

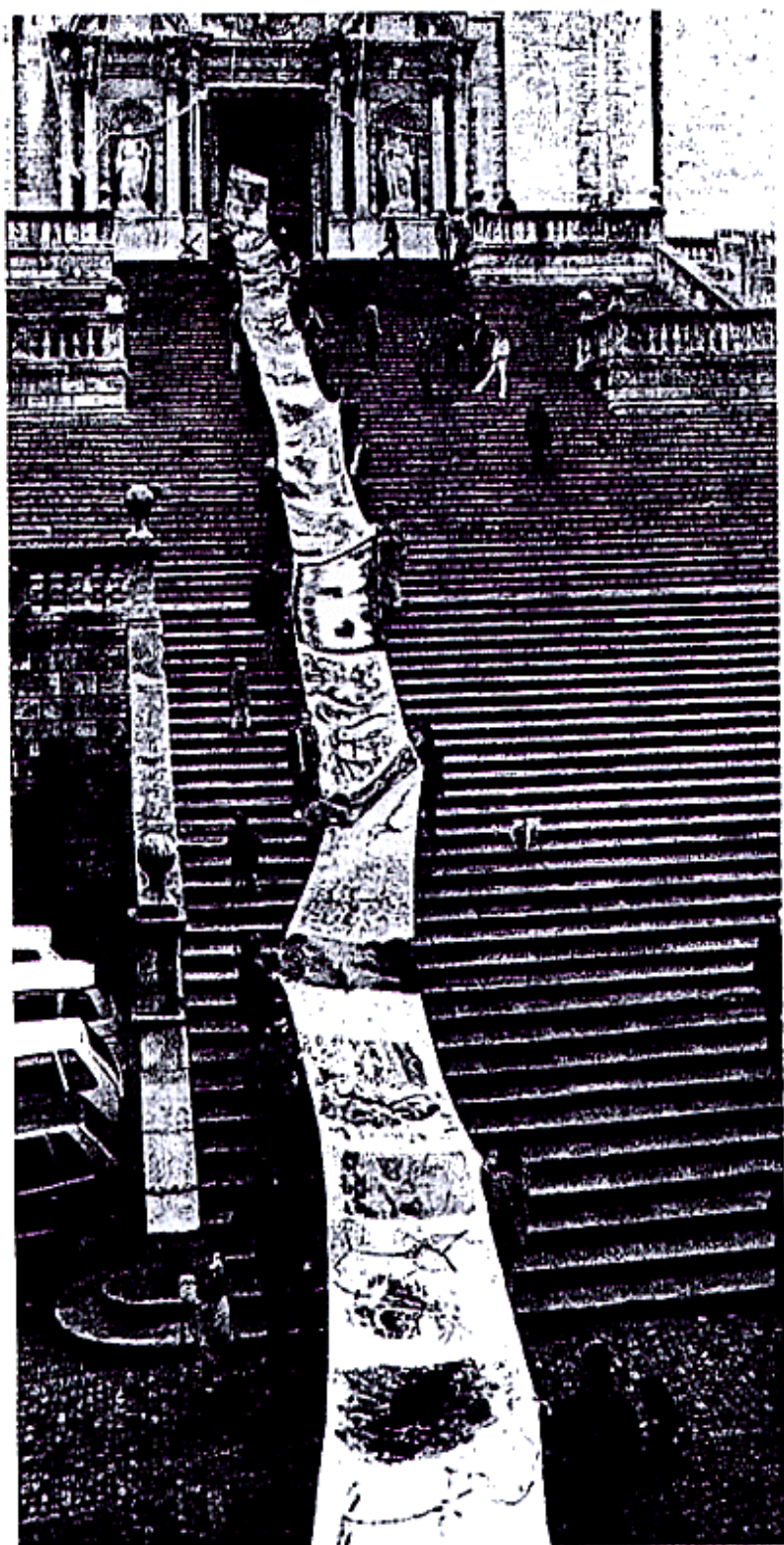
Diumenge 9
Gener del 2000

Número 6864
Any XXI

Telèfon 972 18 64 00
Fax 972 18 64 20
elpunt@elpunt.com

EL PUNT

DIARI INDEPENDENT, CATALÀ, COMARCAL I DEMOCRÀTIC



La Coordinadora N-II per l'Autopista va tornar a desplegar ahir una obra col·lectiva feta per 43 artistes l'any 1990, en un dels actes reivindicatius contra la variant. // ISABEL BOSCH.

La gratuïtat de l'A-7 arriba a Girona amb una dècada de retard

- ▶ El tram de l'autopista entre els accessos de Girona Nord i Girona Sud serà lliure de peatge a partir de demà, dilluns
- ▶ La mesura, similar a la proposada pels opositors a la variant est de Girona, va ser rebutjada per inviable a finals dels vuitanta
- ▶ L'alcalde de Girona, Joaquim Nadal, continua defensant la polèmica decisió, convençut que el temps li ha donat la raó
- ▶ Els ecologistes lamenten que l'operació es faci quan la vall de Sant Daniel ja està malmesa. Planes 3 a 8 i Editorial, plana 24

L'A-7, VARIANT OEST DE GIRONA

Quan fa un parell de mesos que s'han complert deu anys de l'aprovació del projecte de la variant est de Girona, demà entrarà en funcionament l'alternativa que llavors proposaven els grups ecologistes per evitar que la carretera

travessés, per l'est de la ciutat, la Vall de Sant Daniel: la gratuïtat del tram de l'autopista A-7 entre els accessos nord i sud de Girona. La variant est va entrar en funcionament el 27 de març de 1993 després de molts anys

de polèmica política i ciutadana, mobilitzacions socials, agressions, aturades d'obres i un cost que es va disparar dels poc més de 4.000 milions previstos inicialment a gairebé 10.000 milions de pessetes.

La variant per l'autopista, demà

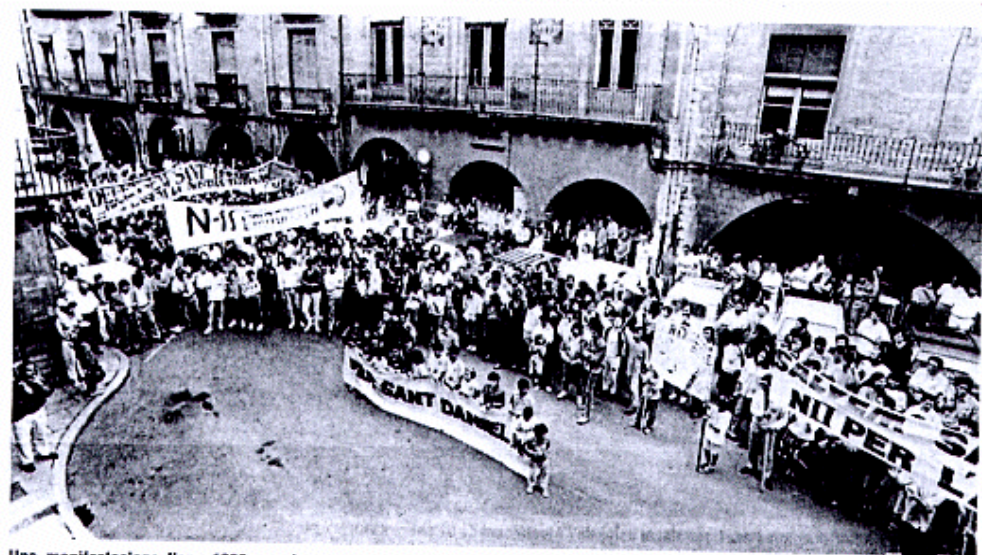
L'A-7 serà gratuïta a partir d'aquesta matinada entre els accessos nord i sud de la ciutat de Girona

És una alternativa similar a la dels ecologistes per evitar que la carretera travessés la Vall de Sant Daniel

Joaquim Nadal sosté que el benefici de la variant est ha estat altament favorable per a la ciutat

DAVID BRUGUÉ / Girona
 ● L'abril de 1989 la Coordinadora N-II per l'Autopista presentava un estudi que preveia un traçat alternatiu al que un parell de mesos més tard aprovaria l'Estat. Es tractava de construir un carril més a l'A-7 per cada sentit de circulació sense augmentar l'amplada total de l'autopista, habilitant la mitjana. Aquesta mesura s'havia d'aplicar en un tram de 18,6 quilòmetres entre Medinyà i Fornells de la Selva, amb nous accessos en aquests municipis i una nova carretera entre Medinyà i Celrà. També calia ampliar els ponts sobre el riu Ter i les rieres Xunelà i Guilana. En aquell moment, portar a terme totes aquestes millores suposava una inversió de 4.480 milions, enfront del 5.600 que llavors es preveia que costaria la variant —inicialment es calcula que costaria poc més de 4.000.

El 1990 també es feia pública una enquesta realitzada entre 400 gironins sobre la variant. Més de la meitat —un 54%— con-



Una manifestacions l'any 1988 per demanar que l'A-7 es convertís en l'alternativa a la variant de Sant Daniel. / J. CASTRO

siderava que la variant havia de passar per l'autopista enfront del 27,5%, que estava a favor de fer-la passar per Sant Daniel.

Deu anys més tard, la proposta ecologista es portarà a terme amb algunes variacions. El tercer carril de l'autopista A-7 es farà

i també els nous accessos a Medinyà i Fornells de la Selva, però no la carretera de Celrà. (Editorial, plana 24)

el contrapunt

DAVID BRUGUÉ

Potser és petita, però també necessària

● Des de la seva posada en marxa, molts sectors han coincidit a dir que la variant és insuficient pel trànsit que ha d'absorbir. Deixant de banda això, però, no se li pot negar la seva utilitat: ha deixat Medinyà a un quart d'hora de Fornells i ha servit per treure els camions i alleugerir el trànsit de dins de la ciutat de Girona. La seva construcció ha comportat importants contraprestacions, com el punt de Fontajau i tots els accessos del barri. A més, la seva entrada en funcionament va implicar que l'antiga N-II passés a ser de titularitat municipal al seu pas per Girona i que es fessin els accessos pel nord de Girona, el nus d'accensos a la Devesa.

L'obra de la polèmica

D. BRUGUÉ
 ● La variant est o la polèmica per la variant. Des dels seus inicis la construcció de la carretera ha estat envoltada per la polèmica i va comportar un profund desgast polític i social a la ciutat. La primavera del 1983, l'Estat presentava un estudi en el qual es preveien sis alternatives: una per l'est i cinc per l'oest. Entre les propostes que es feien hi havia fer-la passar pel llit del Guell, el circuit urbà per Salt i Santa Eugènia, el desviament paral·lel a l'A-7, el rescat de l'autopista o per Sant Daniel. Aquesta era l'opció menys desitjada i el

darrer recurs: malmestia el pulmó i s'implicava els ajuntaments de Girona, Salt, Sarrià, Sant Julià, Fornells, Quart, Celrà, Vilablareix i Riudellots. Els alcaldes iniciaven negociacions secretes per consensuar el traçat i presentaven una ruta alternativa a la proposta del MOPU —per la casa de les Figues— i demanaven que passés pel llit del Guell. Va ser rebutjada pel seu excessiu cost i les dificultats tècniques, com ja havia passat amb el rescat de l'A-7 «un problema financer complicadíssim». No quedaven alternatives i la variant es va decantar sense remei cap a l'est.

Era el 1986 i s'encetava una gran polèmica després que el 1984 Joaquim Nadal hagués dit que la variant mai passaria per Sant Daniel i que si era necessari dimitiria. L'any següent es consensuaria una solució intermèdia entre el que volia l'Ajuntament —que passés per la segona carena de les Gavarres— i el que volia el MOPU —la solució més econòmica, pel fons de Sant Daniel. Començava un procés de revolta popular amb vagues de fam, abocaments de terra a la plaça del Vi, manifestacions multitudinàries, plantades d'arbres i plens crispats.

L'A-7, VARIANT OEST DE GIRONA

El tram Girona Nord-Girona Sud de l'A-7 serà gratuït la matinada vinent

Acesa deixa clar que la mesura només afecta els moviments interns en aquesta zona

CARLES CERREJO / Girona

● A partir d'aquesta matinada, circular pel tram de l'Autopista A-7 entre Girona Nord i Girona Sud serà gratuït. Els conductors hauran

de retirar tiquet com fins ara i tornar-lo a la sortida, però sense pagar ni cinc. La concessionària Acesa ha volgut deixar clar que la gratuïtat només afectarà els «moviments in-

terns» en aquest tram. Ara, l'Ajuntament de Girona i el govern català reivindiquen davant Foment que es creï l'accés Girona Centre per Domeny.

Fa dos mesos, ni els més optimistes podien pensar que amb l'arribada del nou any entraria en vigor la reclamada gratuïtat entre els accessos de l'autopista a Girona. Igual que fins ara, el conductor haurà d'aturar-se a les cabines dels peatges i retirar el tiquet. Quan l'usuari hagi arribat a l'altra sortida de l'autopista haurà de tornar-lo a donar, com fins ara, però

amb la diferència que no haurà d'abonar cap quantitat i la barrera s'obrirà automàticament. La concessionària Acesa ha volgut deixar clar que la gratuïtat només afectarà els «moviments interns» que es realitzin exclusivament en el tram Girona Nord-Girona Sud. Segons el compromís adquirit pel Ministeri de Foment, el tram gratuït d'autopista

s'allargarà l'any vinent i anirà des de Medinyà fins a Fornells de la Selva. En aquestes dues localitats es faran dos nous accessos. Un, tot just a l'entrada de la variant de Girona, a Fornells. En aquest punt, un vial connectarà l'N-II amb l'A-7 i el conductor que procedeixi de Riudellots tindrà tres opcions: anar cap a l'A-7, continuar cap al centre de Girona per

la futura autovia de Fornells o agafar la variant de Girona.

El govern de l'Estat Espanyol també s'ha compromès a construir un tercer carril en tot aquest tram. Però la mesura no ha agradat a tothom, com l'alcalde de Sarrià de Ter, Josep Turbau, que qualifica la gratuïtat del tram de l'A-7 com la «xocolata del lloro».

Ara, l'accés de Domeny

CARLES CERREJO

● L'Ajuntament de Girona i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat han començat negociacions amb el Ministeri de Foment per aconseguir la construcció de l'accés Girona Centre que complementaria la nova variant de Girona.

L'alcalde de Girona, Joaquim Nadal, ja va anunciar a finals de novembre que iniciaria negociacions amb el Ministeri de Foment i l'empresa concessionària Acesa, per reclamar la construcció d'una sortida a l'alçada de Sant Gregori.

Aquesta mateixa setmana, la Generalitat també s'ha sumat al front comú per reclamar aquesta nova sortida.



El peatge d'accés a l'autopista A-7, a l'alçada del terme municipal de Sarrià de Ter. / MANEL LLADÓ