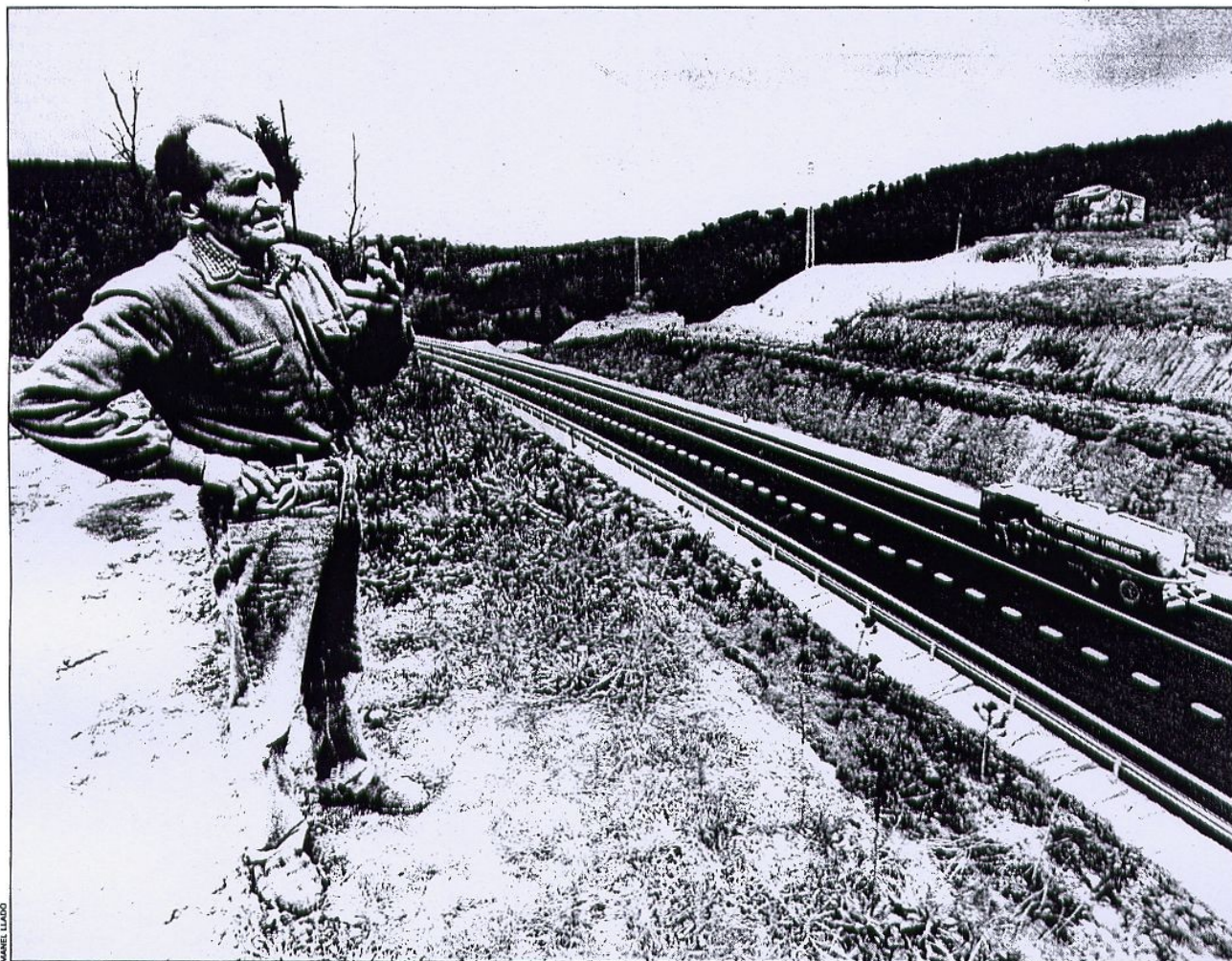


LA VARIANT DE GIRONA ►

El passat 27 de març, el ministre d'Obres Públiques i Transports, Josep Borrell, va inaugurar la variant de Girona. Amb aquest acte oficial es posava fi a dos anys i mig de

treballs per convertir en realitat un projecte que ha estat objecte de llargues polèmiques i que pot continuar essent conflictiu. De moment, quan milers de cotxes circulen cada dia per la

variant, encara hi ha molts propietaris dels terrenys afectats per les expropiacions que continuen esperant que el MOPT els pagui les indemnitzacions corresponents.



Ildelfons Viladomat, davant el que havia estat un dels seus camps, ara convertit en variant.

Expropiats per la variant

Bona part dels propietaris dels terrenys afectats per la nova carretera encara no han cobrat cap indemnització

Les baixes valoracions fetes pel MOPT han portat molta gent a demanar un preu just al Jurat d'Expropiació

ANTONI DALMAU
■ Girona.— Tot el progrés del segle sembla haver volgut passar pels camps del mas Mallorquí, a Fornells de la Selva. La finca és travessada per la línia de Renfe, la N-II, la portada d'aigües a la Costa Brava i, des de fa uns dies, pels milers de vehicles que circulen per la recentment estrenada variant de Girona. Margarida Brugué es pren amb resignació la successiva fragmentació de la seva propietat: «A nosaltres ja no ens ve de nou. Estem acostumats que l'Administració se'ns posi a casa. Un dissabte a la tarda, quan teníem el blat de moro a punt de collir, una màquina va entrar al camp

i ho va malmetre tot sense avisar-nos. Aquell dia tenien molta pressa per fer la variant, però no van tornar a treballar a la zona fins un mes després».

Margarida Brugué figura entre el més de mig centenar de propietaris de terrenys dels municipis de Fornells de la Selva, Quart, Girona, Celrà i Sant Julià de Ramis que han estat expropiats pel MOPT. Alguns d'ells van acceptar el preu fixat pel Ministeri, però la majoria el van considerar irrisori i van optar per la via del Jurat d'Expropiacions, un procés que a hores d'ara, amb la variant ja inaugurada, continua obert.

Els inacabables tràmits

d'expropiació es van iniciar el setembre del 1989, quan els propietaris van ser convocats pels respectius ajuntaments per verificar la delimitació dels terrenys i les actes prèvies d'ocupació. El setembre del 1990, el MOPT va fer els dipòsits previs per l'ocupació de les finques i per danys i perjudicis, un tràmit amb el qual tot quedava legalment a punt per l'inici de les obres. Un matí de finals d'octubre, els propietaris de Can Serra, una masia de Fornells, van descobrir amb sorpresa com la seva pineda situada al costat de la N-II havia desaparegut sense previ avís sota el pes de les excavadores. Començava

així, envoltada de polèmica, la construcció de la variant, una obra que pel que fa a les expropiacions ha anat acompanyada de nous passos legals. El maig del 1991 es va demanar a cada afectat que entregués una valoració de la seva finca i els tècnics del ministeri van elaborar les corresponents contrapropostes econòmiques. Alguns dels afectats van acceptar aquest preu a la baixa fixat pel MOPT en considerar que era la millor fórmula per cobrar al més aviat possible. Aquest és el cas de l'advocat i ex-regidor de l'Ajuntament de Girona Joan Baptista Muntada, a qui inicialment li van ser expropiats uns 45.000 metres

quadrats de la zona de Campdorà. Més tard, amb els esllavissaments que hi va haver al Congost, Muntada va veure com li desapareixien 35.000 metres quadrats de bosc de castanyers, que volia utilitzar per a l'ampliació del jardí botànic de la seva propietat. Malgrat aquest incident, Muntada va optar per mantenir el diàleg amb el MOPT i a hores d'ara no tan sols ha aconseguit cobrar la primera part de l'afectació, sinó que, a més, l'han compensat portant-li fins al jardí botànic 400 camions de terra de castanyer. Com a bon coneixedor de les lleis, aquest advocat gironí considera que no té cap sentit iniciar

contenciosos amb l'Administració: «No hi ha gaire res a guanyar, perquè mai t'acaben pagant el valor real i sentimental de les propietats expropiades».

El temor a haver d'esperar anys i més anys per obtenir un preu més just ha estat la raó per la qual alguns afectats han optat per acabar acceptant la valoració feta pel Ministeri d'Obres Públiques. La família Iturriza feia dinou anys que vivia a lloguer en una casa situada a la cruïlla de la carretera dels Àngels. L'edifici va quedar afectat per la variant i el propietari va arribar immediatament a un acord amb el MOPT. Quedava, però, una qüestió per

LA VARIANT DE GIRONA ►

resoldre: els llogaters tenien un contracte indefinit i, per tant, se'ls havia d'indemnitzar per fer-los fora de la finca. Les posicions estaven molt allunyades: mentre el Ministeri oferia poc més de dos milions de pessetes, els Iturriza en demanaven 40, ja que a part de l'habitatge també tenen a la mateixa finca un taller de fusteria. Finalment, però, han acabat acceptant tres milions per deixar la casa i el MOPT ha renunciat a expropiar el taller, en una part del qual els llogaters s'hi estan habitant un espai per viure. «Tres milions és una quantitat molt ridícula, però els representants del ministeri es van tancar en banda i l'únic camí que restava era anar al Jurat d'Expropiació i, en darrer terme, iniciar un contenciós administratiu», afirma l'advocat dels Iturriza, Camil Castellà. «El procés hauria estat molt llarg i, a més, el Consell de Ministres podria haver autoritzat l'enderrocament de la casa abans que s'hagués produït una resolució judicial, amb la qual cosa els meus clients haurien hagut de marxar abans de poder cobrar res». Camil Castellà afegeix que els Iturriza s'han sentit acorralats i impotents: «Les màquines treballaven tot el dia al voltant de la casa i anaven passant els dies sense que el MOPT donés una resposta a les seves peticions. Al final han perdut part dels seus drets com a llogaters i han estat víctimes de la típica indefensió que pateixen els expropiats».

La duresa del MOPT

L'advocat atribueix al MOPT una major duresa que a la Generalitat a l'hora d'establir les indemnitzacions. «La Generalitat —subratlla Camil Castellà— és molt més generosa».

Aquest criteri també és compartit per un perit que ha assessorat un bon nombre d'afectats per les obres de la variant i que prefereix no ser identificat. «La Generalitat s'ajusta més als preus reals i valora millor els perjudicis que es causa a la gent. Per això en obres importants, com la variant de Banyoles o la portada d'aigües a la Costa Brava, s'ha arribat a acords amb el 95 per cent dels afectats sense necessitat d'anar a parar al Jurat d'Expropiació. La proporció és inversa en el cas de la variant de Girona, l'obra en què pitjor s'ha tractat els



A Narcís Mundet li van obrir tres camins sense demanar-li permís. A sota, la casa que han hagut de deixar els Iturriza.

propietaris de les finques».

Segons aquest tècnic, els preus inicials fixats pel MOPT no han tingut en compte l'autèntic valor dels terrenys, un factor que s'ha posat en evidència amb les primeres decisions del Jurat d'Expropiació, conegudes a finals de l'any passat: en alguns casos, les xifres de valoració s'han multiplicat per

cinc.

El malestar causat per l'actitud del MOPT ha fet que molts afectats optessin per demanar un preu just al Jurat d'Expropiació. L'acumulació de casos ha col·lapsat aquest organisme, i això ha causat un retard considerable en tot el procés. «En aquests moments, amb la Llei d'Expropiació a la mà

—afirma el perit—, ja s'han incomplert tots els terminis legals previstos».

Per la seva part, un responsable del MOPT nega que les valoracions dels terrenys s'hagin fet incorrectament, encara que reconeix com a «lícit» que els propietaris defensin els seus interessos de la manera que creguin més oportuna.

La mateixa font refusa donar dades sobre el nombre d'afectats que encara no han cobrat i sobre el cost global que pot suposar el capítol d'expropiacions.

Compromisos Incomplerts

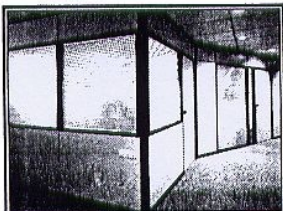
Mentrestant, les víctimes directes de la construcció de la variant tenen una llarga llista de greuges. L'Enric

Geli, de Can Cisteller, a prop de Campdorà, s'ha quedat sense el camp que tenia llogat des de feia 24 anys i ara es dedica a la jardineria. «L'amo no em va dir res i vaig perdre tota la userda». A Narcís Ros, de Can Barca, li van expropiar per res una part de la finca, ja que a l'hora de la veritat no ha estat afectada per les obres. Mentrestant, encara espera que els constructors de la variant compleixin el compromís de cobrir amb terra vegetal uns terrenys que els va deixar utilitzar. A part d'això, Ros assegura que els pins que s'han plantat en aquella zona no estan en bones condicions i pronostica que, a l'estiu, el 90 per cent hauran mort.

A Ildefons Viladomat, propietari de Can Masolet, no el preocupa la salut dels pins, entre altres raons perquè els hi han plantat en un camp que no estava expropiat. El veritable maldecap per a aquest veterà pagès ha estat la pèrdua, sense haver cobrat encara un duro, d'una quarta part de les quaranta vessanes de la seva propietat. «Eren les millors terres, el rovell de l'ou de l'explotació i per això el sistema de vida de la casa ha quedat tremolant minvat. Jo he criat la meua família sense haver d'anar a caçar un jornal enlloc i ara no m'atreveiria pas a fer-ho. Si tingués el mateix bestiar d'abans, hauria de comprar a fora la meitat del menjar».

Viladomat, que assegura haver estat tractat «com si fos un llop» per un dels funcionaris del MOPT, comença a pensar que li hauria sortit més a compte acceptar els diners que li oferia el ministeri. «Més val una mala entesa —afirma— que un bon plet».

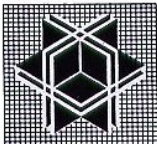
Per la seva part, Narcís Mundet, pagès de la vall de Sant Daniel, recorda el dia que les màquines van obrir tres camins a la seva finca sense demanar cap permís. Ara la variant li parteix els terrenys per la meitat i, com succeeix amb altres afectats, no té manera de travessar aquesta muralla viària. «M'han promès que faran un pas per damunt del túnel, però amb el pendent que hi ha, si no hi posem una escala no sé pas com s'ho faran». Pel que fa a la utilitat de la variant, Mundet ho té ben clar: «No hi he passat ni hi passaré mai. Aquí no hi ha cap entrada ni sortida i, per tant, a mi no em serveix de res».



FIGUERES

c/ Nou, 150
Tel. 50 20 62 • Fax 67 09 22

E
X
P
O



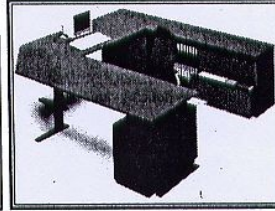
P
O
R
X
A
S

BANYOLES

c/ Álvarez de Castro, 215 - 217
Tel/ Fax 57 58 12

MOBLES I DIVISIONS PER A L'OFICINA

1.000 m² d'exposició



LA VARIANT DE GIRONA ►

L'ALBUM DE FOTOS



Els veïns van portar a terme una campanya de recollida de signatures.

La variant, pel Güell

► Les associacions de veïns de Santa Eugènia i Can Gibert del Pla es mobilitzen contra el projecte defensat

pels alcaldes de nou municipis de fer passar la variant pel llit del riu Güell. (Gener del 1986)

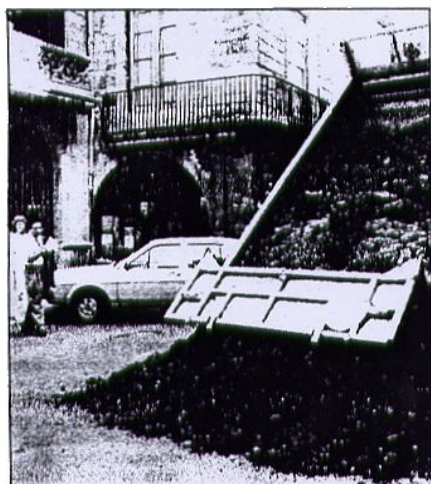


García, a l'esquerra, conversant amb el regidor d'AP, Joan Baptista Muntada.

Vaga de fam

► El naturista Albert García fa vint dies de vaga de fam davant l'ajuntament de Girona en protesta pel projecte

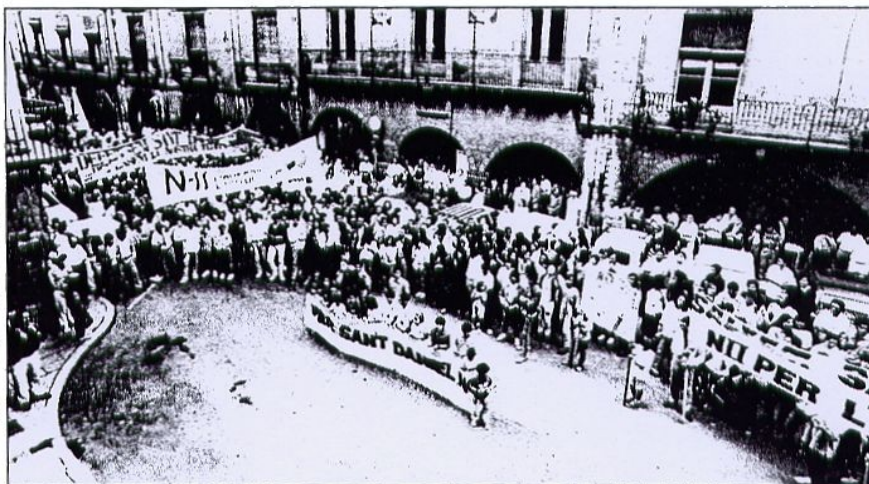
definitiu de fer passar la variant per la vall de Sant Daniel. (Maig del 1988)



El camió va abocar set tones de terra.

La terra de la protesta

► Un camió aboca terra a la plaça del Vi i l'Ajuntament el sanciona amb 26.000 pessetes. (Juny del 1988)



La manifestació es va concentrar davant de l'ajuntament.

Manifestació per salvar Sant Daniel

► Un miler de persones, segons la Coordinadora N-II per l'Autopista, i 350, segons la Policia Municipal, es manifesten pels carrers de la ciutat de Girona en

protesta pel futur pas de la variant per la vall de Sant Daniel. (Juny del 1988)



Una vintena de policies van ser mobilitzats per aquest polèmic ple.

Un ple accidentat

Amb els vots del grup socialista, l'Ajuntament aprova l'adaptació del Pla General de Girona a la proposta de la

variant. El ple va estar marcat pels crits de protesta dels ecologistes. (Maig del 1989)



La massiva participació a l'acte va sorprendre els organitzadors.

La plantada dels estudiants

► Més de 2.000 estudiants participen a Fornells de la Selva en una plantada d'arbres contra la variant. Tots els

instituts i les facultats de Girona van suspendre les classes. (Novembre del 1990)

LA VARIANT DE GIRONA ►

L'ÀLBUM DE FOTOS

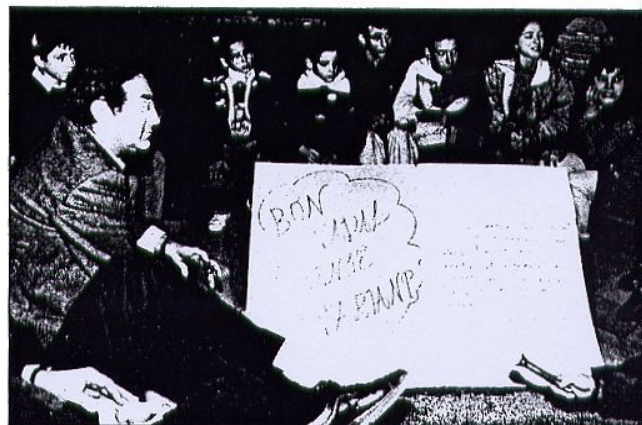


Un guàrdia civil, vigilant els manifestants que té davant seu.

L'hora d'aturar les màquines

► Un grup contrari a la variant paralitza la construcció de la carretera a l'altura de Medinyà. Agents antidisturbis de la

Guàrdia Civil van acabar intervenint contra els manifestants. (Novembre del 1990)



Joaquim Nadal va rebre la felicitació nadalenca dels contraris a la variant.

La «felicitació» de Nadal

► Més de 3.000 persones participen a Girona en la tercera manifestació contra la variant. Durant l'acte,

entreguen felicitacions reivindicatives a Pere Navarro i a Joaquim Nadal. (Desembre del 1990)



Un dels guàrdies civils, declarant durant el judici.

Judici contra els manifestants

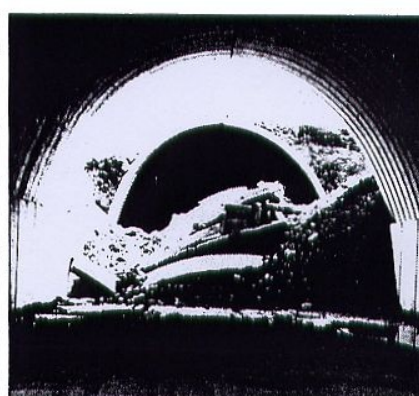
► Imposen una multa de 10.000 pessetes als quinze joves que van paraitzar les obres de la variant. (Abril del 1991)



Una pancarta va acompanyar el dinar de Borrell.

La visita de Borrell

► El ministre Josep Borrell visita Girona i qualifica d'«emblemàtic» el projecte de la variant. (Abril del 1991)



Una imatge del túnel enfonsat.

El dia que es va enfonsar el túnel

► Dos treballadors resulten ferits a causa de l'esfondrament d'un dels túnels de la variant. (Juny del 1992)



Un dels manifestants, en el moment en què va ensenyar el cul.

Una inauguració amb protesta

► El 27 de març, Borrell inaugura la variant, enmig de les protestes d'alguns ecologistes. El ministre reconeix que la

nova carretera no soluciona els problemes del futur, sinó els del passat. (Març del 1993)



Un moment del recorregut a peu per la variant.

El seguici del ministre

► Un nombrós seguici de polítics acompanya Borrell en la passejada per la variant. A l'acte no hi van voler

assistir ni els regidors de CiU ni els d'ERC. (Març del 1993)

LA VARIANT DE GIRONA ►

CRONOLOGIA

- 30 de desembre de 1982. L'alcalde de Girona, Joaquim Nadal, sol·licita al ministre d'Obres Públiques i Urbanisme (MOPU), Julián Campo, que es faci una variant per a la N-II al seu pas per Girona.
- 22 de maig de 1983. S'exposa públicament l'estudi previ del MOPU amb les sis possibles solucions per a la variant.
- 12 de juliol de 1983. El ple de l'Ajuntament de Girona advoca per la solució de l'accés per Fornells i es manifesta clarament contra el pas de la variant per Sant Daniel.
- 22 de desembre de 1984. Joaquim Nadal fa unes declaracions en què assegura que la variant no passarà per Sant Daniel.
- 26 de maig de 1985. Nadal recorda al nou titular del MOPU, Javier Sáenz Cosculluela, que la variant no pot travessar Sant Daniel i les associacions de veïns s'oposen a la possibilitat que acabi passant per l'est.
- 25 de setembre de 1985. El MOPU assegura també que la variant no passarà per Sant Daniel.
- 5 de novembre de 1985. El Punt Diari anuncia que la variant sortirà de Riudellots de la Selva i acabarà a Medinyà.
- 23 de desembre de 1985.



Joaquim Nadal i Javier Sáenz Cosculluela en el famós brindis de la variant.

Els batlles dels nou municipis afectats arriben a l'acord de fer una nova proposta de variant i suggereixen de fer-la passar pel llot del Güell.

—1 d'abril de 1986. El MOPU denega la proposta de la variant del Güell per raons tècniques, econòmiques i jurisdiccionals.

—27 de maig de 1986. Sáenz Cosculluela comunica la decisió irreversible del MOPU de fer passar la variant per l'est de Girona i assegura que es respectarà la vall de Sant Daniel.

—12 de març de 1987. El MOPU accepta de fer una inversió més cara de la prevista per tal de res-

pectar la vall de Sant Daniel.

—17 de març de 1987. Els alcaldes dels municipis afectats per la variant i el MOPU consensuen el traçat de la variant, que costarà 3.800 milions de pessetes i es preveu que entrarà en servei l'any 1990.

—22 de febrer de 1988. El MOPU presenta el projecte de la variant als alcaldes dels municipis afectats pel traçat i aquests demanen canvis.

—4 de maig de 1988. El MOPU anuncia que el cost del projecte definitiu ha augmentat més de 700 milions de pessetes a causa, bàsicament, de les modificacions demanades pels alcaldes afectats pel traçat.

—17 de juny de 1988. Cinc-centes persones es manifesten pels carrers de Girona en protesta pel pas de la variant de la N-II per la vall de Sant Daniel.

—2 de juliol de 1988. El MOPU anuncia que no farà cap estudi d'impacte ambiental del projecte de la variant, que tant una cinquantena d'entitats civiques com l'Ajuntament de Girona havien demanat.

—14 de juliol de 1988. El governador civil de Girona, Pere Navarro, assegura que el MOPU farà l'estudi d'impacte de la variant.

—27 de novembre de 1988. Els assistents a una cimera contra la variant acorden crear l'Associació de Sant Daniel per lluitar en contra del traçat del nou vial.

—7 de febrer de 1989. El biòleg Joan Senent-Josa presenta l'estudi d'impacte ambiental al governador civil. Segons l'estudi, el pas de la variant per Sant Daniel salvarà la vall.

—27 d'abril de 1989. Un

miler de persones es manifesten pels carrers de Girona contra el pas de la N-II per l'est i a favor que passi per l'autopista.

—9 de maig de 1989. Polèmic ple a l'Ajuntament de Girona en què s'aprova el traçat per l'est. Nadal suspèn el ple en quatre ocasions a conseqüència de les interrupcions del públic que omplia la sala.

—19 de juny de 1989. S'aprova definitivament el projecte de construcció de la variant est de la N-II a Girona.

—19 de setembre de 1989. El MOPU inicia el procés d'expropiació dels terrenys.

—1 de juny de 1990. El Consell de Ministres adjudica les obres de construcció a l'empresa Ferroviaria SA, per un pressupost total de 6.557.441.851 pessetes.

—22 d'octubre de 1990. L'empresa Ferroviaria comença les obres de construcció de la variant a Fornells de la Selva amb una tala d'arbres.

—27 d'octubre de 1990. La Coordinadora N-II per l'Autopista retira el material i senyalització de la construcció de la variant, la qual cosa representa el retard de l'inici oficial de les obres.

—29 d'octubre de 1990. Apareixen màquines amb pintades contra la variant.

—7 de novembre de 1990. Comencen oficialment les obres a Fornells de la Selva amb la presència d'una parella de la Guàrdia Civil.

—8 de novembre de 1990. Deu membres de la Coordinadora N-II per l'Autopista paralitzen les obres de construcció. Efectius de la Guàrdia Civil hi intervenen i detenen dos dels integrants del grup contrari a la variant.

- 14 de novembre de 1990. Dos mil estudiants d'ensenyament secundari i una gran part dels universitaris de Girona fan vaga i planten arbres a Fornells per protestar contra les obres de la variant.
- 26 de novembre 1990. Quinze joves aturen les obres asseient-se davant de la màquina excavadora i la Guàrdia Civil els deté.
- 12 de desembre de 1990. Quaranta universitaris fan vaga i aturen les obres de l'excavadora. Més de tres mil persones es manifesten i constitueixen l'acte més multitudinari contra la variant.
- Gener de 1991. Els grups contraris a la variant deixen d'actuar intensament. Es limitaran a fer actes esporàdics, sobretot informatius.
- 15 d'abril de 1991. Jutgen els joves acusats de coaccions i de desobediència a l'autoritat per haver aturat les obres de la variant de Girona el 26 de novembre de 1990.
- 26 de maig de 1991. Eleccions municipals. Joaquim Nadal, que torna a ser reelegit alcalde, també guanya en tots els barris afectats pel traçat de la carretera.
- Juny de 1991. La societat DSP d'Olot regenera amb cent mil arbres i arbusts els disset quilòmetres de traçat de la variant.
- 26 de novembre de 1992. El Parlament Europeu ordena a l'Estat Espanyol que l'informi sobre la variant de Girona.
- 29 de novembre de 1992. El ministre d'Obres Públiques i Transports (MOPT), Josep Borrell, anuncia, en l'acte de Girona de celebració dels deu anys de govern socialista, que la variant s'inaugurarà pel març següent.
- 25 de gener de 1993. L'Audiència Nacional fa pública una sentència en què desestima tots els recursos promoguts per l'Associació d'Amics de la Vall.
- Febrer de 1993. Uns llogaters posen dificultats al MOPT per fer l'accés a la variant pels Àngels.
- 14 de febrer de 1993. Més de 250 persones fan, a peu i amb bicicleta, una «visita» a l'impacte ecològic de la variant.
- 12 de març de 1993. El governador civil de Girona, Pere Navarro, fa l'última visita a l'obra abans que s'inauguri. Acord entre el MOPT i els llogaters per desencallar l'accés a la variant pels Àngels.
- 23 de març de 1993. Els grups municipals de CiU i d'ERC confirmen que no assistiran a la inauguració de la variant.
- 27 de març de 1993. El ministre Josep Borrell inaugura la variant, que ja es posa en servei.

MEDICINA

RHUMA
CENTRE D'INVESTIGACIÓ I TRACTAMENT DE LESIONS

• MASSATGES
• TRACTAMENT DE LESIONS

Ctra. St. Feliu, 19 • Tel. 46 81 00
17242 QUART (Girona)

RESIDÈNCIA GERIÀTRICA «SANT JORDI»

- Assistència mèdica i sanitària pròpia.
- Habitacions dobles o individuals
- Gran menjador amb sala d'estar i TV
- Ascensor, telèfon, calefacció i gran terrassa
- Places limitades.

c/ Merol Rodoreda, 13 • 40 05 89 -
23 96 57 • 17190 SALT (Girona)

CONSULTORI DENTAL
Dra. Irene D. Capria
Col·legiada n. 1.768

Hores convingudes i urgències les 24 hores
Moques: AISA, MONTEPIO DE CONDUCTORS SANT CRISTÓFOL, de Girona

Consultori: Sant Llorenç, 1 Tel. 80 53 08
LLAGOSTERA

Per a URGÈNCIES truqueu als telèfons 82 14 41 - 82 14 49
17220 SANT FELIU DE GUÍXOLS

ihg
CENTRE D'INVESTIGACIÓ I TRACTAMENT DE LESIONS

- Depilacions cera freda, calenta i d'un sol ús.
- Massatges antiestrès, anti-cel·lulitis, etc.
- Tractaments facials.
- Tractaments corporals.
- Drenatge limfàtic.
- Manicures, pedicures.
- Maquillatges, etc.

Tel. 40 76 73
c/ Joaquim Ruyra, 14
17140 SALT (Girona)

KORANA
centre de teràpies naturals

TRACTAMENTS ESTIU

- Problemes vertebrals
- Problemes musculars
- Problemes circulatoris
- Lesions esportives
- Recuperació post-trauma
- Recuperació de paràlisis
- Massatges sedants
- Cel·lulitis localitzada
- Reforçament muscular (cames, abdomen)
- Problemes circulatoris (varius, cames pesades)
- Tractaments complementaris de: (infiltracions, lipolisi, assecament de venes (varius)
- Peeling + hidratació natural.

Rambla Xavier Cugat, 34, 1r - 1a • Tel. 21 85 62
(Hores convingudes)



LA VARIANT DE GIRONA ►

Creu que la variant de la N-II ha afectat la vall de Sant Daniel?



Manela Buenavida Salgado

És una gironina de 20 anys. És soltera i treballa d'administrativa.

► «La variant ha representat una destrossa molt important a la Vall de Sant Daniel, que és una zona molt estimada per tots els gironins. Per contra, crec que està bé perquè reduirà el trànsit a l'interior de Girona».



Guillem Sallent i Salomó

Viu a Girona i té 20 anys. Estudia Enginyeria Tècnica. És solter.

► «Amb la variant s'han carregat l'ecosistema, ja que l'han fet passar pel mig de la vall de Sant Daniel. A més, quan les màquines accedien a les obres perjudicaven la vall tant o més que el traçat de la variant. S'havia d'haver fet un estudi geològic».



Gerard Aymerich i Roura

És un veí de Girona de 28 anys. És professor d'una autoescola de la ciutat.

► «La variant ha destrossat força la vall de Sant Daniel, tot i que reconec que era necessari construir la variant. Malgrat això, es podria haver fet passar per un altre costat».



Jordi Arbonès i Freixes

Va néixer fa 36 anys i resideix a Girona. És escriptor.

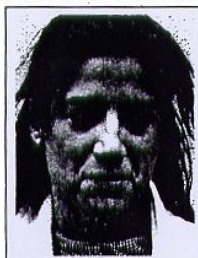
► «Considero que la variant ha afectat molt la vall de Sant Daniel. S'havia d'haver emplaçat al costat del traçat de l'autopista. A més, d'aquí a poc quedarà petita».



Josép M. Mitjà i Geladé

Viu a Celrà i té 41 anys. Treballa d'administratiu.

► «Tot el que impliqui trencar muntanyes és perjudicial, per tant, crec que la variant ha afectat la vall. La variant, però, va bé perquè es pot circular millor per l'interior de la ciutat. Llàstima que s'hagi de fer així, s'havia d'haver buscat una altra alternativa».



Helena Capallera i Pérez

És una gironina de 20 anys. Estudia Filologia Anglo-germànica. És soltera.

► «Crec que la variant no ha afectat la natura tant com diu la gent. Està clar que la vall de Sant Daniel ha resultat afectada, però no s'han carregat tota la vall».



Josép M. Castañer i Darnés

Té 39 anys i resideix a Girona. Treballa en el sector de la banca.

► «La variant ha perjudicat la vall de Sant Daniel. A més, s'ha menjat tota la vall de Campdorà, que també era un espai natural molt apreciat. Reconec, però, que és positiva pel que fa a la reducció del trànsit dins de Girona».



Joan Martín i Manzano

És un tècnic comercial que resideix a Bordils. Té 28 anys.

► «La variant és positiva pel que fa al trànsit, però en l'aspecte ecològic és negativa. Ha destrossat tota la vall de Sant Daniel».



Montse Castañer i Pujolràs

És una gironina de 31 anys. Treballa de caixa en un supermercat.

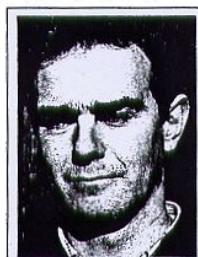
► «La variant ha perjudicat la vall de Sant Daniel, però només una mica. No ha fet un mal tan gros com el que denunciaven els ecologistes».



Martí Guillemet i Jau

És un funcionari que té 41 anys i viu a Besalú.

► «No estic completament segur que la variant hagi perjudicat el medi ambient. És un mal menor. Per algun lloc o altre havia de passar».



Ramon Mas i Moret

És un veí de Bordils de 25 anys. És operari de fàbrica.

► «Crec que la variant ha perjudicat la vall de Sant Daniel, però també reconec que era necessària la construcció d'una nova carretera. Ara s'ha de veure si es regenerarà la natura afectada de les rodalies del traçat».



Ismael Cargol i Milan

És un estudiant d'Enginyeria Tècnica Industrial. Té 19 anys i viu a Girona.

► «Considero que la variant ha perjudicat molt la vall de Sant Daniel. Està tot destrossat, pel que he vist».



Raquel Martín i Santiago

És una veïna de Girona que té 50 anys. És mestressa de casa.

► «Crec que la variant ha destrossat tota la natura. No tinc cotxe i no puc dir si va bé pel trànsit, però veig que ha perjudicat la vall».



Quim Corominas i Geli

Té 41 anys i resideix a Girona. És pintor artístic.

► «Crec que la variant ha perjudicat la vall de Sant Daniel. S'hauria de recalcar que si la gent anés amb bicicleta o a peu i disfrutés de la natura, potser no hauria estat necessària la variant. La gent s'hauria d'acostumar a anar a peu».



Francesc Vila i Vilamú

És un veí de Caldes de Malavella que és comerciant de professió. Té 50 anys.

► «L'altre dia vaig passar expressament per la variant i vaig comprovar que està molt mal feta i ha destrossat la vall de Sant Daniel. A més, és molt estreta».