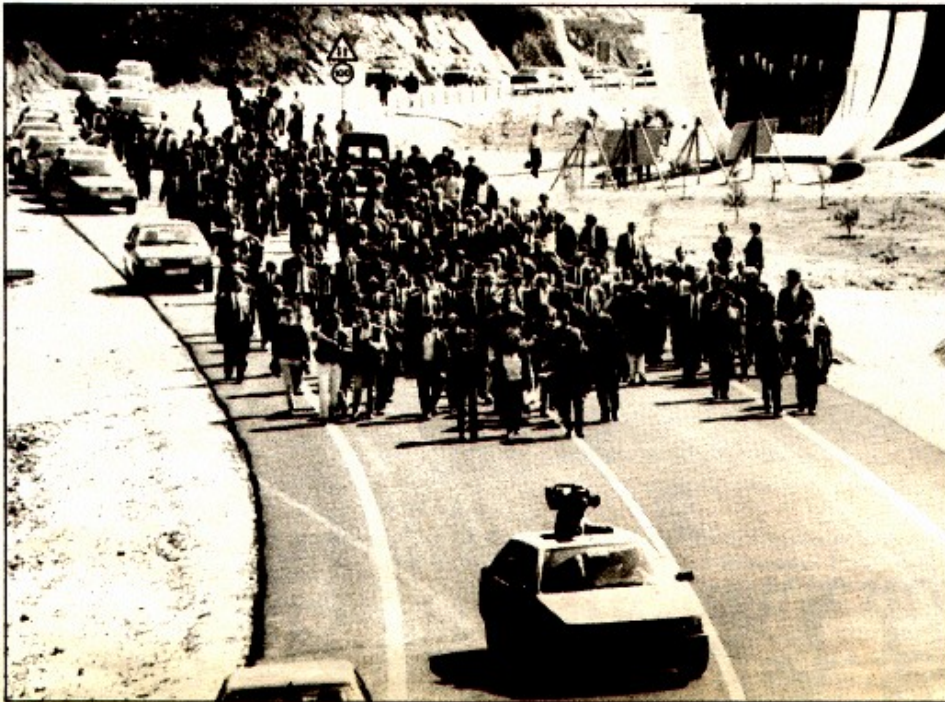


Borrell reconeix que la variant no soluciona els problemes de futur



MANEL LLADO

A dalt, la comitiva es passeja per la nova carretera, que té uns disset quilòmetres. A baix, Josep Borrell i Joaquim Nadal, enmig d'altres acompanyants, comentant aspectes de l'obra, que va ser inaugurada ahir.

- Considera que amb aquesta obra es repara un dèficit històric
- Creu que si tingués quatre carrils no s'hauria preservat el medi ambient
- Un grup de manifestants escridassa el ministre
- Nadal afirma que els opositors només es representen ells mateixos
- Les obres de la carretera de Besalú a Figueres s'iniciaran a l'estiu

■ **Girona.**— El ministre d'Obres Públiques i Transports, Josep Borrell, va admetre ahir que la variant est de Girona no soluciona els problemes d'aquí a cinc anys, sinó que repara un dèficit històric. No obstant això, va defensar que no es poden fer carreteres de quatre carrils si al mateix temps es vol preservar el medi ambient, tot i que el Pla Director d'Infraestructures del MOPT ja preveu pel 2007 una autovia de València a la Jonquera. Un grup de manifestants va escridassar i xiular el ministre durant els actes d'inauguració de la variant. D'altra banda, el cap de la Demarcació de Carreteres del MOPT a Catalunya, Aurelio Sampedro, va anunciar ahir que les obres del tram de la N-269 de Besalú a Figueres es començaran d'aquí a quatre mesos. Planes 2 i 3 i Editorial, plana 8.

Albert Bertrana, membre del comitè executiu i secretari de finances d'ERC, serà l'únic candidat d'aquest partit al Senat per la circumscripció de Girona. Plana 4.

PUNT I SEGUIT

Unes dues-centes persones van assistir divendres al primer acte públic convocat per Salvem Castell. A l'acte, hi eren presents també promotors del projecte i propietaris de terrenys. Plana 5.

LA INAUGURACIÓ DE LA VARIANT DE GIRONA

El ministre d'Obres Públiques i Transports, Josep Borrell, va admetre ahir que la variant est de Girona, que ahir va inaugurar, no soluciona els problemes d'aquí a cinc anys, sinó que repara

un dèficit històric. No obstant això, va defensar que no es poden fer carreteres de quatre carrils si al mateix temps es vol preservar el medi ambient, tot i que el Pla Director d'Infraestructures del

MOPT ja prevegi per al 2007 fer una autovia des de València a la Jonquera, cosa que no va trobar contradictòria. El cap de la Demarcació de Carreteres del MOPT a Catalunya, Aurelio Sam-

pedro, va anunciar ahir que el tram de la N-260 de Besalú a Figueres es començarà d'aquí a quatre mesos, i que actualment s'estan fent els processos d'expropiació dels terrenys afectats.

Borrell defensa que la variant est tingui dos carrils, però admet que no soluciona el futur

El ministre creu que fent-la amb quatre carrils no s'hagués preservat el medi ambient

El MOPT començarà d'aquí a quatre mesos les obres de la carretera de Besalú a Figueres

S. GARCIA / M.À. MARTÍNEZ
Girona. — Borrell, que es va presentar reiteradament com a ministre de Medi Ambient, més que d'Obres Públiques i Transports, va insistir que la variant est de la N-II és una «obra perfecta», de la qual se sent orgullós perquè, segons ell, representa un compromís entre la necessitat de fer-la i la necessitat de respectar el medi i trobar un equilibri entre els dos paràmetres. «Em vull felicitar i vull felicitar la gent del Ministeri per la tasca que ha fet, i als contribuents, que han donat 10.000 milions per aquesta obra».

Quant al debat ciutadà sorgit ara, segons el qual, un cop feta l'obra, ja es podia haver construït de quatre carrils, el ministre va defensar tot el contrari: «No es poden fer carreteres de quatre carrils si al mateix temps vols minimitzar l'impacte. L'acció política responsable està entre els que diuen carreteres de quatre carrils i els que diuen camins de carros».

«El PDI no és contradictori»

Interrogat sobre el fet que el Pla Director d'Infraestructures (PDI) del MOPT preveu una autovia de quatre carrils de València a la Jonquera paral·lela a l'autopista, tot i que el Govern estatal va desestimar aquesta idea quan es va escollir finalment l'opció est, el ministre no es va definir, però va dir que no hi ha cap contradicció. Segons Borrell, el PDI és un projecte prospectiu sobre el que s'ha de fer en quinze anys i ni les decisions són tancades ni els traçats definitius. «Això no vol dir forçosament ni una nova variant ni una nova autovia, sinó que pot ser augmentar la capacitat de l'autopista que ja hi ha o posar-n'hi una altra, però no diu per on, ni més a l'est ni més a l'oest. Els mapes del pla director estan fets en una escala massa gran perquè es pugui saber per on passen en concret els projectes que es pensen que seran necessaris», va continuar Borrell, que va afegir: «La reflexió del que ens farà falta d'aquí a quinze anys no pot aturar l'acció per fer el que ens fa falta avui; millor dit: el que ens feia falta abans d'ahir, perquè aquesta variant no és per soluciona el problema d'aquí a cinc anys, sinó els de fa cinc anys. S'hi arriba amb un cert retard. Per tant, no és una infraestructura que sigui redundat amb els que es puguin fer d'aquí a quinze anys». El ministre va repetir en diferents ocasions que l'obligació del MOPT és solucionar els problemes del moment, «però té l'obligació de mirar lluny i d'anticipar-se als problemes de demà passat».

Borrell no va estalviar crítiques per als regidors de CIU a l'Ajuntament de Girona, que ahir no van ser a la inauguració: «La solució no la podem esperar de la gent que vol estar 'en missa i repicant', que s'apunta a tot, esperant només benefici electoral de l'ambigüitat i les contradiccions. Desgraciadament, pot ser electoralment rendible, però no es correspon a la imatge positiva de la política». En la inauguració, hi van ser



A dalt, el seguici contempla el vídeo de propaganda del MOPT a dins d'un túnel. A baix, un manifestant ensenya el cul.

presentes el delegat de Governació, Xavier Soy, representant institucionalment la Generalitat, els càrrecs del MOPT a Girona i a Catalunya, els principals polítics socialistes de les comarques gironines, els alcaldes dels set municipis afectats per la variant, excepte el de Celrà, Jaume Bossacoma (ERC). Tampoc no hi va ser el president de la Diputació i regidor

per CIU a l'Ajuntament de Girona, Josep Arnau. Josep Borrell va assegurar amb rotunditat que el MOPT ha complert tota la normativa de carreteres de la CE, contra el que denuncia IC. Així, va qualificar la política d'IC de «lamentable» i «fastigosa», i va considerar que aquest partit no té una actitud raonable.

«S'ha de pensar en les solucions futures, encara que el demà pugui semblar massa lluny. Per això s'ha fet el Pla Director d'Infraestructures, que tracta fins al 2007, —que no és gaire lluny, perquè la més humil de les carreteres ja tarda cinc anys—. El Pla Director preveu Girona com una gran cruïlla, entre la França del sud i l'Espanya del nord-est, d'aquesta gran regió que s'està creant, que va des de Tarragona fins a Roma».

La importància dels municipis, les noves idees i la política de l'habitatge

ALBERT SOLER

Josep Borrell va aprofitar la presentació del llibre *Municipi i habitatge*, que va tenir lloc a la sala d'actes de l'ajuntament de Girona abans de la inauguració de la variant, per parlar —en la línia que darrerament estan seguint els dirigents socialistes— de la importància del paper que han de jugar els municipis en l'estructuració de la societat. El ministre d'Obres Públiques i Transports també va aprofitar per remarcar que, més que criticar el que es fa, el que interessa és aportar idees i alternatives.

«Els municipis han de tenir, en els anys que ens queden fins a final de segle, altra vegada el protagonisme que van tenir en els primers anys 80, quan van ser els instruments de consolidació de la democràcia. Van ser el gran factor de canvi del país», va dir. Borrell va assegurar que a partir d'aleshores es va poder construir «un dels països més descentralitzats del món». «Sembla ser que en aquesta època de crisi general i d'un món que no sap ben bé on va, el municipi pren una altra vegada la força que ha de tenir, com a l'administració que està més a prop del ciutadà», va dir.

Josep Borrell va referir-se al problema de l'habitatge, dient que «li cal una intervenció pública intel·ligent de les diferents administracions. L'habitatge no ha de ser un camp d'enfrontament entre les administracions, sinó un camp de col·laboració». El polític socialista va parlar de la necessitat de «crear un fons de garantia perquè els nivells més baixos de renda puguin tenir accés a préstecs subvencionats pel pla d'habitatge, de manera que les entitats financeres no hagin d'assumir grans riscos».

«El problema de l'habitatge no es pot solucionar només deixant que l'oferta i la demanda es trobin. Se'ls ha d'ajudar», va afegir. Segons el ministre, «seria un greu error acabar l'actual legislatura sense haver aprovat la llei de l'habitatge».

Fent referència tant a la llei de l'habitatge com a les crítiques rebudes contra la variant de Girona, va apellar a una «societat serena, capaç d'assumir i comparar, en lloc d'injuriar, insultar i no proposar mai res». «Inevitablement —va continuar—, hi ha solucions que tenen efectes negatius, que no ens agraden, i positius, que sí ens agraden».

«S'ha de pensar en les solucions futures, encara que el demà pugui semblar massa lluny. Per això s'ha fet el Pla Director d'Infraestructures, que tracta fins al 2007, —que no és gaire lluny, perquè la més humil de les carreteres ja tarda cinc anys—. El Pla Director preveu Girona com una gran cruïlla, entre la França del sud i l'Espanya del nord-est, d'aquesta gran regió que s'està creant, que va des de Tarragona fins a Roma».

Els manifestants escridassen el ministre en dues ocasions i no li deixen fer el discurs

Un és detingut per exhibicionisme

■ Girona.— Una seixantena de persones contràries a la variant van impedir a Josep Borrell pronunciar el discurs des d'un faristol, que no es va usar, davant dels quatre-cents assistents a la inauguració de l'obra, mentre feien l'aperitiu en un envelat muntat en un tram de Sant Daniel. La Guàrdia Civil va detenir Ignasi Roca, de la Coordinadora, per haver exhibit els genitals en públic. Una vintena de manifestants ja havien rebut Borrell a la plaça del Vi amb una forta escridassada.

Els convidats, que van viatjar en autocar pels disset quilòmetres de la variant, es van haver de prendre l'aperitiu ofert pel MOPT enmig dels xiulets i dels crits de les persones contràries a la variant est enfilades a dalt d'un dels terraplens de la carretera al seu pas per Sant Daniel. «Això qui ho paga? Borratxos!», increpaven els manifestants, que van llançar clavells en el moment d'arribar Josep Borrell i Joaquim Nadal. Més tard van llançar ous, sense fer cap diàna, contra els assistents, que es refugiaven a sota l'envelat.

«Les inauguracions són molt egocèntriques. Diuen 'oh que maco' i se'n van a fer el tec», va criticar ahir el portaveu de la Coordinadora N-II per l'Autopista, Josep Planas, que va anunciar l'últim acte multitudinari organitzat per tots els grups contraris per d'aquí a quinze dies. «Hem vingut

a veure el numeret que munten. Els hem vingut a acompanyar perquè no s'estiguin solets».

Culs contra la variant

Durant l'acte central, el de l'aperitiu, alguns manifestants no es van estar de mostrar el seu descontentament, abaixant-se els pantalons i ensenyant el cul i, fins i tot, els genitals. D'aquests més radicals, també n'hi havia de situats estratègicament en altres punts de la circumvallació, que tothom va poder observar mentre es feia un viatge fins a l'enllaç de Medinyà, per esquivar els manifestants i tornar a aquell punt de Sant Daniel per continuar amb unes paraules als convidats i una roda de premsa, sense incidents.

La Guàrdia Civil va detenir Ignasi Roca, que va sortir en llibertat, després de prestar declaració i que dilluns s'haurà de presentar davant

el jutge, acusat d'exhibicionisme.

En la roda de premsa, Borrell va qualificar la rebuda de la plaça del Vi i la de la variant d'inútils i lamentables, i va afegir que «ensenyar el cul a un ministre no té importància si aquest no és Camilo Alonso Vega», ministre de Governació franquista. Per Borrell, la complexitat de la societat moderna requereix més democràcia: «Fa falta més serenitat, més representativitat i més coratge polític per defensar coses més raonables i possibles».

«És la mateixa acció mimètica i lamentable que en aquell ple famós [9-5-1989]. Són els mateixos 51 ciutadans, alguns de Girona, altres no, que s'han pretès erigir com la veu del poble, i només es representen ells mateixos», va manifestar Nadal, que va recordar que en les dues últimes municipals el PSC ha continuat obtenint la majoria absoluta, malgrat que la variant ha estat tema electoral.

Els manifestants, que van reparar llargs verds, distribueixen mil pins amb la figura que hi havia pintada a la plaça de l'Oli i que representava Nadal aixafat.



E GIRONA

LA CRÒNICA

Variacions i desvariejaments varis

Autopista, Güell i Casa de les Figues van topiar amb el MOPU

El **l**s antivariant que ahir van rebre el ministre Borrell ensenyant el cul replicaven implícitament al governador civil, entusiasmat perquè el MOPT ha inventat a Girona «una nova manera de fer carreteres». De fet, variacions sobre el mateix tema, ja que el febrer de 1989 Navarro pronosticava que quan el desviament estigués acabat tothom prendria consciència que l'obra és «important i bondata», i dos mesos després mil persones cridaven: «Navarro, la variant és un cagarro!».

El primer cul que va quedar a la intempèrie va ser el de Joaquim Nadal. Mai no es penedirà prou, l'alcalde, d'haver fet públic que havia amenaçat en privat Julián Campo —el primer dels tres titulars socialistes del ram amb qui li ha tocat barallar-se— de dimitir si la variant passava per Sant Daniel. Cada vegada que se li ha recordat el tema, Nadal ha matisat amb irritació que la seva dimissió només era una *catxa* que no l'obligava a plegar. En la carta que va enviar a Cosculluela quan ja no hi havia res a fer, li recordava el seu lema: «Si a darrera hora no hi havia més remei, per Girona no quedaria».

Al principi es creia o es volia creure que la *catxa* de l'alcalde eren trumfos fermes, i com a tal es venien. El 1983, quan el tinent d'alcalde del PSUC Josep Quintanas va ser el primer a proposar l'expropiació de l'autopista al pas per Girona, el ministeri posava a informació pública quatre opcions de variant per l'oest i una per l'est. «Fins ara desconeguda, però que té molt poques possibilitats d'anar endavant perquè representaria malmetre totalment la vall de Sant Daniel, un espai natural que l'A-



L'alcalde i el ministre, brindant per la variant.

juntament s'ha compromès a mantenir», comentava Punt Diari. La mateixa visió de futur es mantenia mes d'un any després, quan es titulava contundentment amb una frase de Nadal: «En cap cas la variant de la N-II no passarà per Sant Daniel». El tinent d'alcalde de Planificació i Ordenació de la Ciutat, Joan Maria Gelada, mentrestant, atribuïa a «una magarrufa especulativa» els rumors que la variant passaria per on passa.

La magarrufa ja havia estat llançada molt abans, el juliol de 1983, per Bernardino Pardo, redactor de l'estudi previ del MOPU, quan en un debat públic a la Casa de la Cultura va defensar la solució est perquè no plantejava «problemes urbanístics, ni ecològics, ni tècnics». Nadal el va ben esbardufar i va reclamar la presència del ministre a Girona, mentre que a Salvador Sunyer, alcalde

de Salt, un error de picatge li atribuïa unes declaracions ecològicament aberrants però premonitòries: «Totes les solucions que passen per Salt les rebutgem i l'est ens sembla bona, per la destrossa ecològica que provoca».

Tan clar que ho tenien a Madrid, i a Girona continuaven buscant solucions! El novembre de 1985, els alcaldes de Girona, Salt, Sarrià, Fornells, Quart, Riudellots, Sant Julià de Ramis, Vilablareix i Celrà arribaven a l'acord secret —que tenia «tots els números per ser definitiu»— d'acceptar la solució est, de Riudellots a Medinyà i passant pels Àngels, sempre que ho fes a l'alçada de la Casa de les Figues. Un mes més tard, els redactors del Pla General feien passar la variant pel llit del riu Güell. «Ens ha tocat la loteria», deia Pere Cabarroques, alcalde de

Quart; «Aquest és el roc a la faixa de Nadal», s'alegrava el seu col·lega de Fornells, Benet Garriga, però l'invent també va ser oblidat ràpidament.

Perduda la guerra, Nadal ~~una~~ volia convertir a «la militància ecologista i santdanielenca» el MOPU, i aquest va respondre passant de l'estudi d'impacte ambiental reglamentari. En un intent que no tornés a quedar en evidència, es va encarregar un estudi «de repercussions ambientals i reordenació ecològica», i l'alcalde es va sentir a dir que el document havia estat redactat a l'ajuntament. Li queda el consol que ha pogut acabar desfogant-se contra l'oposició de CiU, que no ha anat a la inauguració «per coherència», la del no de Vidal i Gayolà i Arnau i del sí d'Enric Xutglà.

JOAN POYANO



Cedida per El Punt / Inauguració de la variant (27/03/93)