

①
la variant es ilegal

No s'ha presentat a
expòsitor pública

no té l'entrada d'impacte
ambiental.

(ambden van presentar per la llei)

No s'ha el poder a
del trànsit

— un 10% es de per,
la resta tént intern.

— Demostre d'això:

• Vaga de avions, # el
meteix cas a Girona

• Dia de St. Narcís:
circular tranquil.

Grans problemes ecològics
(reconegut a l'annex
"ecologia" del projecte)

— si no, no s'haurien
saltat l'entrada d'impacte.

— el TGV no passa
per St. Narcís per això.

— L'ANG ~~ha estat~~
s'hi opia a clausura.

②

A nivell legal, decret — 1/12/89 present a l'audiència Nacional de les Contencioses. L'expedient es reclamant al MOPU per aquesta audiència, i ara encara no l'he presentat.

A nivell d'Alternativa — VARIANTS PER L'ACTIVITAT

de Graning to
Janica suwr.

• Grecta: a forrell, tra de Sta. Elena, VII, A7; tra. de St. Felix. / accés a Salt / accés a Janica (

tra. Obt - tra. St. Gregori) / Me-
dinga III, A7, tra d'obt
i de Palans (pont sobre el
Te, variant de l'obra).

— Pont de Fontejan

③ Qui s'hi ha posat fins ara?

- Els nostres arguments són els mateixos que feia dir en Nadal cobas, del set. - 86, que s'oposava rotundament a q. s'obrir per l'Est.

- la coordinadora, o - a representació popular / l'AAVSD, o - a entitat jurídica / l'Ass. d'entitats / L'ANG / el Parlament de Catalunya ~~hafi~~ exigint per unes vint l'ent de d'impacte ambiental / Els ordenistes de Girona, que redacta la distribució interna del trànsit. / la regió de Girona segons un esquema redactat per entitats universitàries / 2 navegacions de més de 1000 persones /

④ bon desir :

questa comilla no es interena
a la litxagies del que es mare,
i es doncs en la nostra de la primera.
El que entindria a fer entendre
de qui encara no ho sabe que estat
cretra si una fermada.

Tu que has arribat a l'estat de
que has conseguit les obres a peu
de totes les meigs britats, per
a l'acurr directa — no volenta —
i fer una demostració d'oposició
pública al profecte amb la
pèr — enfocant el dia 13 D.