

EL CONVENI PER A L'AMPLIACIÓ DE L'AP7

LES ACTUACIONS A GIRONA

Girona, 10 de gener de 2008

1

EL CONVENI PER A L'AMPLIACIÓ DE L'AP7

- **Conveni entre el MIFO i ACESA de 26 d'abril de 2006**
- **Actuacions previstes:**
 - **Ampliació a tres carrils del tram Mediterrani (enllaç a l'AP-2) – Vila-Seca / Salou de l'autopista AP-7.**
 - **Implantació d'un sistema de peatge tancat entre Martorell i el límit de concessió.**
 - **Ampliació AP-7 a Girona.**
- **Import estimat de la inversió:**
 - **471,5M / € Obres.**
 - **20 M / € Sistemes de Peatge.**



TRAM	LLARGADA	ACTUACIÓ
MAÇANET - FORNELLS	18,7	3 Carrils
FORNELLS – VILADEMULS	19,3	4 Carrils + Nous enllaços de Fornells, Sant Gregori i Vilademuls
VILADEMULS – FIGUERES SUD	17,3	3 Carrils
FIGUERES SUD – LA JONQUERA	22,3	3 Carrils

ABAST DELS TREBALLS:



3

**AMPLIACIÓ A
3 i 4 CARRILS**

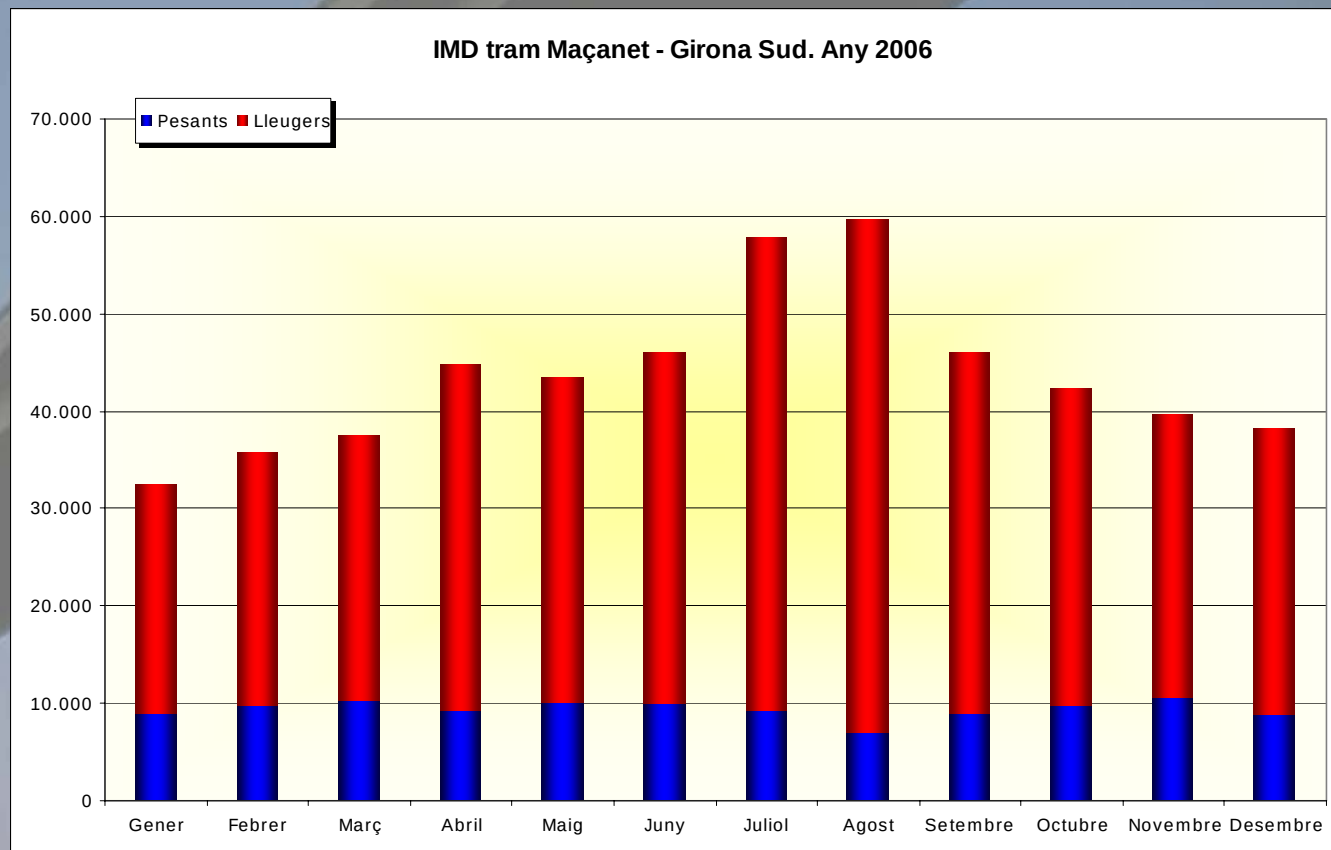
- Consisteix en passar a una secció de 2 x 3 / 4 carrils cada calçada.

ABAST DELS TREBALLS:

- **Treballs previs: ampliació de les estructures.**
- **Ampliació de la calçada per la mitjana.**
- **Ampliació de la calçada per l'exterior.**
- **Nova capa de rodadura.**

4

**AMPLIACIÓ A
3 i 4 CARRILS**



5

**AMPLIACIÓ A
3 i 4 CARRILS**

- Gràfica d'IMD per mesos, distingint lleugers i pesants, pel tram Maçanet - Girona Sud.

- **1. Treballs previs: ampliació de les estructures.**
- **2. Ampliació de carrils per l'interior.**
- **3. Ampliació de carrils per l'exterior.**

6

**AMPLIACIÓ A
3 i 4 CARRILS**

PLANTEJAMENT GENERAL DE L'EXECUCIÓ DE L'OBRA:

TREBALLS PREVIS: AMPLIACIÓ DE LES ESTRUCTURES.

S'afecta només el tram corresponent a l'estructura: trams curts.

- **Reducció d'amples de vorals i carrils.**
- **Als passos inferiors i obres de drenatge: en general, l'ampliació es realitzarà només suprimint el voral.**

Moltes de les obres tenen accés des de l'exterior.

Les afectacions al nombre de carrils es realitzaran en horari nocturn.

7
AMPLIACIÓ A
3 i 4 CARRILS



8

**AMPLIACIÓ A
3 i 4 CARRILS**

AMPLIACIÓ DE CALÇADA PER MITJANA.

- Requereix ocupar els vorals en el sentit d'avanç de les obres.
- Requereix reduir l'amplada dels carrils a 3,40 i 3,00 m.
- Requereix limitar la velocitat.

9

**AMPLIACIÓ A
3 i 4 CARRILS**

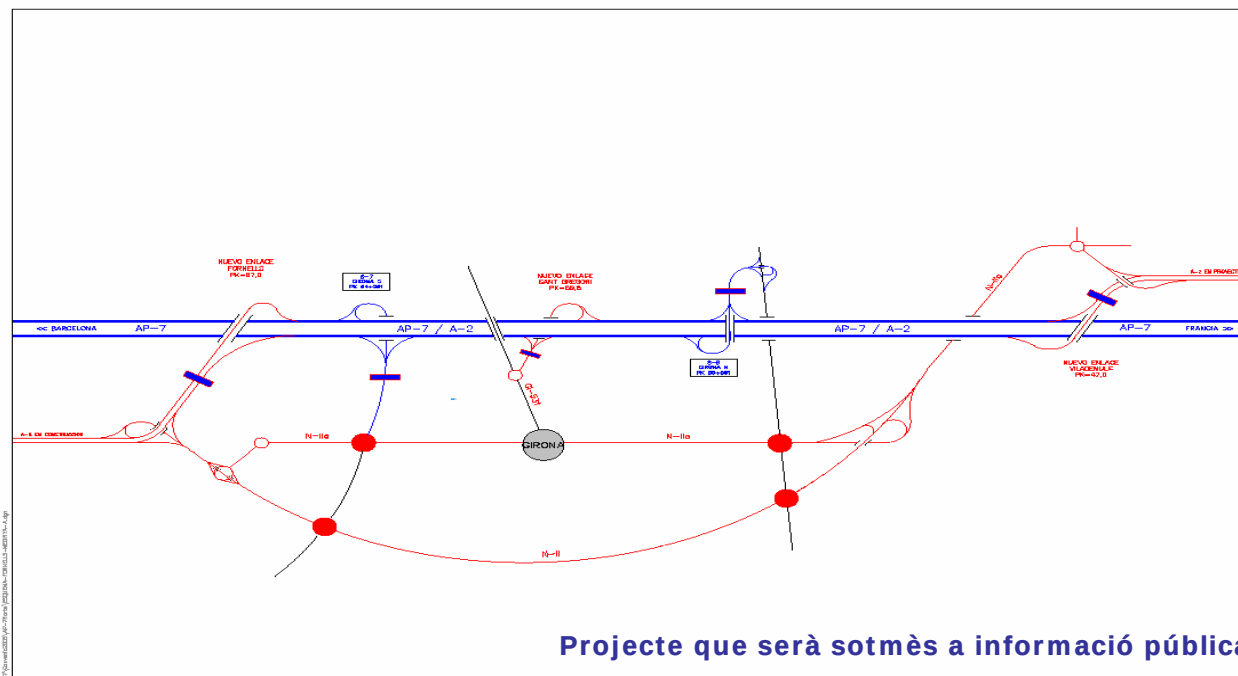
AMPLIACIÓ DE CALÇADA PER L'EXTERIOR

- Requereix ocupar els vorals.
- Requereix reduir l'amplada dels carrils a 3,40 i 3,00 m.
- Requereix limitar la velocitat.

10

**AMPLIACIÓ A
3 i 4 CARRILS**

PLANTEJAMENT GENERAL DE L'EXECUCIÓ DE L'OBRA:



OBRES DE NOVA IMPLANTACIÓ

11

**AMPLIACIÓ A
3 i 4 CARRILS**

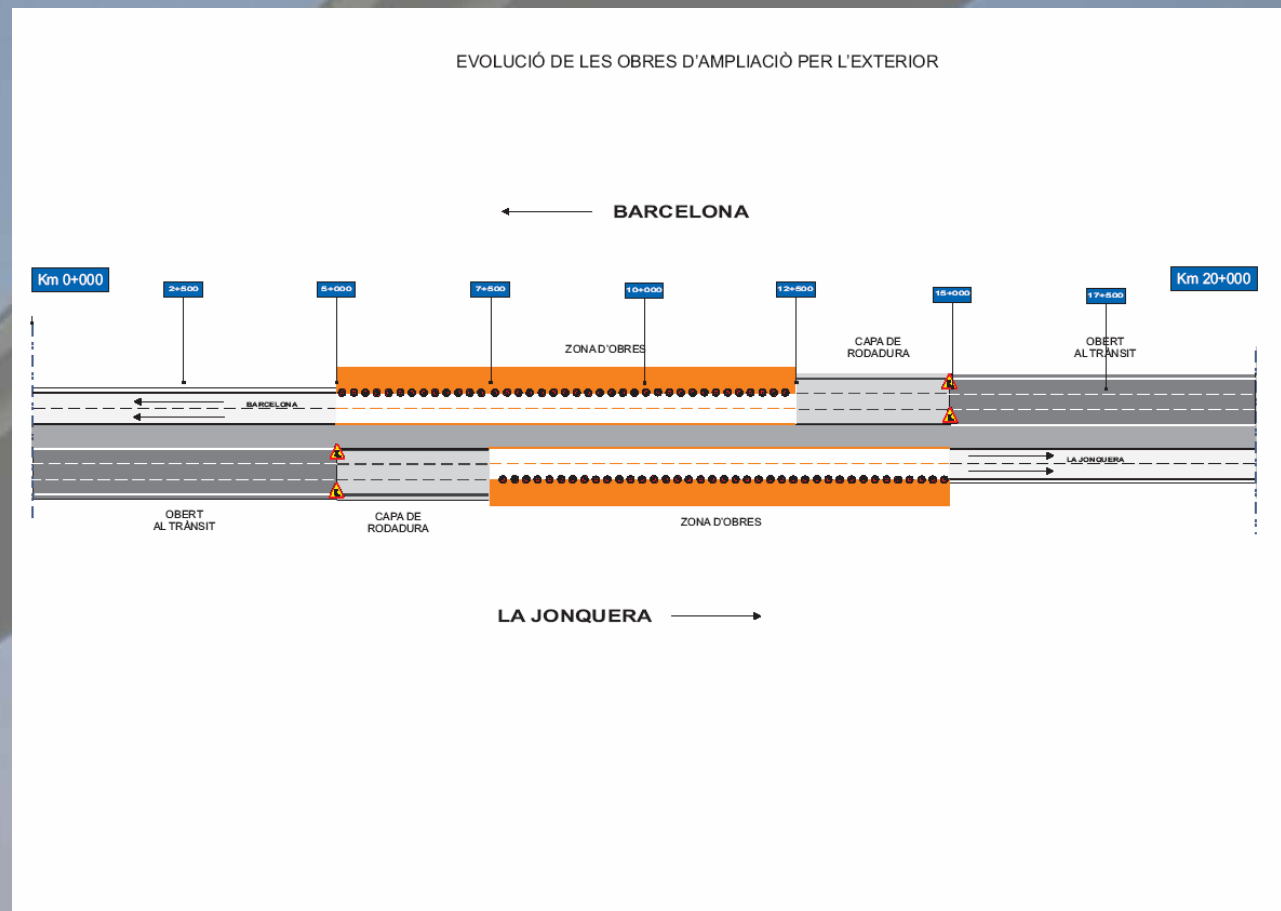
- Connexió amb autovia A-2: nous enllaços de Fornells i Vilademuls.
- Nou enllaç a Sant Gregori – Girona Centre.

SEQÜÈNCIA DELS TREBALLS

- Quatre trams d'uns 20 Km.
- Subtrams d'uns 7,5 Km per cada tram, executats seqüencialment.
- Sentit d'avanç de les obres segons el sentit del trànsit.

12

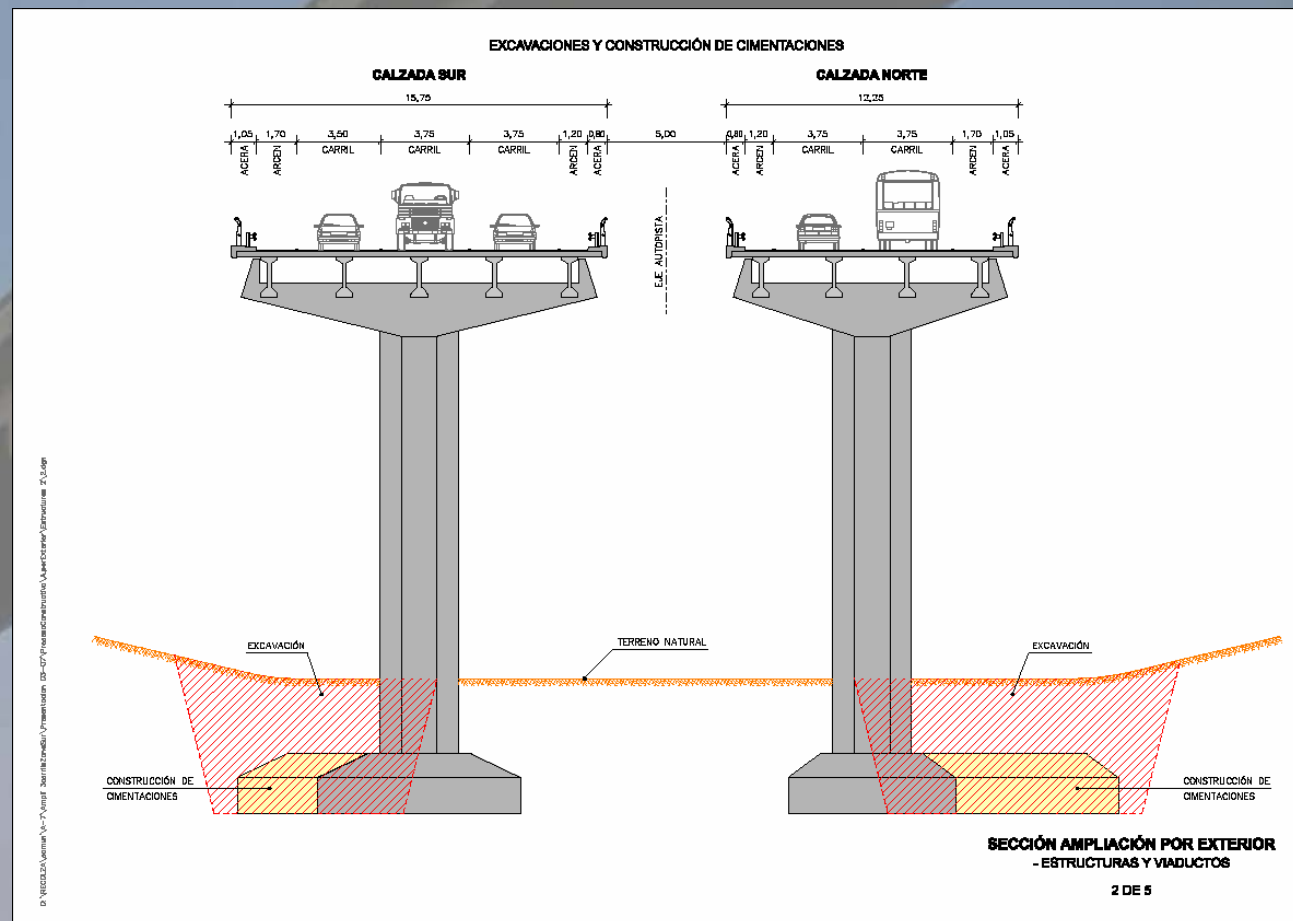
**AMPLIACIÓ A
3 i 4 CARRILS**

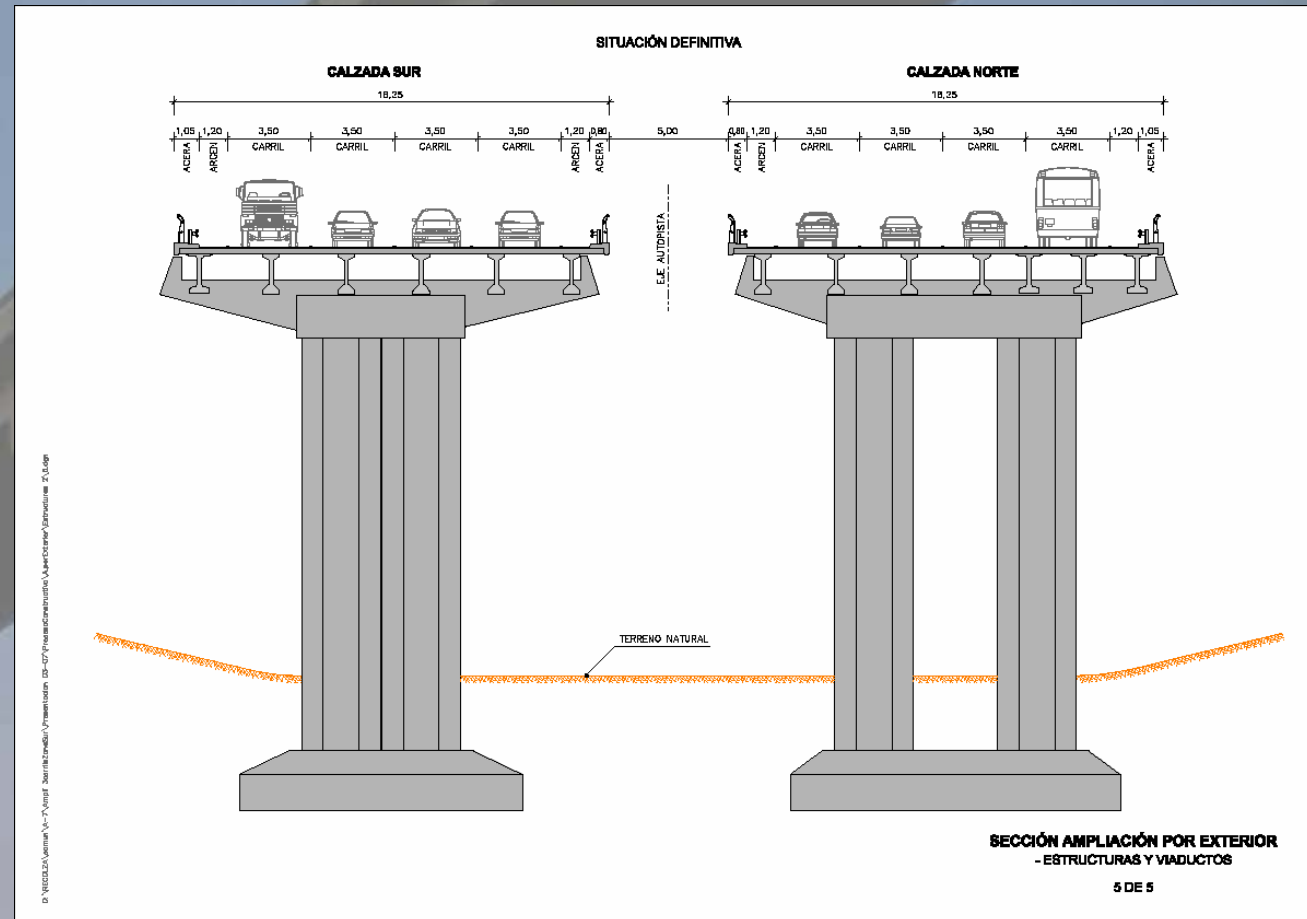


13

**AMPLIACIÓ A
3 i 4 CARRILS**

- Plantes seqüencials d'ampliació per l'exterior

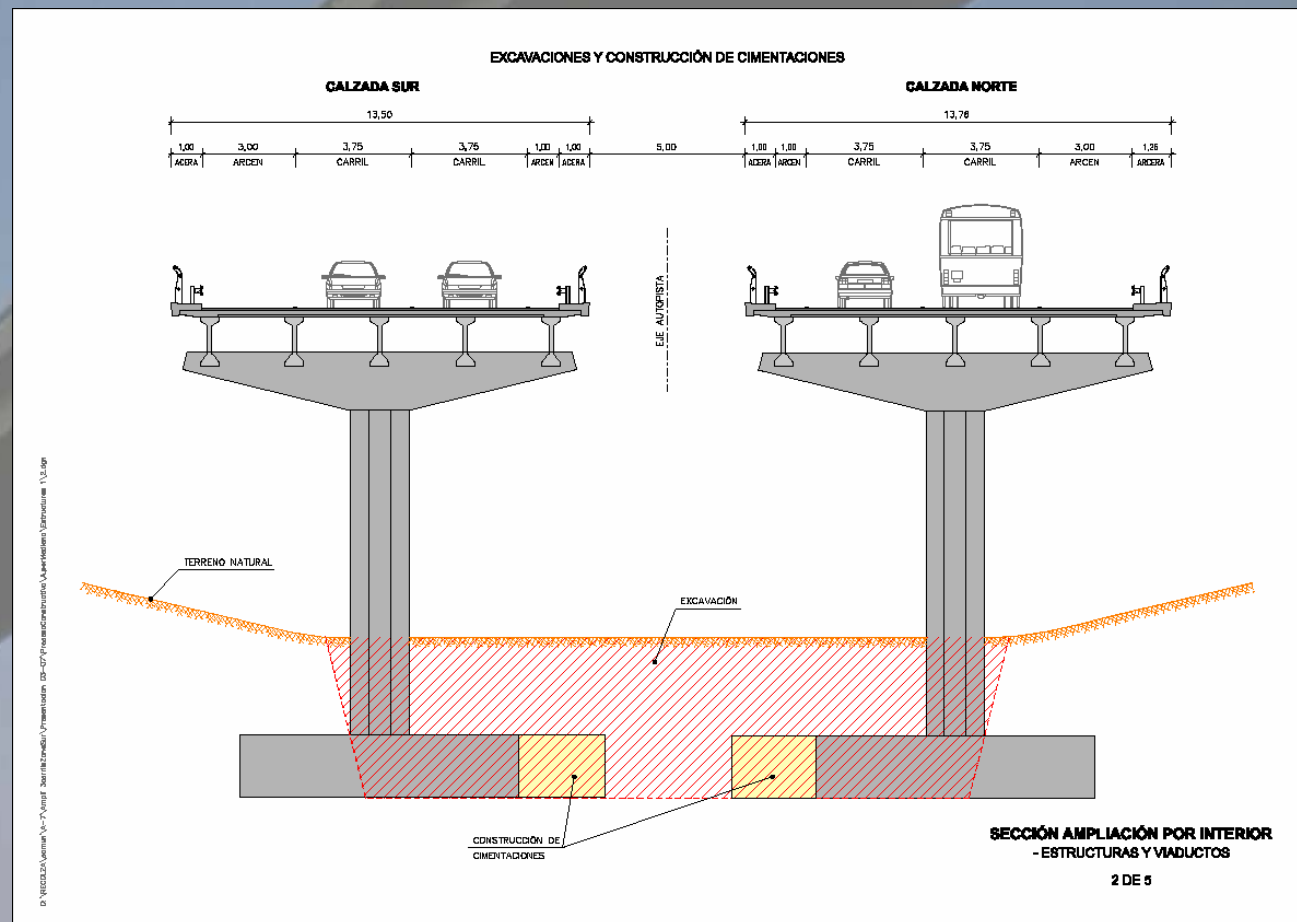




15

AMPLIACIÓ D'ESTRUCTURES

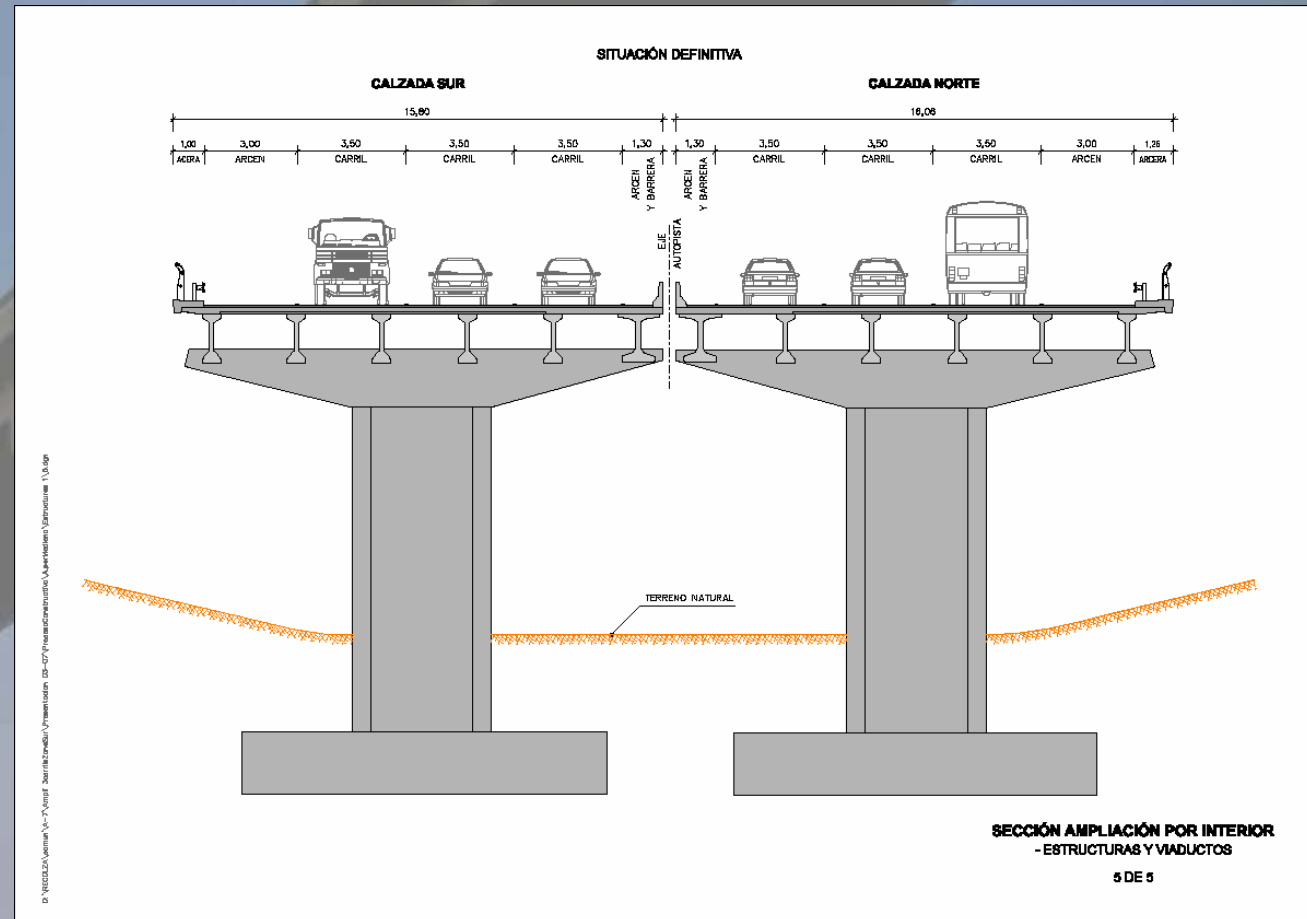
- **Activitats ampliació estructures exteriors.**



16

AMPLIACIÓ
D'ESTRUCTURES

- Activitats ampliació estructures interiors.



17

AMPLIACIÓ D'ESTRUCTURES

- **Activitats ampliació estructures interiors.**

TERMINIS D'EXECUCIÓ:

- **AMPLIACIÓ DE CARRILS I NOUS ENLLAÇOS**
PREVISIÓ DE TERMINIS:

- Inici d'obres: març 2008
- Posada en servei dels primers trams: 4t trimestre 2009
- Finalització obres: 4t trimestre 2010
- L'execució dels nous enllaços de connexió amb l'A-2 requereix informació pública.

18

ACTUACIONS
A GIRONA

INVERSIÓ TOTAL PREVISTA:

- **TRAM MAÇANET – FORNELLS: 60 M / €**
- **TRAM FORNELLS – VILADEMULS: 130 M / €**
- **TRAM VILADEMULS – FIGUERES SUD: 50 M / €**
- **TRAM FIGUERES SUD – LA JONQUERA: 55 M / €**

19

**ACTUACIONS
A GIRONA**

INVERSIÓ TOTAL PREVISTA: 295 M / €