

## L'inici de les obres de la variant, a la premsa (09/11/1990)

Son miembros de la Coordinadora per l'Autopista

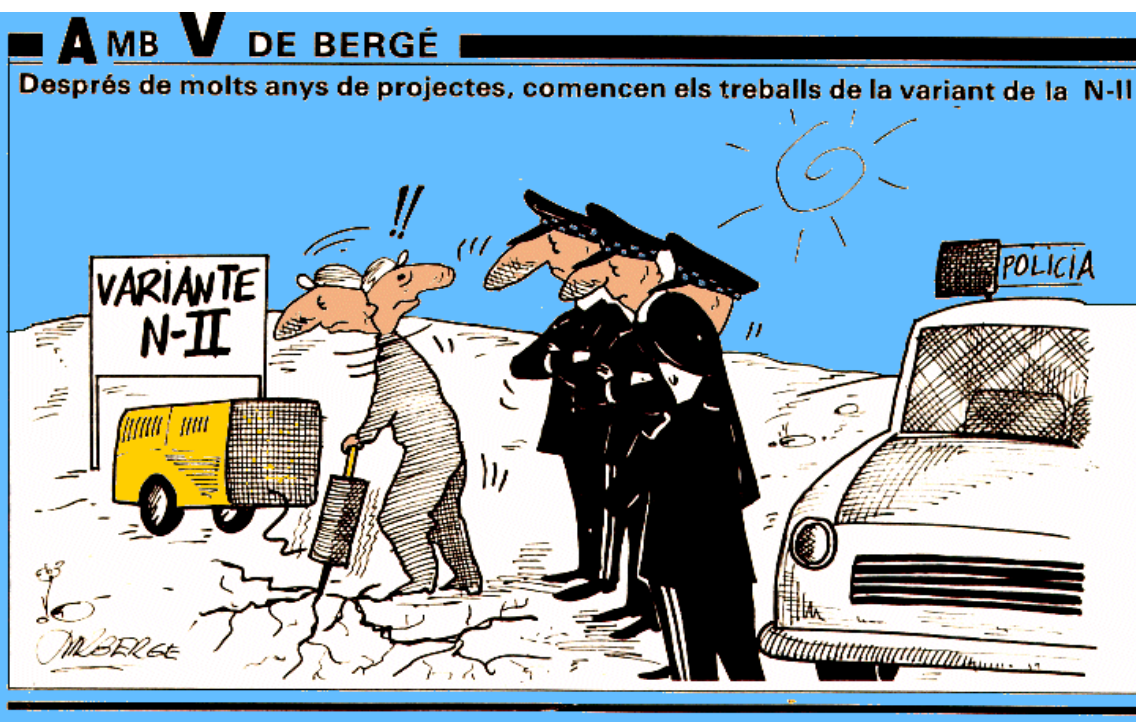
# La Guardia Civil desalojó a nueve personas que obstruían las obras de la variante

**DdeG Girona/Fornells de la Selva.**— Diez agentes de la brigada antidisturbios de la Guardia Civil se vieron obligados a retirar de delante de las máquinas excavadoras que están trabajando en las obras del desvío de la Nacional II a nueve miembros de la Coordinadora per l'Autopista que habían obligado a parar esas máquinas colocándose delante de ellas. El desalojo se produjo a la una y media de la tarde, de una manera correcta y sin que se produjeran especiales incidentes. Dos personas pasaron a la comandancia de la Guardia Civil y, tras las diligencias,

en las que se les acusa de «daños y desobediencia», fueron puestos en libertad y deben presentarse al juez en la mañana de hoy, a las diez, para que les tome declaración.

Los otros siete miembros de la Coordinadora fueron dejados en libertad tras tomárseles la filiación. Los responsables de la Coordinadora celebraron una rueda de prensa en la que calificaron de éxito la acción llevada a cabo y sostuvieron que la actuación de la Guardia Civil fue «antirreglamentaria». (Foto JOAN CASTRO).

Pags. 3 y 4





A las diez de la mañana de ayer jueves, diez miembros de la Coordinadora per l'Autopista se sentaban delante de una de las máquinas que trabajan en las obras del desvío de la Nacional II y

obligaban a parar al conductor. Colocaron una pancarta en la que se podía leer «Amb tu encara hi som a temps» y se sentaron delante de la excavadora. A la una y media de la tarde, un grupo de

diez agentes antidisturbio de la Guardia Civil, al mando de un capitán, tras pedirles que abandonaran el lugar, procedían a su desalojo ante la resistencia pasiva de los de la Coordinadora.

Dos de las diez personas que obstruyeron los trabajos fueron detenidas

## La Coordinadora per l'Autopista paralizó ayer las obras del desvío

F.B.M.

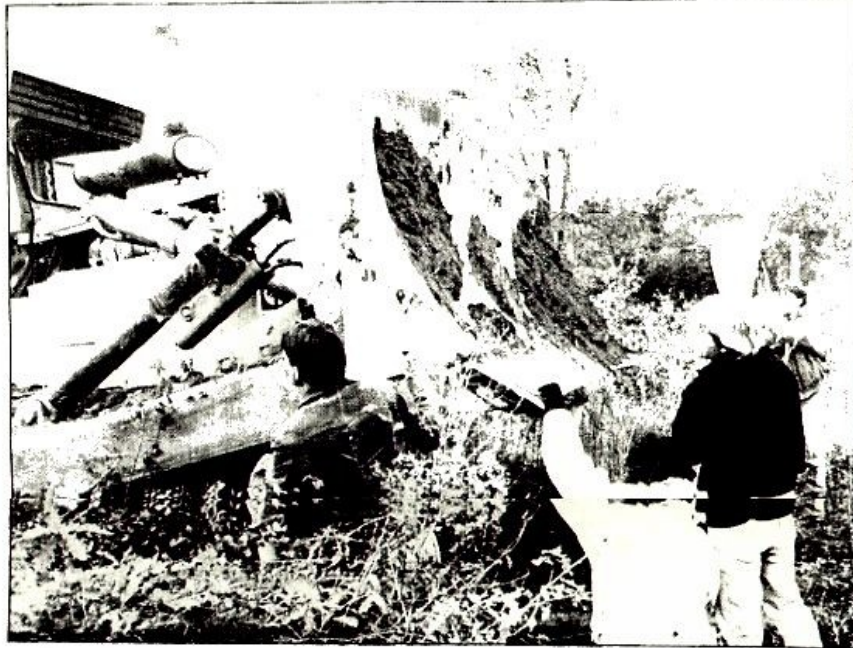
Girona/Fornells de la Selva.— Nueve y media de la mañana. La cita es en la plaza de Catalunya. A última hora de la noche del miércoles, los de la Coordinadora per l'Autopista se ponían en contacto con los medios informativos para indicarles que «en la mañana del jueves realizaremos una acción cívica contra las obras de la variante». Desde la plaza de Catalunya hacia Fornells de la Selva.

Diez de la mañana. Se llega al polígono industrial de Fornells. En la primera curva tras pasar las naves industriales —camino del pueblo— tomamos un pequeño atajo. Apenas cincuenta metros. Allí está la gran excavadora. Diez miembros de la Coordinadora. Más periodistas. Los de la Coordinadora se van derechos hacia la máquina. Dicen al conductor que pare. El conductor se mueve buscando un lugar plano donde situar la pesada máquina. Para. Los de la Coordinadora despliegan una pancarta y la colocan delante mismo de la pala de la excavadora. La pancarta dice: «Amb tu encara hi som a temps». Compañeros gráficos realizan su labor. Un joven guarda de seguridad, puesto por la empresa constructora, no interviene para nada. Intenta comunicarse con sus jefes a través del portátil. No le funcionan las pilas. Debe tomar una moto para ir a comunicar las incidencias.

Diez treinta de la mañana. Hablamos con uno de los propietarios de los terrenos expropiados. «Apenas si sabemos nada. Ahora nos dicen que han ingresado unas cantidades —de 900.000 pesetas o cosa así— a cuenta de la expropiación. No hemos mantenido contactos con los de la Coordinadora. Son cosas distintas. La culpa la han tenido los alcaldes por permitir que la carretera pase por aquí. No podemos hacer nada. Las talas de árboles las hacemos los propietarios y nos quedamos con la madera... No. Ya digo que con los de la Coordinadora no hemos tenido contactos. Cada uno va a lo suyo...».

Once de la mañana. Los de la Coordinadora —diez en total— se han sentado ante la pancarta y la máquina. Se monta una rueda de prensa informal. Cada uno da su opinión sobre el tema. «Lo que tiene que hacer la Audiencia es definirse sobre esta cuestión, porque puede ser que cuando se defina ya esté hecha la obra. Nosotros no llevamos los temas jurídicos, porque la Coordinadora no es asociación. Esos temas los llevan los Amics de la Vall de Sant Daniel... Lo que tienen que hacer los partidos políticos es definirse de una vez y dar la cara. Porque mucho moverse, pero nadie se moja...».

Once quince. Todos esperan que alguien venga a desalojarles... «Si viene la policía, tal vez nos lleven. Pero hay otros compañeros que vendrán otro día.



Miembros de la Coordinadora per l'Autopista parando la máquina excavadora. (Foto PERE DURAN).

Si quieren continuar las obras, lo van a tener difícil... Lo que están haciendo aquí es ilegal. Y además ésta será una carretera fantasma, porque no soluciona el problema del tráfico de Girona... A ver. Que diga ahora algo Manel Nadal. En el Parlament dijo que los socialistas votarían que no a la variante. ¿Qué han hecho?... Ferrovial trabaja mal. Ha hecho muchas chapuzas... Lo que pasa es que la gente no nos ayuda. Aquí en Girona la gente es pasiva e incoformista. Recogimos cinco mil firmas... Si queréis os damos el Diari de Sessions del Parlament de Catalunya. En abril del 89 todos los parlamentarios votaron en contra de la variante. ¿De qué sirve el Parlament?... Denunciamos a la Generalitat porque por un lado aprueba el plan de reserva de la zona de Sant Daniel y luego da su visto bueno a la variante. No es sólo el Ayuntamiento de Girona el que dice una cosa y hace otra... Y luego está el cinismo del secretario general adjunto de Convergència, señor Roca Junyent, cuando dijo que «Nadal pagará en votos lo de la variante». También lo pagará el partido del señor Roca...».

Once treinta. Llega un representante de la empresa. «Me ofrezco a hablar con vosotros, pero no en estas condiciones. Aquí estáis en terreno de obras y tenéis que salir». No hubo acuerdo.

Pregunto. «¿Y si la Audiencia Nacional falla a favor del MOPU y considera totalmente legal la construcción de la carretera?». Nos contestan: «Nos retiraríamos... Pero haríamos otras cosas...».

Doce. Los de la Coordinadora toman un bocadillo. Lluève. Llega un capitán de la Guardia Civil.

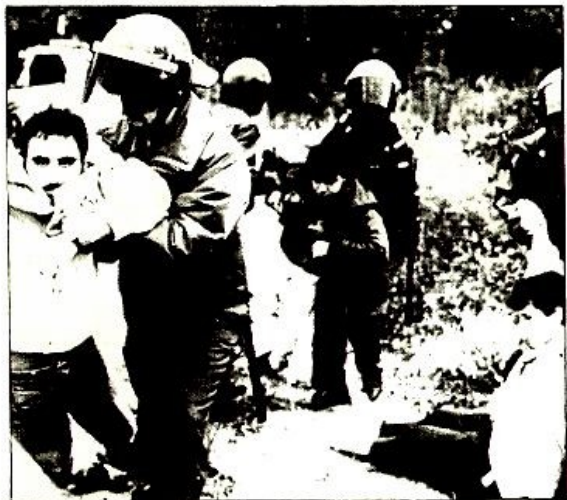
Les dice que abandonen la zona. Se niegan. El capitán se retira. Lluève. Los minutos se hacen eternos.

Trece treinta. Llega un autocar con diez números de la Guardia Civil antidisturbios. Tras unos momentos de espera se dirigen hacia los de la Coordinadora. El capitán, por tres veces, les repite que «abandonen, por favor, esta situación. Están cometiendo una acción ilegal. Si no lo hacen por propia voluntad, procederemos a retirarles». Se les insta de nuevo. «Cometen ustedes delito de desobediencia». Tras insistir tres veces y ante la pasividad y el silencio de los de la Coordinadora, el capitán ordena a los guardias civiles procedan a desalojar. Uno por uno, les van pidiendo que se levanten. Al no hacerlo, les trasladan hacia una zona exterior. Les piden la documentación. Todos la entregan.

Toman nota. Les devuelven el documento de identidad. A dos de ellos los meten en un jeep y los llevan a comandancia. Los siete restantes —uno había abandonado antes la concentración— quedan en libertad. No ha habido el más mínimo incidente.

Alfonso Enrique Pecero, 24 años, vecino de Font de la Pólvoira, y Manel Simón Vallmajó, 32 años, de Girona fueron los retenidos. Les instruyeron diligencias por «daños y desobediencia». Al presentarse las diligencias, el juez ordenó su libertad y la presentación en el Juzgado a las diez de esta mañana.

A última hora de la noche, tanto el gobernador civil como el alcalde de Girona manifestaban a nuestro periódico que «eran de esperar acciones así. De todos modos se insistirá en una pronta decisión de la Audiencia». Eso fue todo.



La Guardia Civil procede al desalojo. (Foto JOAN CASTRO).



# Deu persones aconseguen aturar tot el matí la variant

La Guàrdia Civil deté dos membres del grup ecologista

Plana 3



Dos policíes s'enduen un dels membres del grup antivariant que ahir va aturar les obres. Foto: Manel Lladó.

LA VANGUARDIA

## SUCESOS

### Detenidos por parar las obras de una calzada

GIRONA. (Redacción.) – Efectivos de los grupos antidisturbios de la Guardia Civil detuvieron ayer a dos de las personas que se manifestaban en contra de la variante de la N-II en Girona, que se construye por el valle de Sant Daniel. Diez ecologistas realizaron una sentada ante las máquinas excavadoras para impedir las obras, que quedaron paralizadas durante dos horas. Por la tarde, unas 20 personas se concentraron ante la comandancia de la Guardia Civil de Girona en protesta por las detenciones. ●



RAFAEL BOSCH

Los ecologistas paralizaron durante dos horas las obras de la variante de la N-II en Girona





La Guardia Civil solicitó la documentación a todos los retenidos. (Fotos JOAN CASTRO).

Consideran que la actuación de la Guardia Civil fue antirreglamentaria y anunciaron nuevas acciones

## La Coordinadora valora positivamente la acción e insiste que el proyecto es ilegal

DAVID CÉSPEDES

Girona.— La Coordinadora N-II per l'Autopista valoró positivamente la acción realizada en la mañana de ayer al impedir el transcurso normal de las obras de la variante durante una rueda de prensa celebrada anoche. Los miembros de la Coordinadora insistieron de nuevo en que el proyecto de la variante es totalmente ilegal porque nunca ha sido expuesto a información pública, argumentando también que la Audiencia Nacional todavía no se ha pronunciado respecto a los recursos presentados. Sobre la acción llevada a cabo ayer por la mañana, manifestaron que «nuestro objetivo se ha cumplido. Queríamos que la gente de Girona viera que hay personas que no desean esta variante».

En cuanto a la actuación de las fuerzas de la Guardia Civil, los miembros de la Coordinadora opinaron que se había realizado «de forma antirreglamentaria, pues no les han leído sus derechos ni tampoco se les ha comunicado si realmente estaban detenidos. Es una clara prepotencia de los poderes públicos».

La Coordinadora N-II propuso al MOPU y al gobernador civil, Pere Navarro, que detengan la ejecución del proyecto y a cambio



Los miembros de la Coordinadora impidieron que la máquina trabajase durante tres horas y media. (Foto PERE DURAN).

«podrían repoblar todas las zonas que han talado, porque en el caso de que la Audiencia Nacional se pronuncie a favor de la Coordinadora N-II, todo eso se

habrá avanzado». En este sentido, se ofrecieron ellos mismos a realizar la repoblación de las zonas afectadas.

Sobre las declaraciones efec-

tuadas por el gobernador civil, Pere Navarro; el jefe de la demarcación de carreteras del Estado en Catalunya, Dombriz, y el alcalde de Girona, Joaquim Nadal, el día

en que se anunció el inicio de las obras, señalaron que éstas habían sido realizadas «con ligereza».

Los miembros de la Coordinadora presentaron el balance de la campaña de pago de los tickets de autopista y anunciaron que se habían recogido un total de 622 con un promedio diario de 49 tickets y añadieron que debido a que el «alcalde dijo públicamente en una emisora de radio el pasado día 23 que estaba del todo de acuerdo y aplaudía la iniciativa por todo lo positivo que representaba al tráfico de Girona, la Coordinadora da por finalizada la campaña con efectos de hoy», invitando al Ayuntamiento de Girona, «vista la solidaridad mostrada por su alcalde y el volumen de sus presupuestos anuales, para que recoja el testimonio y ofrezca a los ciudadanos el pago de los tickets del peaje». La Coordinadora N-II per l'Autopista señaló que seguirá con sus acciones y para el próximo domingo se ha anunciado la celebración de un recorrido con bicicleta y a pie por la Vall de Sant Daniel, con salida desde la plaza del Vi, a las diez de la mañana. A la una y media tendrá lugar, en los locales del CREC, una asamblea con la presencia del abogado Ignasi Doñate.



## COMUNICACIONS

Deu membres de la Coordinadora N-II per l'Autopista van paraitzar ahir, durant tot el matí, les obres de construcció de la variant est de Girona que van començar dimecres al municipi de

Fornells de la Selva. A dos quarts de dues del migdia efectius antiavalots de la Guàrdia Civil van desallotjar el grup antivariant, i van detenir dos dels seus integrants, Alfons Enrique Pecero i

Manel Simón, que van ser posats en llibertat a darrera hora de la nit. La resta dels components, entre els quals hi havia Antoni Strubell, president intercomarcal d'ERC, van quedar en

llibertat i posteriorment es van traslladar a la caserna per donar suport als dos companys que estaven detinguts. Les obres van continuar amb la presència de la Guàrdia Civil.

# Deu persones van paraitzar ahir les obres de la variant de Girona tot el matí

Efectius antiavalots de la Guàrdia Civil van desallotjar-les a dos quarts de dues de la tarda

Dos membres de la coordinadora van ser detinguts pels agents i la resta van quedar en llibertat

Les obres van continuar a la tarda sota la vigilància de la Guàrdia Civil i de guardes privats

JOAN RAMON BAIGES

■ **Fornells de la Selva.**— L'acció va començar a dos quarts d'onze del matí, quan els deu membres del grup antivariant van obligar el conductor de la màquina excavadora a deixar de treballar, davant l'escepticisme del guarda de seguretat de l'empresa privada Prosegur, que no va poder avisar per ràdio la Guàrdia Civil perquè l'aparell no funcionava. Els opositors al projecte van desplegar una pancarta que deia: *Amb tu encara hi som a temps*, i van seure davant la màquina esperant que es produís l'arribada d'algun responsable d'Ocife —empresa adjudicatària de l'obra— o d'efectius policials. Oriol Balliu, portaveu de la coordinadora, va explicar que l'acció s'ha realitzat com a «últim remei per aturar les obres» i també com a crida perquè la gent que està d'acord amb les reivindicacions dels grups antivariant els doni suport. Antoni Strubell va qualificar d'efectiva l'acció i va recordar que les obres als aiguamolls de l'Empordà «van poder ser aturades gràcies al sentiment popular i la força de les organitzacions».

Un hora després d'haver aturat la màquina va arribar el cap d'obres d'Ocife, Antoni Bovet, que va oferir al grup antivariant la possibilitat de celebrar una reunió. «Proposo que ens deixeu treballar, que celebrem una reunió, estudiem els problemes i mirem com solucionar-los», va dir Bovet, que va afegir que no tenia autorització per aturar l'obra, una de les condicions que demanaven els membres del grup antivariant. «L'únic que volem és que no es faci la



El cap d'obres d'Ocife va dialogar amb els membres del grup antivariant perquè deixessin continuar les obres. Foto: Manel Lladó.

carretera i, per tant, si no es paren les obres no hi ha res a parlar», va precisar un membre del grup.

Al cap de tres hores va arribar un autocar amb deu agents antiavalots de la Guàrdia Civil, acom-

panyats d'altres efectius del mateix cos. Un dels responsables de les forces de seguretat va convidar els que estaven asseguts davant la pala de la màquina que abandonessin la seva actitud i

deixessin continuar les obres. «Estan fent una ocupació il·legal —va dir el guàrdia civil—. Realitzen un acte de desobediència als agents de l'autoritat i procedirem al seu aixecament i identificació per la

força si ens hi obliguen». Tot seguit les deu persones del grup, que es van negar a aixecar-se voluntàriament, van ser arrossegades i tretes del lloc on impedia la realització de les obres. Els agents van prendre nota del nom de tots els integrants del grup i van detenir dos dels components del col·lectiu, mentre que la resta va quedar en llibertat.

ERC va fer públic ahir un comunicat en què denuncia públicament la retenció de deu membres de la coordinadora «per part d'un cos de Policia alià a la realitat i la voluntat catalanes», i qualifica d'antidemocràtic l'inici d'unes obres «altament destructives, havent-hi votat en contra per unanimitat el Parlament de Catalunya ara fa 19 mesos, inclosos el PSC i CiU». Segons ERC, és també antidemocràtic que es faci un projecte que ha estat rebutjat, diu el comunicat, amb les firmes de més de cinc mil gironins, que mai no ha estat exposat a informació pública i que està impugnat davant l'Audiència Nacional de Madrid.

El propietari d'un dels terrenys afectat per l'expropiació del MOPU que va presenciar l'acció dels grups antivariant va explicar que el ministeri li ha pagat 900.000 pessetes per 8.000 metres quadrats com a dipòsit de la quantitat total, que encara no concix. «Ningú no vol que la carretera passi per aquí, però els alcaldes, que són qui tenen la culpa, ho han acceptat», va afegir aquesta mateixa persona. A més de la vigilància policíaca, la societat constructora ha contractat el servei de l'empresa privada Prosegur.

## Els detinguts declaren avui davant el jutge

J.R.B.  
■ Els dos membres del grup antivariant detinguts ahir s'hauran de presentar aquest matí al jutjat número 4 de Girona acusats, segons va explicar el portaveu de la coordinadora, Josep Planas, de resistència a l'autoritat, danys a la cosa pública i de treure les fites de la variant, «la qual cosa no s'ha fet avui», va dir Planas, que va especificar que haurà de ser el titular del jutjat qui decideixi si hi ha hagut delictes. El jutge de guàrdia va decretar ahir a la tarda la llibertat dels dos detinguts, que van poder sortir al carrer a darrera hora de la nit, ja que la Guàrdia Civil va allejar que no els podia deixar anar fins que acabessin la investigació policíaca.

La Coordinadora N-II per l'Autopista va valorar «molt positiva-

ment» l'acció realitzada al matí. Segons Planas, s'ha aconseguit l'objectiu «de fer veure als ciutadans de Girona que hi ha gent que està en contra de la variant i que les obres poden ser retardades i es pot anul·lar el projecte», i va proposar al MOPU que abandoni les obres. «A canvi, nosaltres ens encarregarem de reforestar tot el que han talat», va dir. Així mateix, aquest portaveu va confirmar que continuaran les accions contra la carretera, «que siguin la mateixa tònica, però no seran massa repetitives», i va anunciar que, en vista del suport que l'alcaldia de Girona, Joaquim Nadal, ha fet públic de la campanya de recollida de tiquets de l'autopista amb el retorn de l'import del peatge, «la coordinadora dona per acabada aquesta campanya i con-

vida l'Ajuntament a prendre el relleu». En aquest sentit, va informar que s'han recollit 662 tiquets en dotze dies, amb una mitjana de 49 tiquets al dia, «que demostra —va especificar— que l'ús habitual d'aquesta via és molt superior si es té en compte que els percentatges d'usuaris que han vingut a entregar-los és ínfim comparat amb els usuaris reals».

Planas va rebatre les declaracions a favor de la variant i va defensar que és il·legal.

Josep Planas va mostrar uns Goigs de Sant Daniel confeccionats irònicament per la mateixa coordinadora, que també ha preparat per aquest diumenge una *bicicletada* per la Vall de Sant Daniel i una assemblea informativa en la qual participarà l'advocat Ignasi Doñate.



OBRAS PÚBLICAS / Los manifestantes consideran que la nueva degradará el valle de Sant Daniel

# Opositores a la construcción de la variante de Girona paralizan las obras

GIRONA. — ANTOÑI FERNÁNDEZ SANDOVAL

Un grupo de diez personas pertenecientes a la coordinadora N-II Por la Autopista paralizaron durante toda la mañana de ayer los trabajos de construcción de la variante de Girona. La coordinadora se opone a la construcción de la vía porque considera que provocará daños ecológicos irreversibles en el valle de Sant Daniel. Las obras de la variante se han iniciado esta semana.

La variante de Girona enlazará con la N-II por el sur antes de Fornells de la Selva y por el norte a la altura de Medinyà. Las obras, a cargo de las empresas Ferrovial y Ocesa, tienen un presupuesto de 6.500 millones de pesetas y finalizarán dentro de tres años.

La acción de los opositores a la variante se llevó a cabo en Fornells de la Selva, cuando a primera hora de la mañana diez miembros de la coordinadora impidieron el inicio de los trabajos de una máquina que iba a proceder al movimiento de tierras.

Los concentrados colocaron en la excavadora una pancarta en la que solicitaban colaboración para conseguir parar las obras de construcción de la variante. La Guardia Civil controló, pero sin llegar a intervenir, al grupo de opositores a la variante que permanecieron durante toda la mañana sentados ante la excavadora.

Poco antes de las 13.30 horas hizo acto de presencia en el lugar donde se producía la acción una dotación de agentes antidisturbios de la Guar-

dia Civil. Tras pedir a los concentrados que depusieran su actitud, los agentes de la Guardia Civil procedieron a retirar a los manifestantes que se encontraban ante la excavadora.

El grupo permaneció en el lugar hasta que dos de sus componentes, Manel Simon y Alfons Enrique, fueron detenidos por los agentes y trasladados a las dependencias de la casa cuartel acusados de desobediencia a la autoridad y daño a la cosa pública. A partir de entonces las máquinas volvieron a su trabajo.

El pasado martes, Pere Navarro, gobernador civil de Girona, y Javier Dombriz, jefe de la demarcación de carreteras del ministerio de Obras Públicas y Urbanismo en Catalunya, se reunieron con los alcaldes de las nueve poblaciones afectadas por el trazado de la vía. Navarro anunció que se adoptarían medidas policiales para garantizar el normal desarrollo de las obras.

La semana anterior, miembros de la coordinadora impidieron la tala de árboles previa al inicio de las obras. También



Los concentrados fueron arrastrados por agentes de la Guardia Civil

retiraron las señales que la empresa constructora utiliza para marcar los terrenos afectadas por la variante.

La coordinadora antivariante intenta con esas acciones retrasar el inicio de los trabajos a la espera de que la Audiencia Nacional dictamine sobre los dos contenciosos que tienen presentados. La coordinadora y la Associació d'Amics de la Vall de Sant Daniel tienen presentados ante la Audiencia Nacional dos recursos, uno que solicita la anu-

lación del proyecto y otro en el que se pide la paralización de las obras para evitar daños ecológicos irreparables.

Las dos asociaciones proponen como solución alternativa a la variante la gratuidad de la autopista A-7 entre los accesos norte y sur de Girona. Para ellos la variante dañará de manera irreversible el valle de Sant Daniel, considerado el pulmón verde de Girona.

Joaquim Nadal, alcalde de Girona, ha defendido la construcción de la variante como

única solución al grave problema de circulación que crea el paso de la N-II, de norte a sur, por la ciudad. El alcalde ha asegurado que se realizará un seguimiento exhaustivo para asegurar el menor impacto ambiental.

Javier Dombriz, jefe de la demarcación de carreteras del MOPU en Catalunya, ha insistido que el proyecto se ha encajado en más de 1.000 millones de pesetas para respetar el máximo el medio natural.

## Una historia de veinte años para solucionar un grave problema de circulación

Los problemas de tráfico en la ciudad de Girona comenzaron a detectarse durante la década de los 60. El paso de la N-II por el centro de la ciudad provocaba, y lo sigue haciendo hoy en día, importantes retenciones en las entradas y salidas de la ciudad. En 1969 ya se solicitó del ministerio de Obras Públicas y Urbanismo (MOPU) la realización de un proyecto para la construcción de un cinturón de ronda, pero la propuesta nunca llegó a materializarse.

En 1971 entró en funcionamiento la Autopista A-7. Girona pareció respirar durante unos años al descongestionarse el centro de la ciudad. Pero la autopista no fue la solución, y en 1978 ya se volvió a hablar de la necesidad de desdoblarse la carretera nacional a su paso por la ciudad. Se pensó entonces en la construcción de una vía paralela a la A-7.

En 1981 se reunieron en el ayuntamiento de Girona, diputados, senadores, y representantes del Parlament de Catalunya de las comarcas de Girona, para firmar un acuerdo solicitando el desvío de la N-II del centro de la ciudad. En 1983 el MOPU presentó un proyecto con seis alternativas, pero ninguna pareció buena, y se solicitó entonces la gratuidad de la autopista. Aquel mismo año el pleno del ayuntamiento de Girona aprobó por unanimidad una propuesta oponiéndose rotundamente a que la futura variante pudiera atravesar el valle de Sant Daniel.

El ministerio de Obras Públicas descartó la posibilidad de la gratuidad de la autopista en

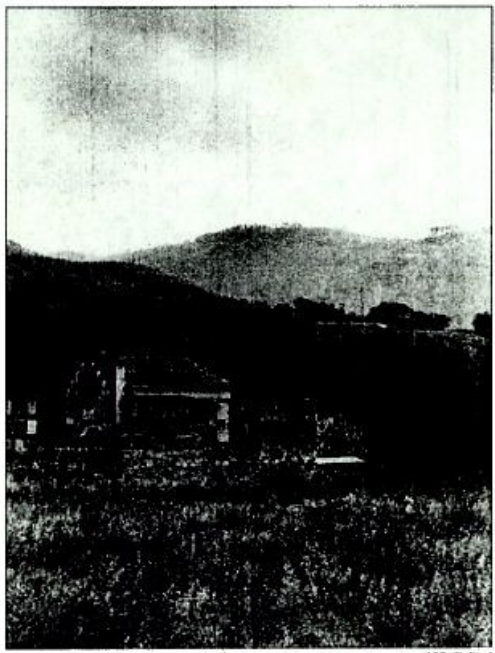
1985 y puso como fecha límite para que se llegase a un acuerdo sobre la construcción de la variante el día 31 de diciembre de aquel mismo año. Se estudiaron entonces diferentes propuestas pero tampoco se llegó a un acuerdo.

En 1986 el ministerio anunció que la variante de Girona discurriría definitivamente por el este de la ciudad, cruzando el valle de Sant Daniel, pero respetándola. El mes de marzo de 1987, el titular del MOPU, Javier Sáenz Cosculluela, presentó en la ciudad de Girona el trazado definitivo de la futura vía.

El presupuesto calculado entonces era de 4.500 millones de pesetas e incluía el Pont de Fontajau, una minivariante que uniría la localidad de Salt con los accesos norte de Girona. Con el paso de los años los costes se han ido incrementando hasta llegar a los calculados hoy en día: 6.500 millones para la variante de la N-II y cerca de 1.300 para el Pont de Fontajau.

El debate sobre la construcción de la variante de Girona ha sido largo y, a pesar de las muchas alternativas presentadas, no ha sido posible encontrar una a gusto de todos.

Joaquim Nadal, alcalde de Girona, ha reiterado en diversas ocasiones que las diferentes opciones que se han presentado en los últimos siete años se fueron haciendo imposibles a medida que se fueron planteando. Esto ha sucedido, según el alcalde, a causa de la oposición mostrada por diferentes grupos sociales y por distintos niveles de la Administración.



Vista de los terrenos del valle de Sant Daniel





MIQUEL RUIZ

## Oposición a la variante de la N-II de Girona

*Un grupo de diez personas paralizaron durante la mañana de ayer las obras de construcción de la variante de la N-II a su paso por Girona. Los mani-*

*festantes se oponen a la construcción de la vía porque consideran que provocará daños ecológicos irreparables en el valle de Sant Daniel.*

JOAN CASTRO

EL PERIODICO



## Dos detenidos en la protesta contra la variante de Girona

Girona. — Diez miembros de la coordinadora que se opone, por motivos ecológicos, a que la desviación de la carretera N-2 pase por el valle de Sant Daniel paralizaron ayer durante cuatro horas las obras de la variante de Girona. La Guardia Civil puso fin a la protesta tras retirar a

la fuerza a los manifestantes, que estaban sentados ante una máquina excavadora. Dos jóvenes fueron detenidos y hoy serán puestos a disposición judicial acusados de desobediencia y daños.

**PÁGINA 32**



La Guardia Civil acaba con la protesta. Los jóvenes impidieron durante toda la mañana las obras.

## El boicot a la variante de Girona acaba con 2 detenidos

Diez personas paralizaron las obras durante cuatro horas

MARIANGELS VILASECA  
Fornells de la Selva

Diez componentes de la coordinadora que se opone a que la desviación de la carretera N-2 pase por el valle de Sant Daniel paralizaron ayer por la mañana durante cuatro horas las obras de la variante de Girona, un día después de que éstas se iniciaran. La intervención de una veintena de agentes antidisturbios de la Guardia Civil puso fin a la protesta tras retirar a la fuerza a los miembros de la coordinadora,

que estaban sentados ante una máquina excavadora que trabajaba en el término municipal de Fornells de la Selva.

El incidente se inició sobre las 10.30 horas, cuando el grupo de la coordinadora antivariante colocó ante la máquina excavadora una pancarta con la leyenda *Amb tu encara hi som a temps*. Los protagonistas de la protesta se sentaron ante la pala de la máquina, que se vio obligada a detenerse.

Una hora después, el jefe de obras de la empresa OCIFE, ad-

judicataria de la construcción, se ofreció para negociar la reanudación de los trabajos con el grupo pero los manifestantes se negaron, "porque lo que pretendemos es que no se haga esta variante".

Hacia las 2 de la tarde acudieron al lugar fuerzas antidisturbios, quienes, tras momentos de tensión, retiraron de las obras a los miembros de la coordinadora. La Guardia Civil detuvo a dos miembros del colectivo, Manuel Simón y Alfons Enrique, y los trasladó al cuartel



Sentada ante la excavadora. Los ecologistas no aceptan la variante.

Ayer por la tarde, una veintena de personas se concentraron ante el cuartel de la Guardia Civil donde estaban los detenidos durante la protesta. Éstos serán puestos a disposición judicial acusados de desobediencia y daños por haber retirado los mojones que marcan el trazado de la nueva carretera.

Esquerra Republicana de Catalunya (ERC) dio a conocer un comunicado en el que denunciaba el trato recibido por el presidente intercomarcal de su partido, Antoni Strubell, que se en-

contraba en el grupo que se plantó ante la excavadora. En su comunicado ERC calificó de antidemocrático el comienzo de "unas obras altamente destructivas, después de que el Parlamento votara por unanimidad en contra de las mismas hace 19 meses".

La coordinadora se opone a la variante porque considera que su trazado tendrá un impacto medioambiental y ecológico negativo en el valle de Sant Daniel, considerado el *pulmón verde* de la ciudad. ■





Participantes en la protesta impiden el trabajo de una excavadora.

PERE DURAN

La Guardia Civil cargó y detuvo a dos personas

## Un grupo de ecologistas paraliza el inicio de las obras de la variante de Gerona

CARLES LOSADA, Gerona

**Diez miembros de la Coordinadora Nacional II por la Autopista impidió durante la mañana de ayer los trabajos de construcción de la variante de Gerona, al sentarse delante de una máquina excavadora para que no pudiera realizar los movimientos de tierra que empezaron hace dos días en Fornells de la Selva.**

La acción de protesta, que se inició a primera hora de la mañana de ayer, se prolongó hasta el mediodía, momento en que fuerzas antidisturbios de la Guardia Civil dispersaron a los concentrados.

A raíz de esta acción policial fueron detenidas dos personas que, según informó el Gobierno Civil de Gerona, están acusadas de desobediencia a la autoridad y daños, y que

pasaron a disposición de la Guardia Civil de Fornells de la Selva. La Coordinadora Nacional II ha indicado que las acciones de protesta continuarán hoy con nuevas sentadas ante las máquinas excavadoras. Asimismo, para el próximo domingo se ha convocado un coloquio con la participación del abogado Ignasi Doñate, quien tiene previsto informar del estado en que se encuen-

tran los dos recursos que la Asociación de Amigos de la Vall de Sant Daniel ha presentado ante la Audiencia Nacional en contra del actual trazado.

Tanto la coordinadora como la asociación consideran que el daño ecológico que sufrirá el valle de Sant Daniel con el actual trazado de la variante será muy grave. Los dos grupos han defendido desde un principio como solución a los graves problemas de circulación que sufre Gerona la gratuidad del tramo de autopista comprendido entre las salidas Gerona Norte y Gerona Sur.



Deu membres de la coordinadora paren els treballs de la carretera de Girona durant 4 hores

## La Guàrdia Civil deté dos antivariant en una protesta el segon dia de les obres

Albert Requena, *corresponsal*  
**FORNELLS DE LA SELVA** — La Guàrdia Civil va detenir ahir dos membres de la Coordinadora Antivariant de la N-II per l'Autopista que, juntament amb vuit companys més, van aturar ahir al matí les obres de la variant de Girona que s'estan fent prop del polígon industrial de Fornells de la Selva. Els 10 membres de la coordinadora van iniciar la seva acció a les 10 del matí, obligant el conductor de la màquina que fa els treballs d'esplanació a aturar-se. Per parar les obres els antivariant van envoltar la màquina, que va maniobrar per aparcar. A causa del seu volum va posar en perill la integritat física dels membres de la coordinadora.

Després de parlar amb el conductor i el director de les obres, els antivariant van desplegar una pancarta amb el lema "Amb tu encara hi som a

temps", demanant el suport de tots els que s'oposen a la variant.

Després d'aturar la màquina, els manifestants van asseure's davant de la pala fins que la Guàrdia Civil els va treure, a les 2 del migdia. Els deu membres de la coordinadora no van acceptar la invitació del capità de la Guàrdia Civil que manava les forces antiavalots perquè desistissin de la seva acció i hi van oposar resistència passiva per abandonar els seus llocs. La Guàrdia Civil va treure una part dels manifestants a pes de braços i d'altres arrossegant-los, i els van dur fora dels límits afectats per la variant. Després d'identificar els membres de la coordinadora que van aturar les obres, la Guàrdia Civil va emportar-se detinguts Manel Simón i Alfons Enríquez, mentre que va deixar en llibertat la resta dels manifestants.

Oriol Balliu, portaveu del grup de la

coordinadora que ahir va aturar les obres de la variant, va manifestar que el seu objectiu "és impedir que es faci aquesta carretera, que considerem totalment il·legal, que no soluciona els problemes de trànsit de Girona i que planteja greus problemes ecològics".

Poc abans que arribés la Guàrdia Civil, l'alcalde de Fornells de la Selva, Benet Garriga, es va presentar al lloc dels fets i va manifestar que els membres de la coordinadora "actuen sota una democràcia molt personal atès que el suport que els Ajuntaments han donat al projecte de variant del ministeri d'Obres Públiques deslegitima una acció d'aquestes característiques. Cal tenir en compte —va afegir Benet Garriga— que s'ha trigat cinc anys a consensuar el projecte de la variant entre els Ajuntaments afectats i el MOPU. Finalment, crec que les coses s'han fet ben fetes."



XAVIER RUIZ

La Guàrdia Civil va treure a pes els manifestants de davant de les màquines