

Estadil General de Girona

Plaça Hospital, 4
17003 Girona, Spain
Tel.: (37) 2041.64 - (72) 2042.61.
Fax: (72)21.64.08



Informes de professorat de la
Universitat de Girona
sobre el projecte de traçat de la variant de la N-II
al seu pas per Girona,
emesos a petició de la
Coordinadora N-II per l'Autopista

20/03/1990



Estudi General de Girona

Plaça Hospital, 6
17071 Girona, Spain
Tel.: (72) 20 41 64 - (72) 20 42 62
Fax: (72) 21 64 06



La abajo firmante, **Dña Maria Luisa Molinas y de Ferrer, Dra. en Biología**, profesora de Biología de l'Estudi General de Girona -Universitat Autònoma de Barcelona- emite el siguiente informe a todos los efectos en que pueda ser requerido:

1º.- Declara que por su ámbito profesional conoce los parajes que podrian resultar afectados de realizarse el desvio de la carretera Nacional-II a su paso por Girona. Y declara también haber estudiado en profundidad el proyecto elaborado por el Ministerio de Obras Públicas así como los informes de impacto ambiental que lo acompañan.

2º.- A su juicio, el mencionado proyecto de desvio de la carretera N-II con trazado de autovia, amenaza gravemente el equilibrio de la zona sin aportar ningún beneficio con respecto a otras alternativas propuestas de mucho menor impacto.

Estas amenazas conciernen tanto a la población de los barrios periféricos de Palau y especialmente Vilarroja -que queda gravemente afectado por el trazado- como al espacio natural de la Vall de Sant Daniel y Campdurà.

3º.- Que el proyecto, en la zona de la Vall de Sant Daniel, afecta un área protegida por el plan de ordenación urbanística de Girona, aprobado por el propio Ayuntamiento y la Comisión Provincial de Urbanismo, contraviniendo claramente las normas establecidas.

La Vall de Sant Daniel contiene un bosque mediterraneo muy bien conservado cuya flora ha sido objeto de numerosas publicaciones científicas. Es la única zona natural que se mantiene unida a la ciudad por el lado este; ubica la Escola de la Natura, la sede de la Associació de Naturalistes de Girona y varias parcelas experimentales utilizadas por los alumnos de esta Facultad de Biología.

4º.- Que el proyecto presenta graves defectos metodológicos en la redacción del preceptivo estudio de impacto ambiental que carece de una valoración cuantitativa.

Y a tal efecto emito el presente documento en Girona, a 20 de Marzo de 1990

Fdo. Maria Luisa MOLINAS



Estudi General de Girona
Ciències

20 MARÇ 1990

Estudi General de Girona

Plaça Hospital, 6
17071 Girona, Spain
Tel.: (72) 2041 64 - (72) 2042 62
Fax: (72) 21 64 06



El sotasgnant, **Lluís Vilar Sala**, Dr. en Biologia, cap de la secció de Biologia de l'Estudi General de Girona (U.A.B.), li plau emetre el següent informe:

Sobre la Vall de St. Daniel. La vall de St. Daniel ocupa la part nord-oest del massís de les Gavarres, zona de gran valor paisatgístic i forestal seu, entre d'altres, de importants extensions de boscos de sureda, arbre propi de la regió mediterrània i avui per avui única font per obtenir suro. Malgrat ser una zona poblada des d'antic i fortament explotada, especialment al segle passat que fou seu de grans extensions de vinyes, en els darrers 60 anys s'ha produït una recuperació del bosc a causa de la disminució de la pressió humana.

Tant les Gavarres com la vall de St. Daniel, que en forma una part indissoluble, han de tenir un destí bàsicament forestal; en aquest sentit hi ha previstes diverses mesures de protecció que assegurarlen aquesta funció. Qualsevol acció encaminada a fragmentar el massís de les Gavarres, doncs, cal considerar-la negativa en tant que suposa una disminució de la superfície forestal del país.

La vall de St. Daniel és l'única zona no urbanitzada del municipi de Girona. Després de la urbanització de la zona de Palau i rodalies, i de Montjuïc, el poble de St. Daniel conforma l'únic tros extens de bosc de la ciutat de gran importància social, com ho demostra els Itineraris de la Natura i l'escola de Natura del poble de St. Daniel.

En els nostres estudis a la vall no hi hem detectat espècies ni comunitats vegetals especials que no es trobin en d'altres llocs de les Gavarres. La vall de St. Daniel és en un procés avançat de recuperació després del darrer incendi, i els arbres autòctons (alzines i suros) estan colonitzant les àrees ara ocupades per vegetació arbustiva.

Sobre la variant. La construcció de la variant de la N-II per St. Daniel suposaria una fragmentació de la vall i una de les primeres fragmentacions de la zona forestal de les Gavarres. El projecte no presenta garanties que la construcció es faci amb el mínim impacte sobre l'entorn:

- . a causa de l'orografia la variant haurà de superar importants desnivells del terreny que creant talussos a banda i banda de la carretera sense que el projecte inicial contempli clarament la seva recuperació.

- . el llistat d'espècies triades per la repoblació de les voreres de la variant no es corresponen en absolut amb la flora pròpia de la vall que la carretera eliminarà.

- . en el projecte no queda clar que la variant no sigui una via d'accés a la vall si en un moment determinat es canvia els plans d'ordenació del municipi de Girona.

La construcció de la variant per aquesta alternativa deixaria sense efecte el Pla Especial de Protecció de la Vall de St. Daniel la qual cosa, malgrat la validesa legal segons la legislació vigent, suposa una nova decissió en contra de la natura a casa nostra.

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Estudi General de Girona

Plaça Hospital, 6
17071 Girona, Spain
Tel.: (72) 2041 64 - (72) 2042 62
Fax: (72) 21 64 06



Universitat Autònoma de Barcelona

Don DAVID SUÑER ESCRICHE, profesor de Zoología del Departamento de Biología Animal, Biología Vegetal y Ecología del ESTUDI GENERAL DE GIRONA (UNIVERSIDAD AUTONOMA DE BARCELONA) emite el siguiente informe.

1.- El trazado de la variante de la Carretera Nacional II a su paso por Gerona, transcurre por la Vall de Sant Daniel, perteneciente a ese término municipal. Este valle es un área preservada específicamente por el Plan Especial de Protección que aprobó en el año 1985 el Ayuntamiento de Girona y la Comisión Provincial de Urbanismo y esta contemplada en el anteproyecto del Parque Natural de Les Gavarres, en régimen de Protección (Alternativa B) promovido por el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya.

2.- Analizados los diversos trazados propuestos, es evidente que el trazado aprobado es el que mayor impacto ecológico ocasiona y que de ninguna manera puede ser justificado por un abaratamiento de los costes económicos previstos.

Creemos que la voluntad que pueda tener la Administración en que se lleve a cabo este proyecto, precisamente en forma económica, podría ser una de las razones por la que no se ha elaborado un estudio exhaustivo de impacto ambiental tal como correctamente señala la ley. Un estudio realizado con el rigor que el tema merece, probablemente delataría el alcance real del impacto de esta obra pública y aconsejaría realizar alguno de los otros trazados previstos.

3.- No es posible extender-nos en este breve informe sobre todas las alteraciones que desde un punto de vista ecológico ese trazado ocasiona y que invalidarían por si mismas la realización de ese proyecto, pero incluso en esa documentación a nuestro entender incompleta, que acompaña el proyecto del Ministerio de Obras Publicas, se detecta que los daños ocasionados sobre el relieve, la vegetación, la fauna y el propio medio rural son de una considerable magnitud y que las recomendaciones que en el se hacen, por su candidez, difícilmente pasarían un análisis crítico exhaustivo ya que en cualquier caso no puede garantizarse su cumplimiento y menos aún la preservación del entorno por donde transcurra esa vía de comunicación.

4.- La bibliografía y diversas revistas científicas (*Scientia Gerundensis*, *Butlletí de l'Institució Catalana d'Història Natural*, *Boletín de la Asociación Española de Ento-*

mologia, Orsis, Ecología ...) o de divulgación (Revista de Girona) recogen los trabajos de diversos autores que de forma directa o indirecta justifican sobradamente la importancia biológica y ecológica de la zona.

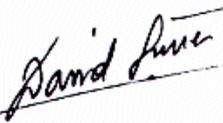
5.- El paisaje de este valle junto con los montes que lo circundan, afectados igualmente por aquel trazado viario corresponde al de un ecosistema de bosque esclerófilo mediterráneo que se mantiene en muy buenas condiciones y es el hábitat de una fauna de gran interés. El Valle se introduce en el Macizo de Les Gavarres. Cifendonos a los aspectos faunísticos y a través de los trabajos ya publicados o en prensa en algunas de las Revistas antes mencionadas se ha dejado constancia de que en esa Sierra y llanos adyacentes confluye una fauna típicamente mediterránea y una fauna de origen ibero-norte-africano, con aquellas especies animales que procedentes de la Europa central y meridional llegan hasta ese Macizo. Esta aproximación se da a través de corredores naturales -ambientes frescos y sombríos propios de la vegetación de ribera existente en los valles- a través del sector NW, es decir precisamente justo a través del Valle de Sant Daniel y de otros pequeños valles que queden algo más al norte. Tanto en nuestros trabajos como los de otros autores se señalan aquellos elementos faunísticos más sobresalientes de ese territorio.

6.- Por tanto entendemos que el proyecto redactado por el Ministerio de Obras públicas, adolece de deficiencias importantes. Entre ellas, concretamente no se aporta un estudio exhaustivo de impacto ambiental al que a nuestro entender la ley obliga.

Confiamos en que aquellos mecanismos que nuestra sociedad tiene en su mano eviten lo que una acción de la Administración, excusándose en una necesidad de infraestructuras y en una situación coyuntural socio-económica, pueda destruir irreversiblemente.

En base a nuestros conocimientos sobre la zona afectada, y a nuestra propia experiencia profesional en estudios de impacto ambiental que hemos realizado para diversas instituciones, me place remitir ese informe a los efectos que se consideren oportunos.

A 20 de Marzo de 1990.


David Suffer Escriche
Departamento de Biología Animal,
Biología Vegetal y Ecología.
ESTUDI GENERAL DE GIRONA (U.A.B.)



ASSOCIACIÓ DE NATURALISTES DE GIRONA

Centre d'Estudis Naturalistes

Carrer de les Monges, 20
Sant Daniel
17007 GIRONA

INFORME SOBRE LA VARIANT DE LA N-II AL SEU PAS PER GIRONA. -

Vist i estudiat el projecte sobre el desviament de la carretera N-II al seu pas per Girona, l'Associació de Naturalistes de Girona considera que la construcció d'aquesta podria provocar, de manera permanent i irreversible, transformacions importants en el paisatge i els sistemes naturals al llarg de tot el seu traçat. Esmentem com a més importants les següents:

- * Remanament de terres i perill greu d'erosió ja des de l'inici de les obres.
- * Disminució de la qualitat del sòl a les àrees afectades per remanents i emmagatzaments de terres i per l'instal·lació de plantes asfàltiques i d'obres de fàbrica, així com pel parc de maquinària.
- * Canvi d'usos del sòl de manera definitiva.
- * Possibilitat de canvis importants a la xarxa hidrogràfica superficial i subterrànea, afectat a torrents, pous i fonts tradicionals d'esbarjo.
- * Desestabilització gravitacional de vertents.
- * Dificultats de repoblació sobre tal·lusos massa grans, d'excessiu pendent i sense horitzonts orgànics.
- * Augment del risc d'incendi.
- * Destrucció física de la fauna i dels seus nius, caus i hàbitats més característics.
- * Suburbialització al llarg de tot el traçat.
- * Contaminació atmosfèrica per gasos, fums, etc., especialment important a la Vall de Sant Daniel sotmesa a inversions tèrmiques.
- * Augment de sorolls i vibracions.
- * Alteració paisatgística visible des d'àrees d'interès històric com és ara el casó antic de la ciutat.

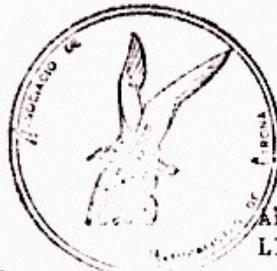
Com sigui que la Vall de Sant Daniel disposa d'un Pla Especial de Protecció aprovat per la Comissió Provincial d'Urbanisme i pel propi Ajuntament de Girona, entenem que la construcció de la variant entra directament en contradicció amb la filosofia de l'esmentat Pla.

La memòria presentada pel Ministerio de Obras Pùblicas y Urbanismo, contempla en el seu annex 16 la problemàtica ecològica derivada de la

construcció de la variant. Creiem però que ho fa de manera incorrecta i limitada, ja que només es centra a la zona de la Vall de Sant Daniel, sense considerar els possibles impactes a d'altres sectors.

Per tots els motius exposats, l'Associació de Naturalistes de Girona considera que:

- 1.- El projecte presenta deficiències metodològiques pel que fa al tractament de l'impacte ambiental de la variant.
- 2.- El projecte entra amb contradicció amb la filosofia del Pla Especial de Protecció de la Vall de Sant Daniel.
- 3.- L'inici de les obres implicaria danys irreversibles sobre la gea, la xarxa hidrogràfica, la flora, la fauna, el paisatge i les activitats humanes tradicionals de la zona.



Jaume Vicens
CENTRE D'ESTUDIS NATURALISTES
C/ Ruysses, 22 - SANT DANIEL
GIRONA

Lluís Motjé i Costa
AREA DE GESTIÓ I CONSERVACIÓ
Lluís Motjé i Costa

Vist-i-plau
Jaume Vicens i Perpinya
President de l'A.N.G.

Enric Mirambell i Roqueta, licenciado en geología por la Universidad de Bellaterra en el año 1976, i con experiència en urbanismo, hidrogeología i geotècnica, expone las siguientes consideraciones sobre el proyecto de la variante de la NII a su paso per Girona, basándose en un conocimiento directo del Valle de Sant Daniel a partir del trabajo de campo.

1. El Valle de Sant Daniel fue objeto de especial atención por parte del Ayuntamiento de Girona. Resultado de la voluntat política i ciudadana, se desarrolló un Plan Especial de Protección, que fue aprobado unánimemente por el Ayuntamiento y posteriormente la Comisión Provincial de Urbanismo ratificó su aprobación.

En este Plan se regula la obertura de pistas forestales i se prohíbe explícitament el paso de carreteras, autovias i autopistas.

2. Desde el punto de vista estrictament geotècnico, la construcción de la autovia proyectada plantea diversos problemas técnicos a causa de la configuración geológica i orográfica:

Las fuertes pendientes hacen necesario la realización de numerosos e importantes desmontes, y la construcción de falsos túneles.

El buzamiento de los estratos de los materiales paleozicos, constituidos por pizarras i filitas, és muy desfavorable ya que coincide con la dirección de las pendientes topográficas. La obertura de carreteras de una cierta envergadura originaría un desequilibrio que se plasmara en deslizamientos a favor de las juntas de estratificación. Estos deslizamientos se producirían durante los trabajos de obertura y posteriormente. En la realización de los falsos túneles, con toda seguridad surgirían problemas relacionados con los deslizamientos.

Como resultado de estos fenómenos de inestabilidad de esta formación geológica, el impacto paisagístico sería muy superior al previsto, lo que comportaría sin lugar a dudas un incremento muy significativo del coste presupuestado de la obra.

3. Cualquiera de las otras alternativas presentadas por el MOPU,

originaría un impacto muy inferior al que se produciría en el Valle de Sant Daniel. Cabe resaltar el hecho de que las otras opciones implicarían las siguientes ventajas:

Se incorporarían más racionalmente en la red de carreteras.

Seguirían un trazado mucho más plano, y no tendrían que superar las pendientes típicas de una zona de montaña.

El coste de ejecución de la obra sería notablemente más bajo. En realidad el coste de la obra por el Valle de Sant Daniel entendemos que ha sido excesivamente subvalorado, motivo más que suficiente para desestimar el proyecto actual.

Los problemas geotécnicos quedarían perfectamente delimitados, y se evitaría que pudieran aparecer imprevisiones significativas, o complicaciones técnicas que provocarían un aumento notable del coste de la obra. Tenemos como ejemplo más próximo el del Congost del Ter, donde los deslizamientos originaron problemas realmente importantes en las obras de ampliación de la carretera.

4. La construcción de la autovía proyectada implicaría sin lugar a dudas un impacto paisagístico muy negativo, que supondría un coste ecológico difícilmente cuantificable, pero evidentemente muy superior al del coste de la propia obra.

5. Por todos los motivos expuestos y por los que se pueden aportar desde otras perspectivas, opinamos que el proyecto tendría que ser retirado y escoger, entre las variantes situadas al Oeste, la que pueda producir un impacto ambiental inferior y que cumpla con unas condiciones de ejecución más favorables.

Enric Mirambell i Roqueta
Licenciado en geología