant l'opció "rescat de l'autopista" com a millor solució, més barata, més ecològica i fins i tot més vertebradora de les diferents vies de penetració a la ciutat, funció essencial en una variant.

La primavera de 1989 la mateixa COORDINADORA va presentar un projecte tècnic a escala 1:5000 que soluciona els accessos de la N-II a l'A-7, i permet d'afegir un tercer carril a l'autopista sense expropiar ni un pam de terreny en el tram afectat per l'alliberament, en convertir la mitjana de més de sis metres de jardineria en una mitjana de dos metres amb barrera de seguretat, segons les pròpies normes del MOPU. En la valoració econòmica s'estalviaven més de 1.000 milions de ptes.

Durant aquests darrers anys s'han organitzat dotzenes actes públics, s'han convocat manifestacions amb gran resposta ciutadana, s'han recollit milers de signatures... fins i tot el ple on els mateixos regidors socialistes que sis anys abans s'havien votat en contra de l'opció est i ara s'en desdien, es va fer palès el descontentament ciutadà.

La tossuderia d'un ministre i la debilitat d'un alcalde en mantenir una opció han convertit Girona en una ciutat "ingovernable", segons paraules del mateix alcalde. Heu de saber que el MOPU no ha posat a informació pública el projecte al qual la vostra empresa ha optat, ha comès irregularitats en el procés d'expropiació (encara en la fase inicial) i s'ha negat a redactar l'Estudi d'Impacte Ambiental incomplint la legislació comunitària i el seu propi Reial Decret Legislatiu de juny de 1986.

Us recomanem que us informeu abans d'optar en ferm a l'execució d'aquesta variant. Cal tenir en compte que són imprevisibles les reaccions dels ciutadans davant l'aparició d'obres i maquinària. Penseu que fins i tot el Parlament de Catalunya, en sessió del passat 13 d'abril, va acordar per unanimitat exigir que tota obra pública feta a Catalunya havia de complir amb la realització del preceptiu estudi d'impacte ambiental (la Generalitat de Catalunya té també, des de 1987, una legislació en aquest sentit). A més, les entitats oposades al projecte de variant per l'est han presentat diversos recursos contenciosos-administratius que poden paralitzar, entorpir, allargar i probablement, com nosaltres esperem, anul·lar el projecte.

No voldríem que considereu aquesta carta com una actitud hostil envers la vostra empresa. Ben al contrari, el desig d'evitar-vos problemes en el cas d'aconseguir l'adjudicació i en el cas de la posterior presentació dels vostres treballadors "in situ" ens empeny a fer-vos-en un resum (potser més extractat del que convindria) de la situació a casa nostra, som conscients que els mitjans de comunicació s'han fet més ressó, per exemple, de la Vall de Leizaran que no pas de la nostra Vall de Sant Daniel.

Us encaram, doncs, a informar-vos bé des de tots els punts de vista de la situació a Girona abans de creure a ulls clucs allò que el MOPU o l'Ajuntament de Girona us puguin dir. Sempre que desitgeu informacions suplementàries o contrastar punts de vista, procurarem estar a la vostra disposició.

COORDINADORA N-II PER L'AUTOPISTA
Auriga 2, 1r.
17004-GIRONA
